

9. 청도2터널

■ 대구방향(1/2)

구 분	손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량																				소 계	비 고			
				0~	5~	9~	13~	17~	21~	25~	29~	33~	37~	41~	45~	49~	53~	57~	61~	65~	69~	73~	77~			81~	85~	
				4S	8S	12S	16S	20S	24S	28S	32S	36S	40S	44S	48S	52S	56S	60S	64S	68S	72S	76S	80S			84S	88S	
천 단 부	균열	0.3mm미만	M (개소)	-	-	-	-	-	9 (1)	1.5 (1)	-	-	-	3 (1)	-	-	4 (2)	-	2 (1)	-	-	1.5 (1)	-	-	2 (1)	23 (8)		
		0.3mm이상	M (개소)	9 (1)	27 (3)	9 (2)	8.5 (3)	-	-	11 (3)	-	-	-	-	-	9 (1)	-	-	-	-	8 (2)	-	-	-	-	81.5 (15)		
	들뜸,보수부 들뜸		M ² (개소)	-	-	-	-	0.06 (1)	0.1 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03 (1)	-	-	-	0.19 (3)		
	망상균열		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	보수부 재균열	0.3mm미만	M (개소)	-	-	3 (1)	-	-	-	-	-	11 (3)	-	-	-	-	-	27 (3)	-	2.5 (1)	11 (2)	-	5.5 (1)	6 (1)	-	66 (12)		
		0.3mm이상	M (개소)	-	-	-	7 (1)	23 (3)	-	6 (2)	18 (2)	27 (3)	9 (1)	27 (3)	13 (2)	27 (3)	9 (1)	9 (1)	9 (1)	27 (3)	-	24 (3)	21.5 (3)	18 (2)	27 (3)	301.5 (37)		
	조인트부 박락		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	콘크리트 파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0 (0)
	표면불량		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 (4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16 (4)
측 면 표 면	들뜸		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	타일균열		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
방 수 구	공동구 파손		M ² (개소)	0.33 (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.33 (2)		
	균열	0.3mm이상	M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5 (1)		
		덮개파손		개소	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3		
	재료분리		M ² (개소)	-	0.16 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.16 (1)		
	타일 파손 및 균열		개소	3	-	-	-	1	-	-	5	5	-	-	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	22		
포 장 면	망상균열		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	배수구 이물질퇴적		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
	배수구 막힘		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
	스켈링		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	스폴링		M ² (개소)	-	0.03 (1)	0.05 (1)	0.08 (1)	-	-	0.06 (2)	-	-	-	-	-	-	0.03 (3)	-	0.03 (1)	0.02 (1)	0.2 (1)	0.02 (2)	0.06 (3)	0.06 (2)	-	0.64 (18)		
	이물질		M ² (개소)	-	-	-	-	0.01 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01 (1)		
	측구 파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04 (1)	-	-	-	-	-	0.04 (1)		
	콘크리트 파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01 (1)		
	포장균열		M (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)		
	표면박리		M ² (개소)	-	-	-	-	-	20 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 (1)		



■ 대구방향(2/2)

구분	손상현황		단위	경간별수량																				소계	합계	비고		
				89~	93~	97~	101~	105~	109~	113~	117~	121~	125~	129~	133~	137~	141~	145~	149~	153~	157~	161~	165~	169~	173~			
				92S	96S	100S	104S	108S	112S	116S	120S	124S	128S	132S	136S	140S	144S	148S	152S	156S	160S	164S	168S	172S	175S			
천단부	균열	0.3mm미만	M (개소)	-	1 (1)	-	-	-	3 (1)	-	2 (1)	-	5 (2)	-	8.5 (2)	3 (1)	-	-	1 (1)	-	-	2.5 (1)	-	-	-	26 (10)	49 (18)	
		0.3mm이상	M (개소)	11 (2)	9 (1)	-	2 (1)	5 (1)	-	-	-	-	-	2 (1)	5 (1)	-	9 (1)	3 (1)	-	1 (1)	-	2 (1)	2 (1)	-	-	51 (12)	132.5 (27)	
	들뜸,보수부 들뜸		M ² (개소)	-	0.04 (1)	-	-	-	-	-	-	0.01 (1)	-	-	-	-	-	0.24 (4)	0.68 (5)	-	-	-	-	-	-	0.97 (11)	1.16 (14)	
	망상균열		M ² (개소)	2.5 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5 (1)	2.5 (1)	
	보수부 재균열	0.3mm미만	M (개소)	-	5 (1)	10 (2)	4 (1)	-	-	-	3 (1)	10 (2)	-	-	-	-	9 (1)	-	-	-	-	5 (1)	-	9 (1)	-	55 (10)	121 (22)	
		0.3mm이상	M (개소)	-	17 (2)	15 (2)	9 (1)	18 (2)	18 (2)	25 (3)	18 (2)	24 (4)	8 (1)	9 (1)	11 (2)	18 (2)	-	18 (2)	9 (1)	25 (3)	18 (2)	18 (2)	36 (4)	9 (1)	-	323 (39)	624.5 (76)	
	콘크리트 파손		M ² (개소)	0.06 (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.06 (3)	0.06 (3)	
	표면볼량		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	16 (4)	
측면	들뜸		M ² (개소)	-	-	0.03 (1)	-	-	-	-	-	0.12 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.15 (2)	0.15 (2)	
	타일균열		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	5	
공동구	공동구 파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	0.33 (2)	
	균열	0.3mm이상	M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	0.5 (1)	
		0.3mm미만	M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	0.5 (1)	
	덮개파손		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	
	재료분리		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	0.16 (1)	
포장면	타일 파손 및 균열		개소	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	-	10	19	41	
	망상균열		M ² (개소)	-	-	20 (1)	100 (1)	10 (1)	-	-	-	-	-	-	42.9 (3)	7.8 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180.7 (7)	180.7 (7)	
	배수구 이물질퇴적		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	배수구 막힘		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	스켈링		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 (1)	-	-	-	-	3 (1)	3 (1)	
	스폴링		M ² (개소)	0.02 (1)	-	-	-	0.07 (2)	0.05 (2)	0.02 (1)	-	-	0.11 (4)	0.14 (7)	0.02 (1)	0.05 (2)	0.05 (1)	0.13 (5)	0.04 (2)	-	0.06 (1)	0.06 (1)	0.09 (3)	0.15 (3)	-	1.06 (36)	1.7 (54)	
	이물질		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2 (1)	1.21 (2)	
	측구 파손		M ² (개소)	0.08 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.08 (1)	0.12 (2)	
	콘크리트 파손		M ² (개소)	-	0.08 (1)	-	-	-	-	-	-	-	0.03 (1)	-	-	-	-	-	-	-	0.04 (1)	-	-	-	-	0.15 (3)	0.16 (4)	
	포장균열		M (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.5 (1)	-	-	5 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	7.5 (2)	7.5 (2)	
	표면박리		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	20 (1)	40 (2)	



■ 부산방향(1/2)

구분	손상현황		단위	경간별수량																						소계	비고
				0~ 4S	5~ 8S	9~ 12S	13~ 16S	17~ 20S	21~ 24S	25~ 28S	29~ 32S	33~ 36S	37~ 40S	41~ 44S	45~ 48S	49~ 52S	53~ 56S	57~ 60S	61~ 64S	65~ 68S	69~ 72S	73~ 76S	77~ 80S	81~ 84S	85~ 88S		
천단부	균열	0.3mm미만	M (개소)	-	-	-	-	-	1.5 (1)	5 (1)	-	6 (3)	4 (1)	8 (3)	-	-	2 (1)	-	-	4 (2)	-	-	-	-	2.5 (1)	33 (13)	
		0.3mm이상	M (개소)	-	-	9 (1)	-	-	-	-	-	-	1.5 (2)	6 (1)	-	-	9 (2)	1.2 (1)	6.5 (2)	-	-	-	-	7 (1)	8 (3)	48.2 (13)	
	들뜸,보수부 들뜸		M ² (개소)	0.1 (1)	-	5 (1)	-	-	0.06 (2)	-	-	-	-	0.06 (1)	-	-	-	-	-	-	0.03 (1)	-	-	0.03 (1)	-	5.28 (7)	
	망상균열		M ² (개소)	-	51 (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 (2)	
	보수부 재균열	0.3mm미만	M (개소)	-	-	-	-	-	-	-	9 (1)	8 (3)	-	8.5 (2)	6 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.5 (7)	
		0.3mm이상	M (개소)	-	-	-	27 (3)	18 (2)	18 (2)	18 (2)	9 (1)	27 (3)	27 (3)	22 (3)	25 (3)	9 (1)	24 (3)	36 (4)	14 (2)	25 (3)	27 (3)	34 (4)	37 (5)	27 (3)	-	424 (50)	
측벽부	타일균열		개소	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	14	
	타일파손 및 탈락		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	6	
면구배	뒷개파손		개소	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
	타일 파손		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	-	-	3	-	6	-	16	
	파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	
포장면	망상균열		M ² (개소)	-	5 (1)	60 (3)	26 (5)	20 (2)	20 (2)	-	-	-	-	-	9 (1)	6 (2)	-	36 (3)	13 (4)	2 (1)	-	-	-	-	-	197 (24)	
	불순물		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	4 (1)	-	-	-	-	-	-	-	0.15 (1)	-	-	-	-	-	4.15 (2)	
	스켈링		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.03 (1)	-	-	-	-	155.12 (3)	21 (1)	-	-	-	-	176.15 (5)	
	스폴링		M ² (개소)	0.02 (2)	0.31 (8)	0.12 (4)	0.1 (4)	0.25 (5)	0.22 (7)	0.1 (5)	0.25 (6)	0.1 (5)	0.19 (6)	0.04 (2)	0.04 (2)	0.02 (1)	0.13 (5)	0.05 (1)	0.25 (3)	-	-	0.06 (2)	0.06 (2)	-	-	2.31 (70)	
	이물질		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	
	파손		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.04 (1)	
	포장균열		M (개소)	3 (1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 (1)	
	포장면 이격		M (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	
	표면박리		M ² (개소)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 (0)	



■ 부산방향(2/2)

구 분	손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량																				소 계	합 계	비 고		
				89~ 92S	93~ 96S	97~ 100S	101~ 104S	105~ 108S	109~ 112S	113~ 116S	117~ 120S	121~ 124S	125~ 128S	129~ 132S	133~ 136S	137~ 140S	141~ 144S	145~ 148S	149~ 152S	153~ 156S	157~ 160S	161~ 164S	165~ 168S	169~ 172S	173~ 175S			
천 단 부	균열	0.3mm미만	M (개소)	2 (2)	- (-)	5 (3)	1.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3 (1)	- (-)	- (-)	5.5 (1)	1 (1)	2.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	29.5 (11)	62.5 (24)	
		0.3mm이상	M (개소)	8 (2)	- (-)	- (-)	3 (1)	- (-)	- (-)	2 (1)	1 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (1)	- (-)	4 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2 (1)	- (-)	29 (8)	77.2 (21)	
	들뜸,보수부 들뜸		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.04 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.01 (1)	- (-)	0.07 (2)	0.03 (1)	- (-)	0.08 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	0.12 (1)	0.03 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	0.01 (1)	0.41 (11)	5.69 (18)	
	망상균열		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0 (0)	51 (2)	
	보수부 재균열	0.3mm미만	M (개소)	9 (1)	- (-)	- (-)	9 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	9 (1)	18 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	50 (6)	81.5 (13)	
		0.3mm이상	M (개소)	18 (2)	18 (2)	27 (3)	18 (2)	18 (2)	27 (3)	27 (3)	10 (2)	27 (3)	9 (1)	9 (1)	18 (2)	36 (4)	14 (2)	36 (4)	18 (2)	27 (3)	9 (1)	36 (4)	27 (3)	18 (2)	- (-)	447 (51)	871 (101)	
측벽부	타일균열		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	14	
	타일파손 및 탈락		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
타일부	덮개파손		개소	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2	
	타일 파손 및 균열		개소	-	-	-	8	-	4	-	-	1	-	2	4	-	-	-	-	18	-	3	-	3	10	53	75	
	파손		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.15 (1)	0.15 (1)	0.15 (1)	
포 장 면	망상균열		M ² (개소)	22 (1)	6.6 (1)	6.6 (1)	- (-)	6.5 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	41.7 (4)	238.7 (28)	
	불순물		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.6 (1)	2 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	2.6 (2)	6.75 (4)	
	스켈링		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	0.75 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	66.5 (1)	33 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	100.25 (3)	276.4 (8)	
	스폴링		M ² (개소)	0.02 (1)	0.07 (2)	0.03 (1)	0.03 (1)	- (-)	0.07 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.12 (2)	- (-)	- (-)	0.03 (1)	0.06 (1)	- (-)	- (-)	0.11 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (2)	0.58 (15)	2.89 (85)	
	이물질		M ² (개소)	- (-)	- (-)	0.16 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.2 (2)	0.2 (2)	
	파손		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.02 (1)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (2)	0.08 (3)	
	포장균열		M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	3.2 (1)	- (-)	3.2 (1)	6.2 (2)	
	포장면 이격		M (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	8 (1)	8 (1)	8 (1)	
	표면박리		M ² (개소)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (2)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	0.04 (2)	0.04 (2)	
	배수구 막힘		개소	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	

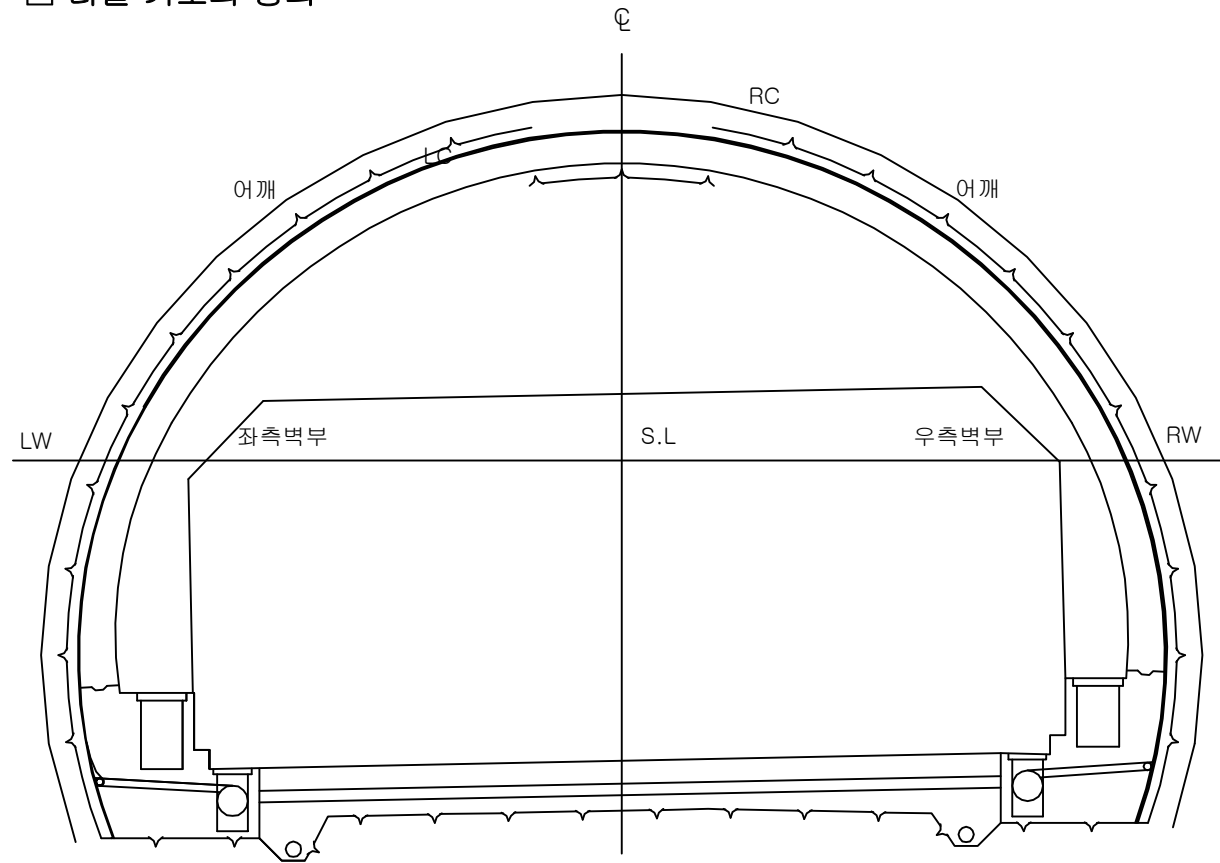


■ 갯문, 사면, 옥외공동구

구 분	손 상 현 황	단 위	경 간 별 수 량					합 계	비 고
			시점부	종점부	A면	B면	C면		
갯문	시공 이음부 이격	M (개소)	18	-	-	-	-	18	
			(2)	-	-	-	-	(2)	
	균열	M (개소)	-	3	-	-	-	3	
			-	(6)	-	-	-	(6)	
옥외 공동구	파손	개소	1	-	-	-	-	1	
	파손 및 이격	개소	1	-	-	-	-	1	
	누수	개소	-	-	-	2	2	4	
	누수흔적	개소	-	-	-	-	2	2	
옥외 공동구	누수흔적 및 체수흔적	개소	-	-	2	-	-	2	



■ 터널 기호의 정의

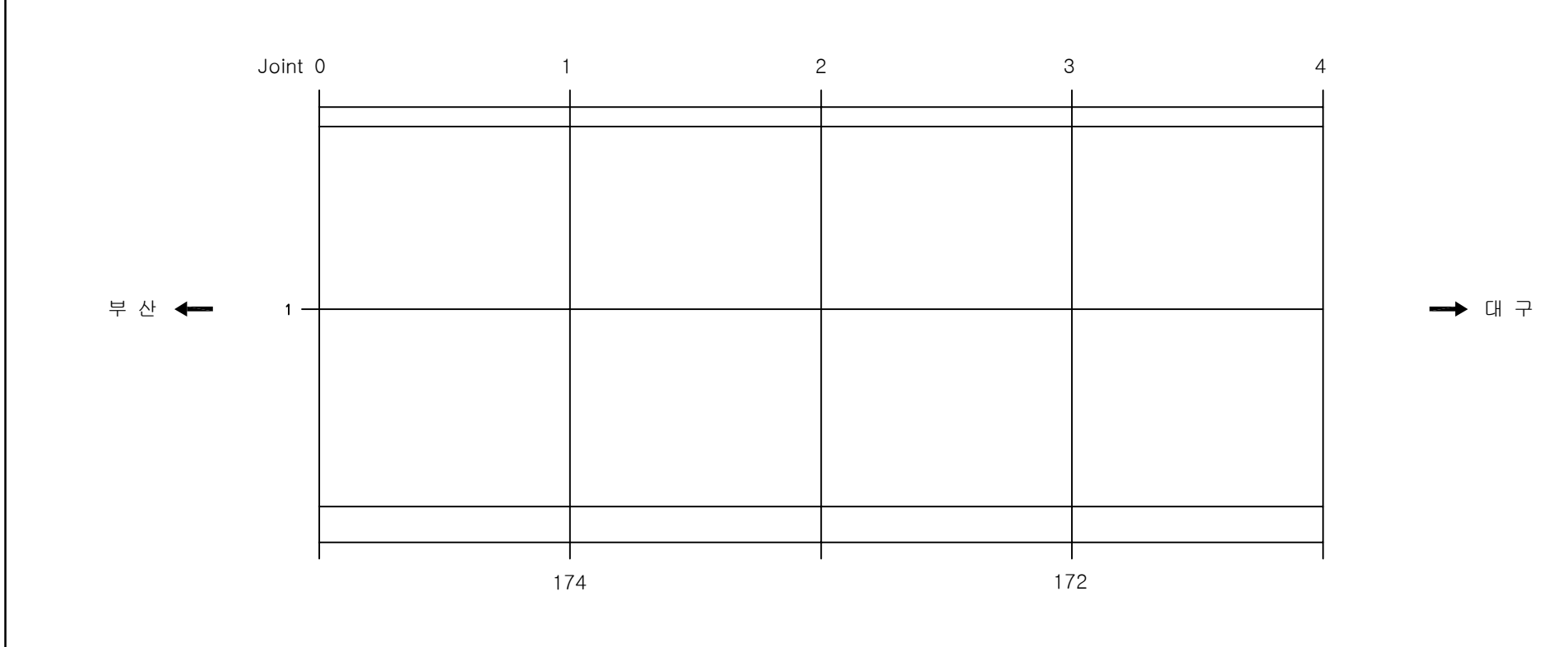


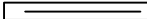
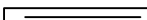
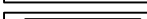
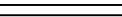
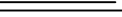
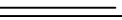
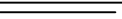
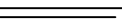
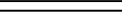
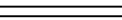
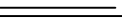
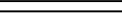
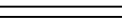
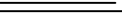
• C	: C~SL 중간점	• 어깨	: C~SL 중간점
• RC	:우측천정부	• LC	: 좌측 천정부
• RW	:우측벽부	• LW	: 좌측벽부
• SL	: 터널 단면중 최대폭을 형성하는 점의 종방향 연결선		
• 천정부	:터널의 천단을 포함한 좌우어깨 사이의 구간		
• 측벽부	:터널 어깨 하부로부터 바닥부에 이르는 구간		

■ 유 지 관 리 이 력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2011.04	천단부균열,공동구덮개보수,타일파손보수	
2	2012.01	옥외공동구 균열보수 및 정비 트렌치 설치	
3	2012.06	천단부균열,측면부 공동구(측면), 타일보수	
4	2013.06	터널 내부 균열보수 및 천단부 박리 보수	
5	2014.06	측면부 타일보수, 제트팬 정비	
6	2015.02	측면부 공동구(측면), 타일보수	

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.1~4

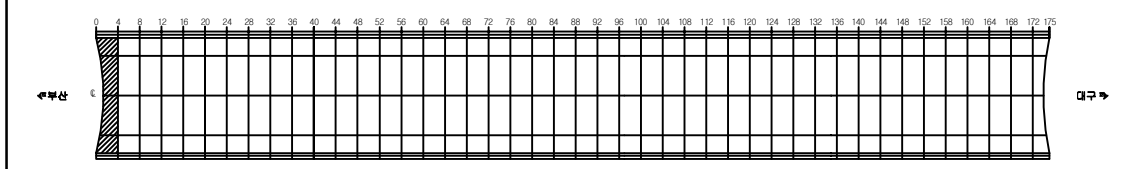


보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

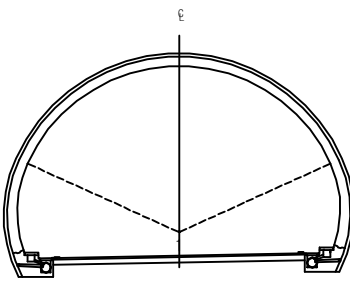
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

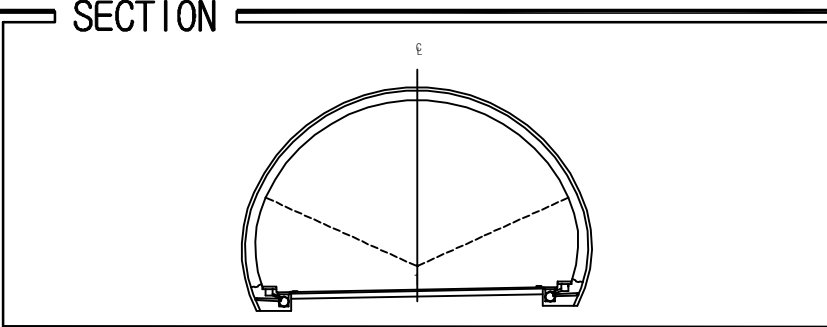
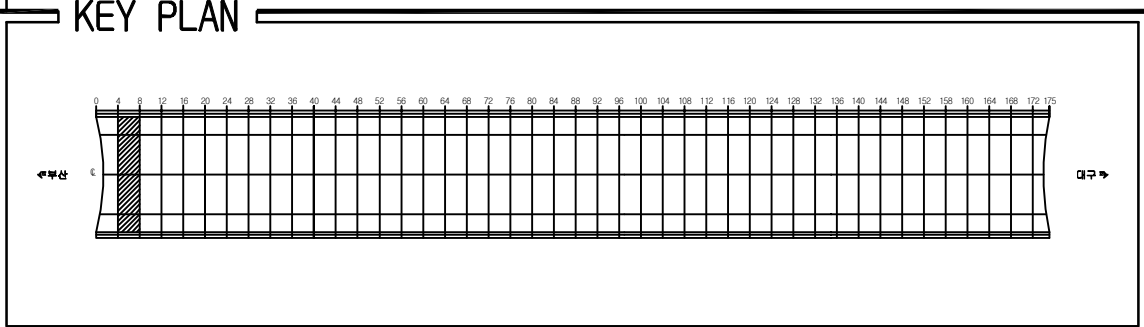


SECTION _____



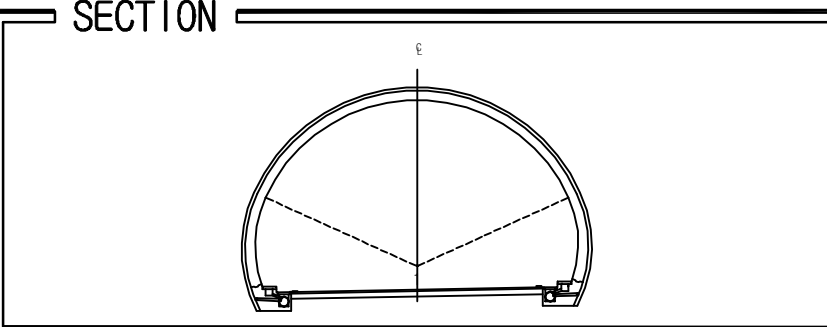
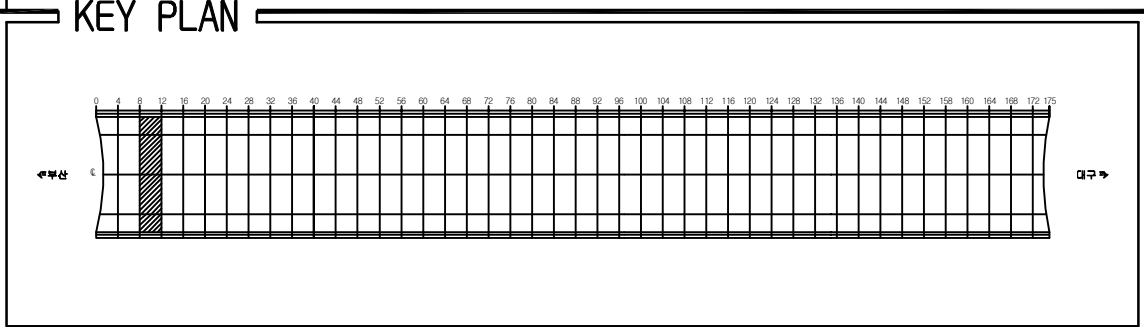
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.5~8

[illegible]

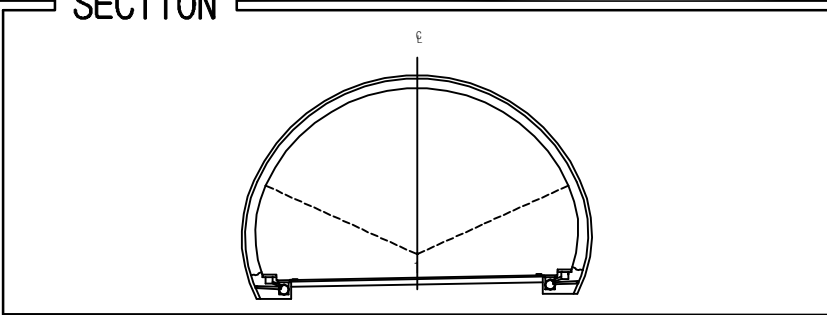
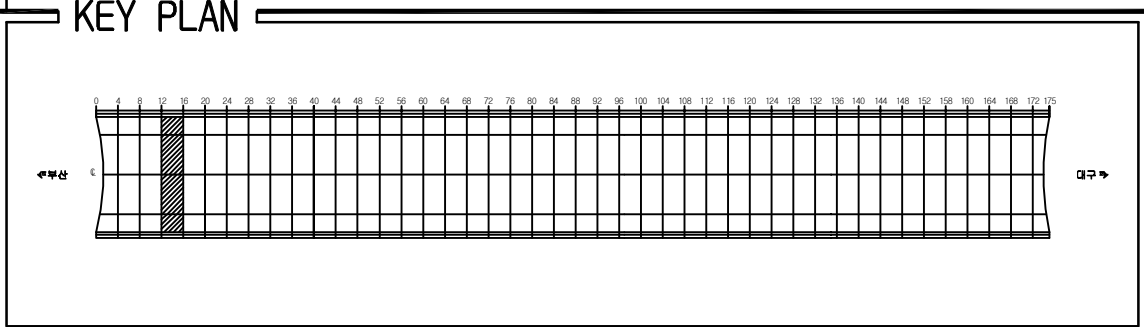
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.9~12

[illegible]

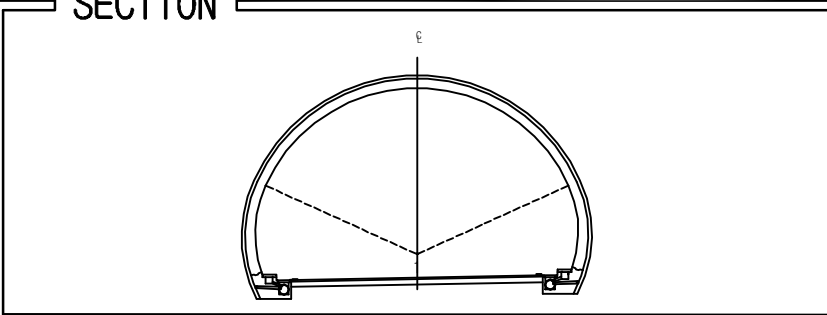
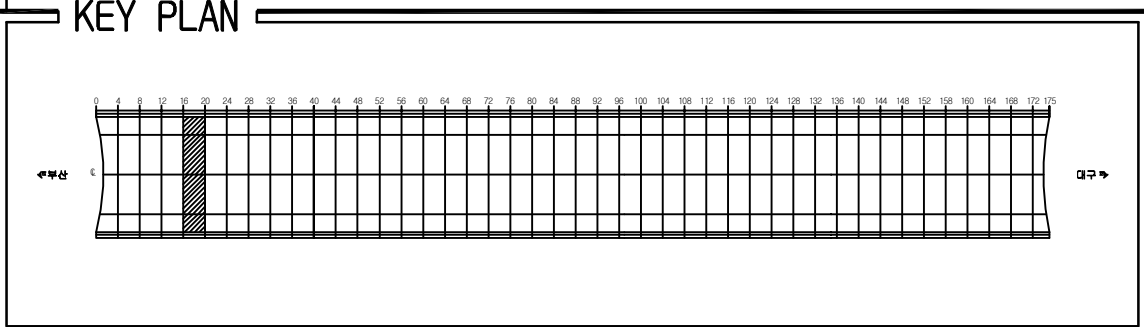
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.13~16

[illegible]

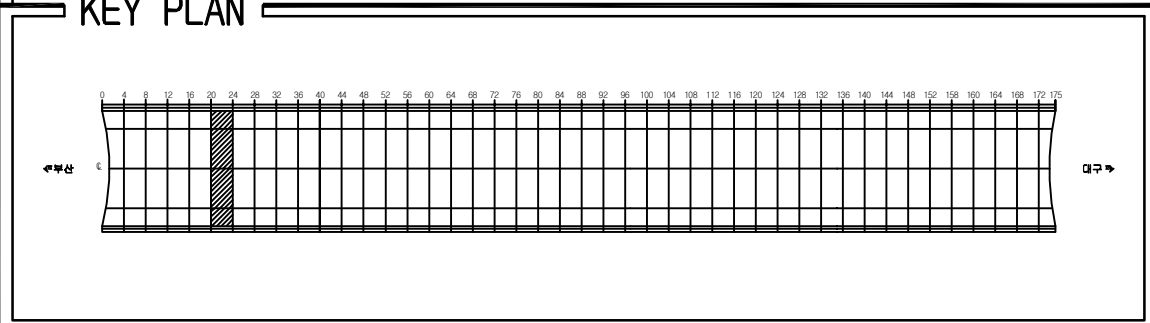
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.17~20

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.21~24

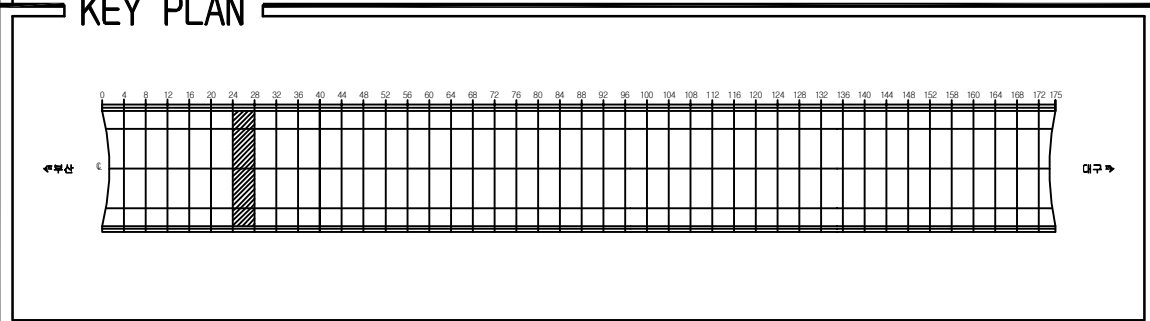


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.25~28



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

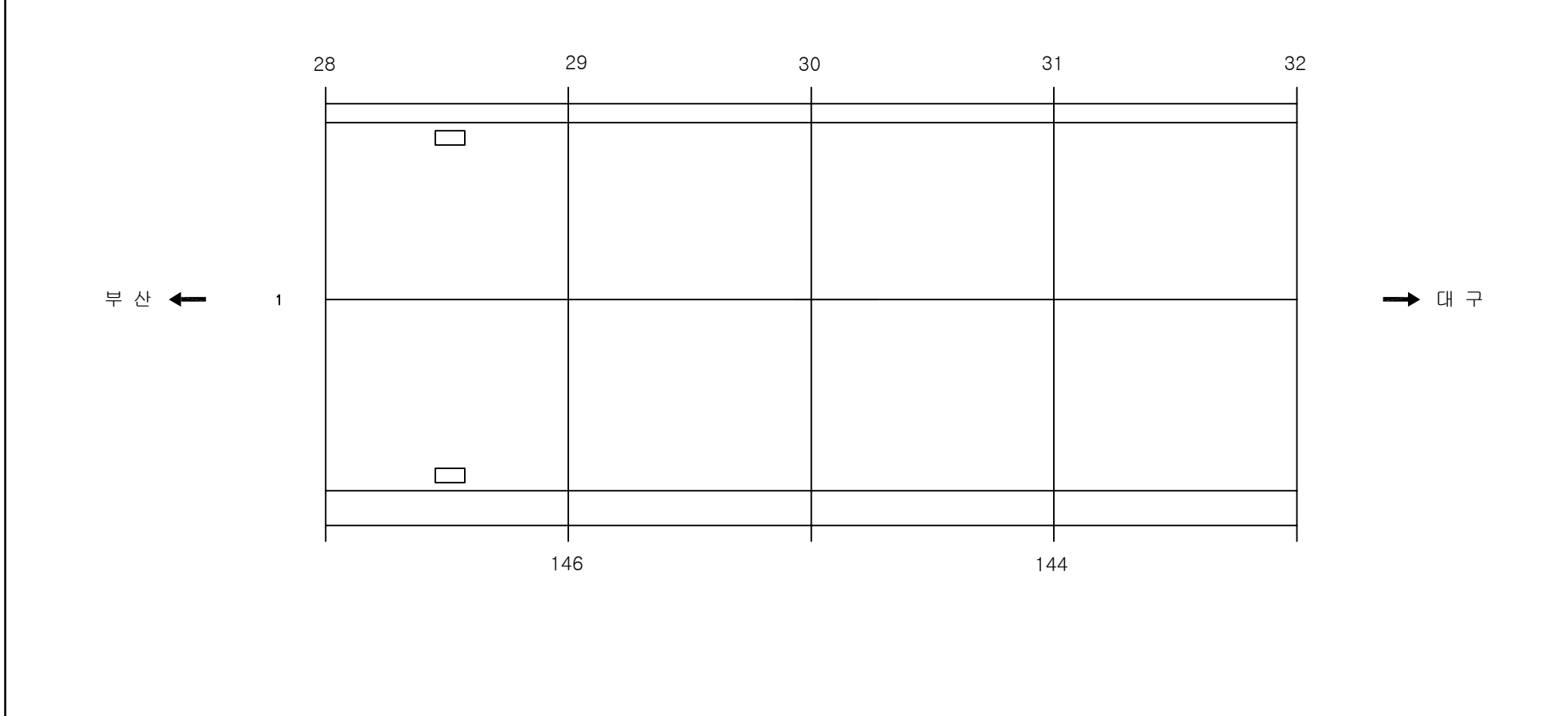
[illegible]

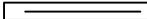
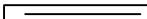
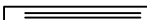
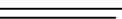
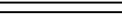
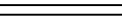
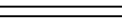
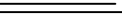
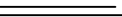
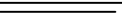
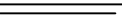
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.29~32



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

수목선

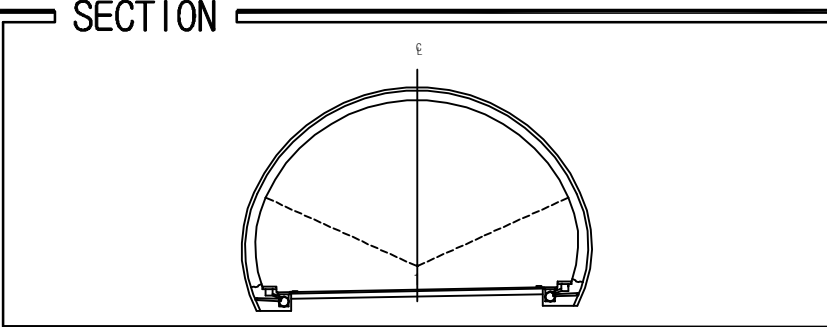
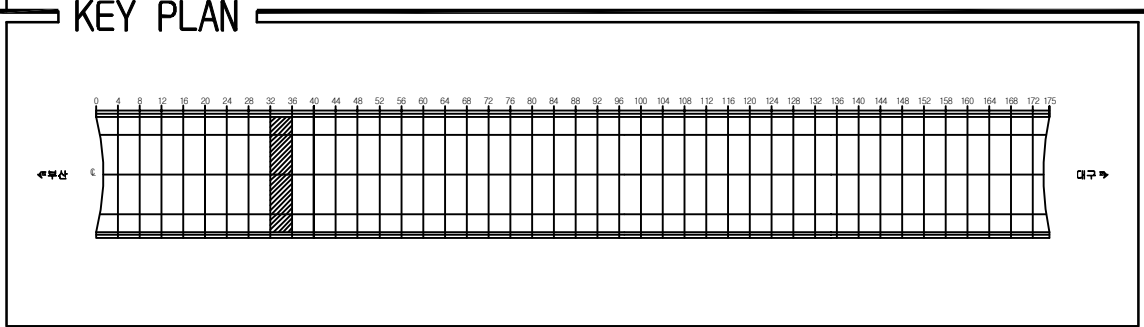
지구

SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base, which are shown in cross-section. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

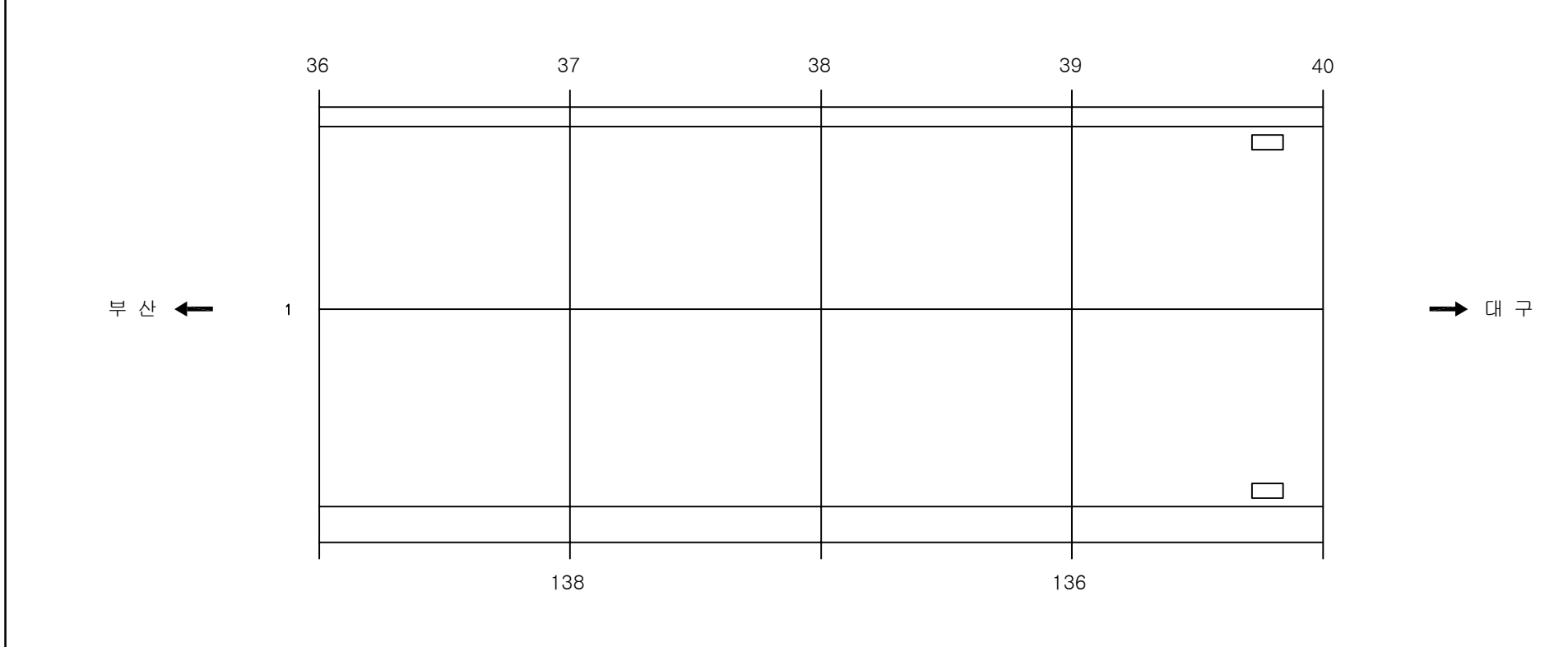
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

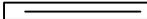
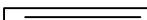
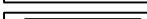
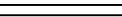
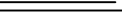
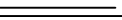
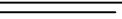
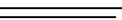
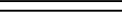
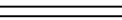
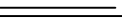
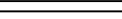
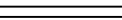
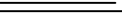
10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.33~36

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.37~40

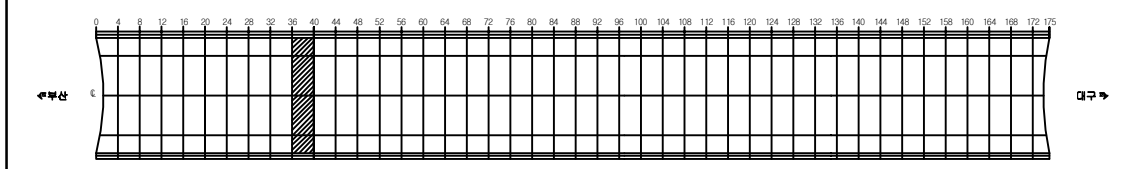


보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

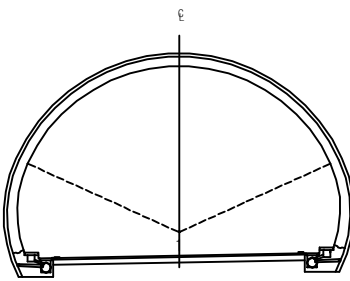
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

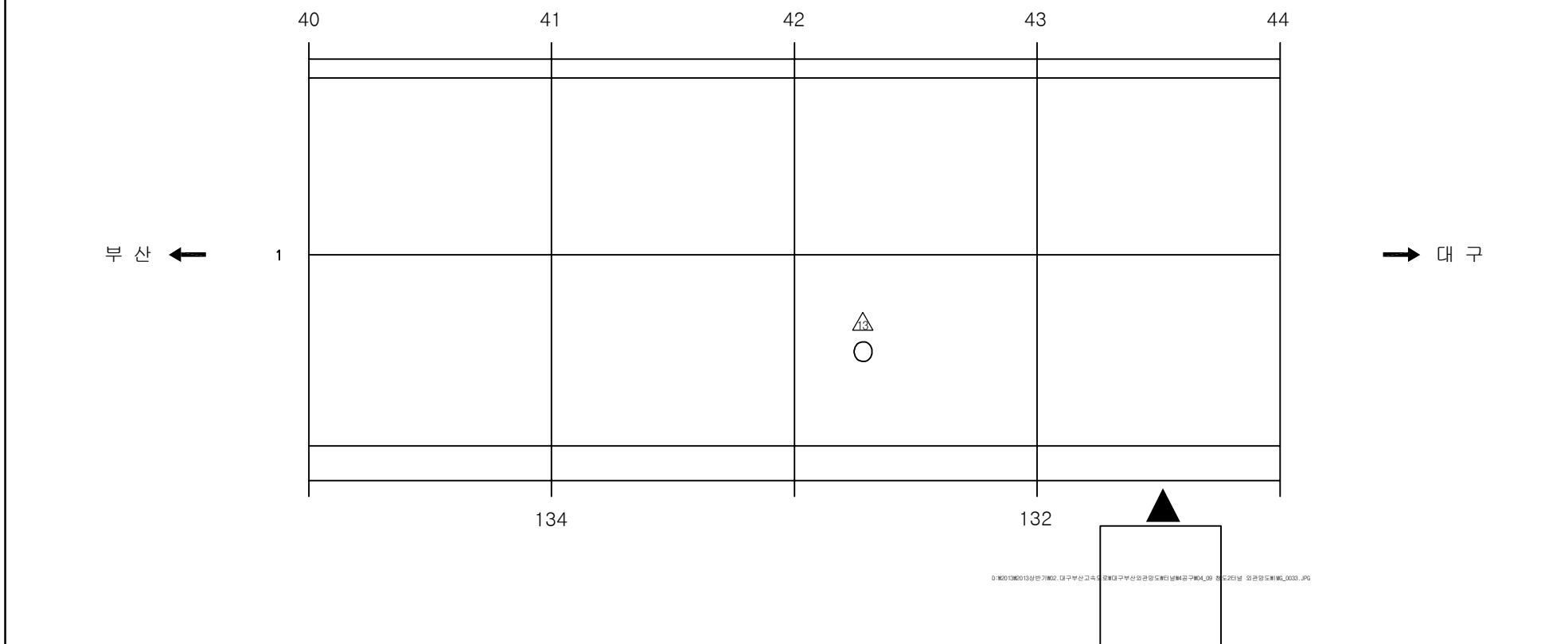


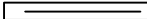
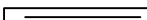
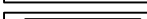
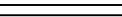
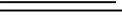
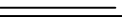
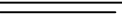
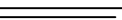
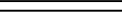
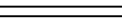
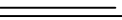
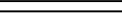
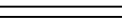
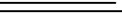
SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.41~44



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

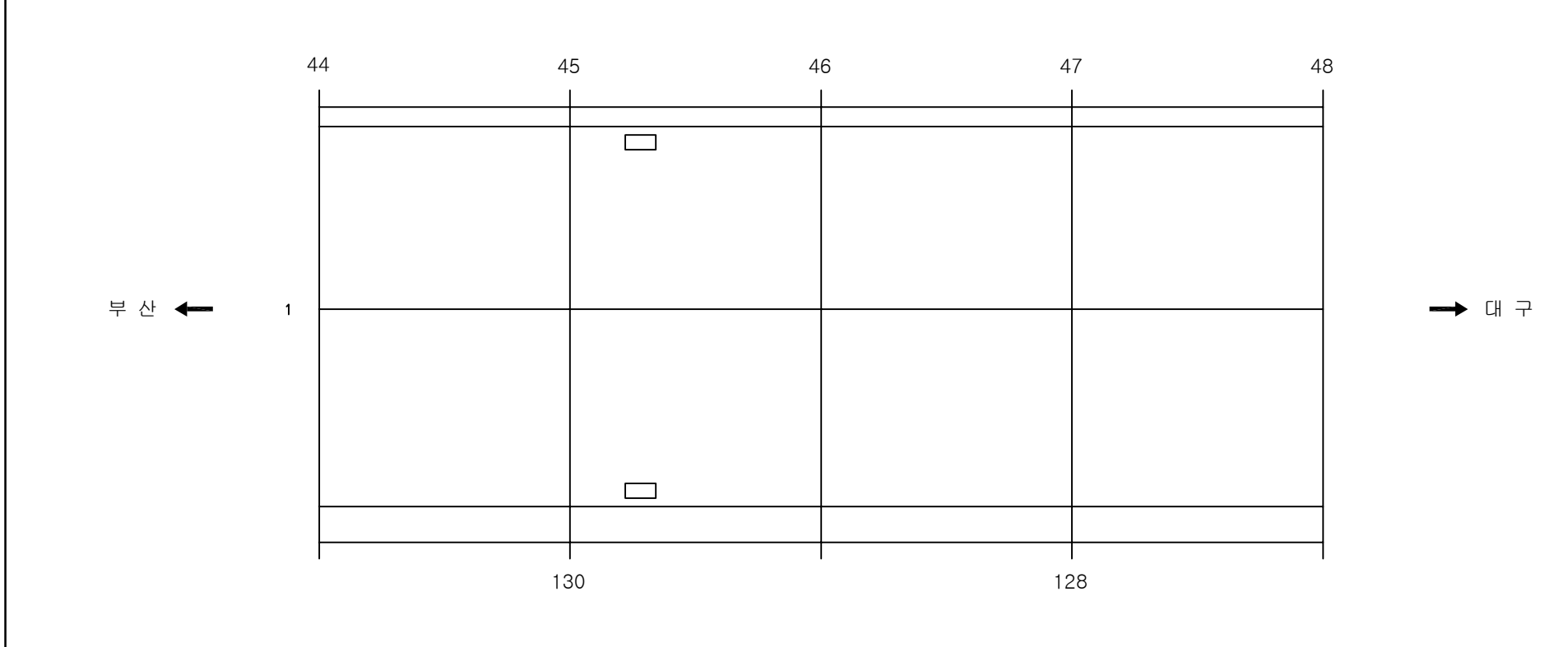
교구

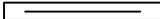
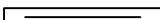
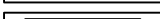
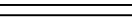
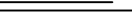
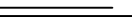
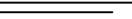
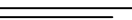
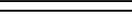
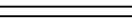
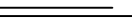
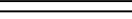
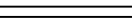
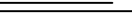
SECTION

The diagram shows a cross-section of a dome. A central vertical line is labeled 'C' at the top. The dome's interior is divided into three sections by two dashed lines that meet at a point on the central axis. At the base of the dome, there are two small rectangular components, one on each side of the central axis, which appear to be part of a support or mounting system.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.45~48



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

수문상

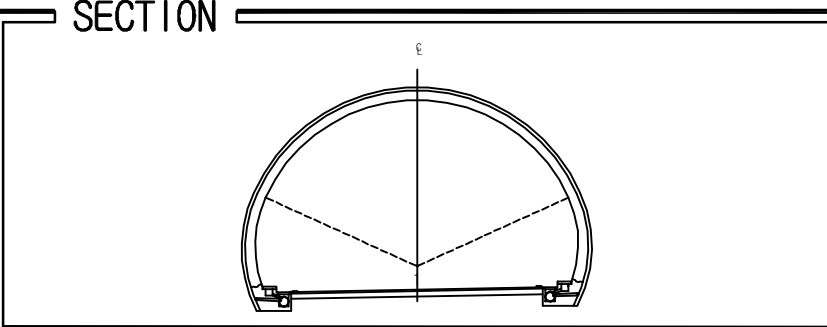
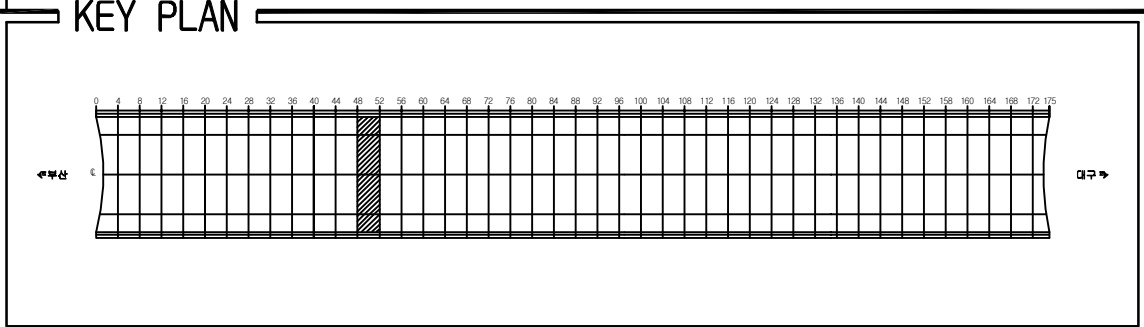
교구

SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

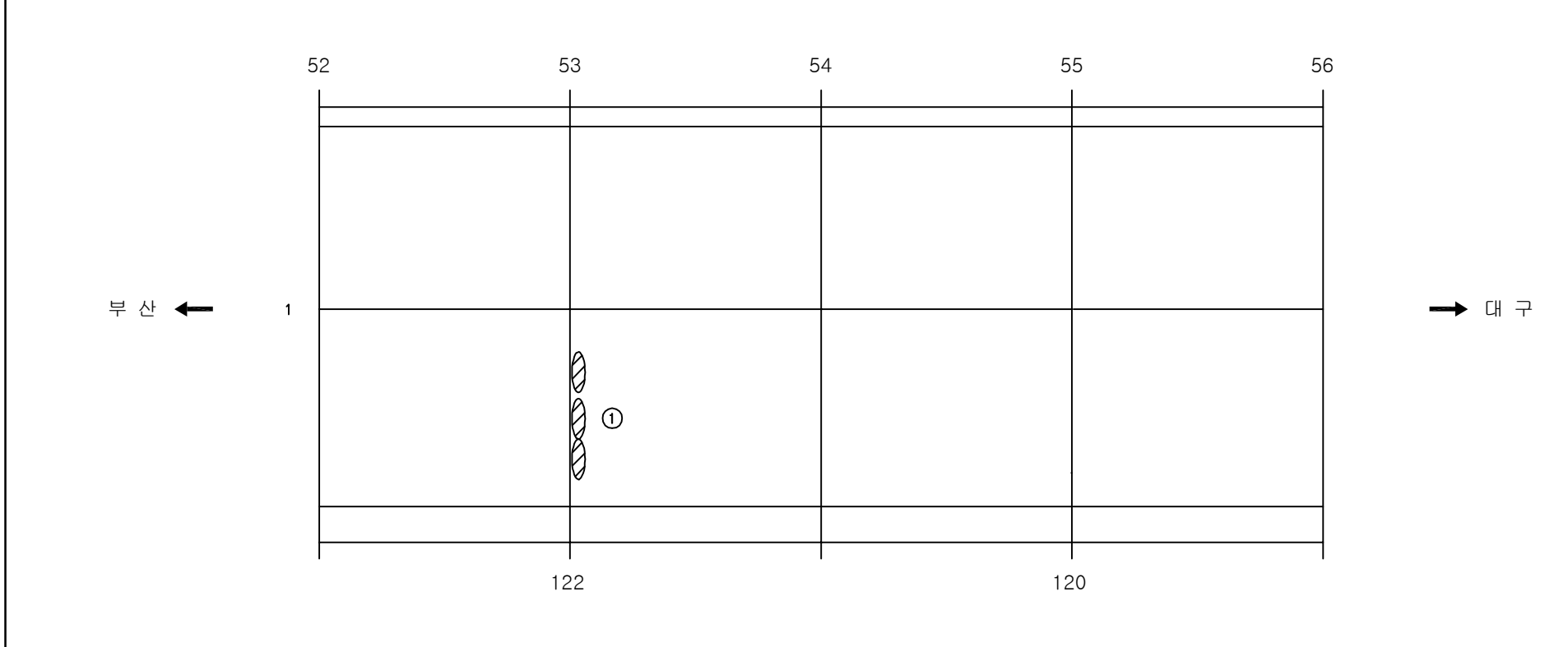
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

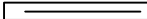
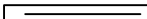
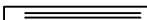
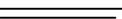
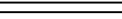
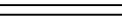
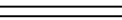
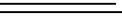
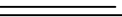
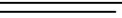
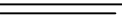
10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.49~52

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.53~56

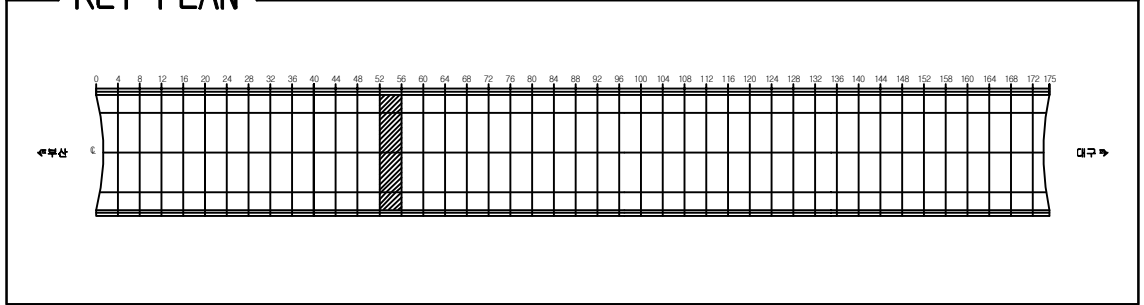


보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

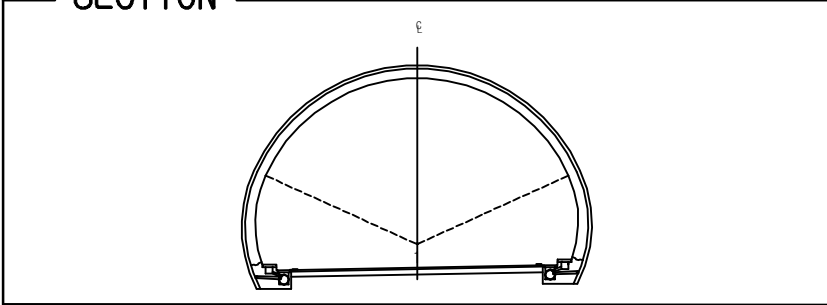
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

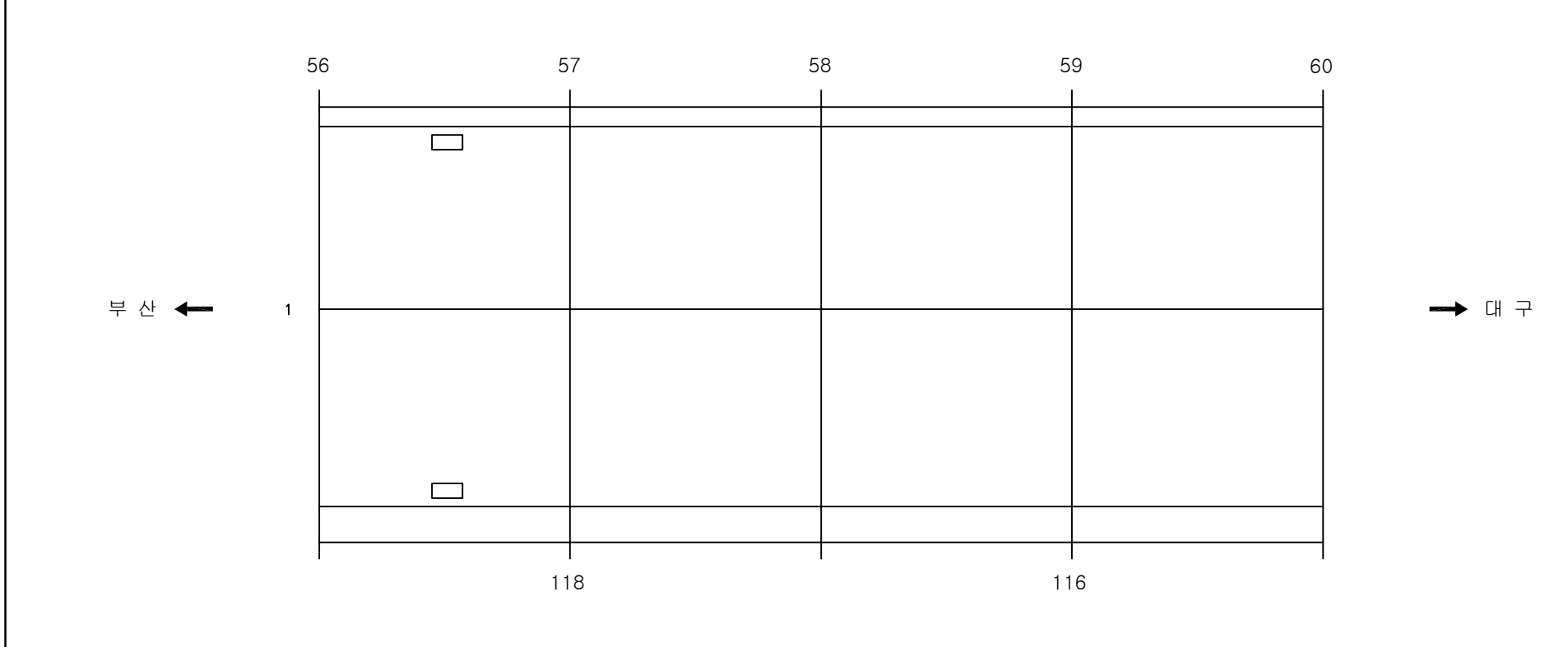


SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

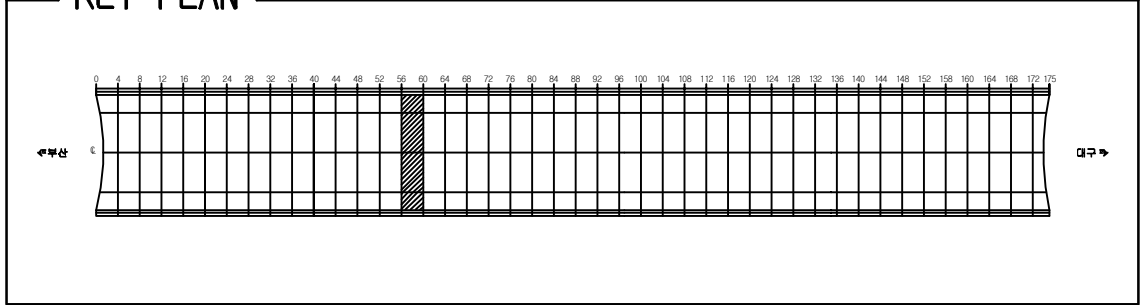
10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.57~60



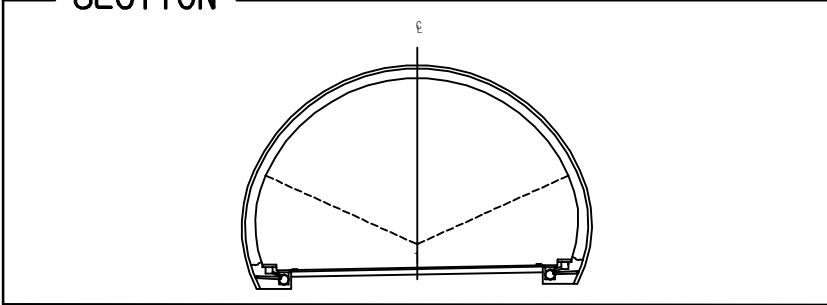
보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

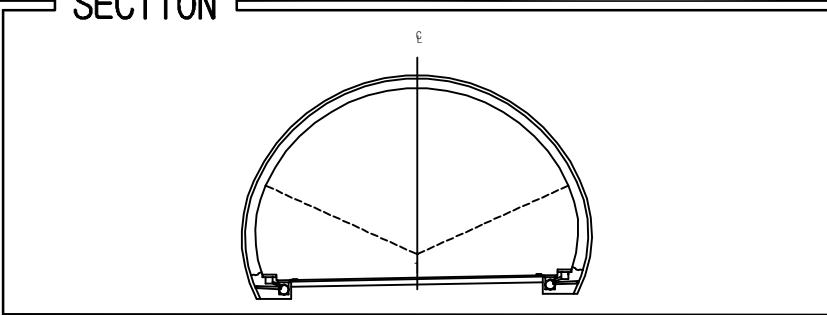
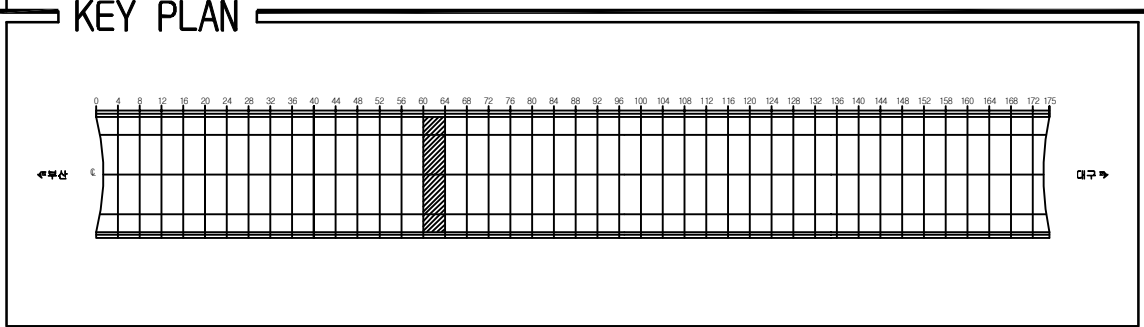


SECTION _____



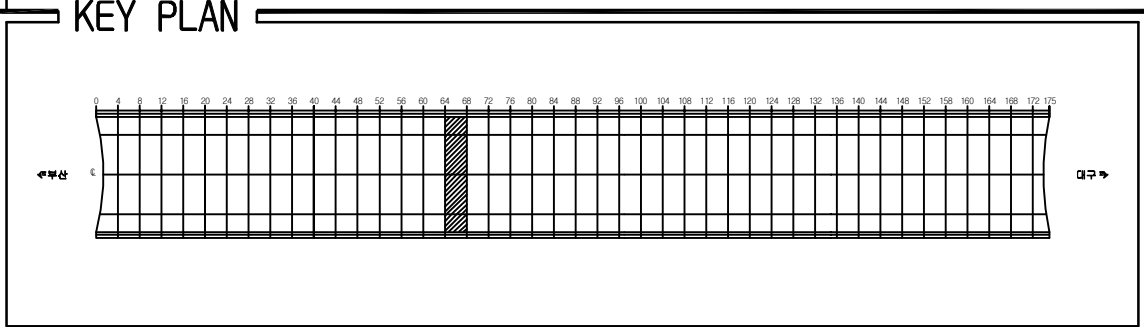
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.61~64

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.65~68

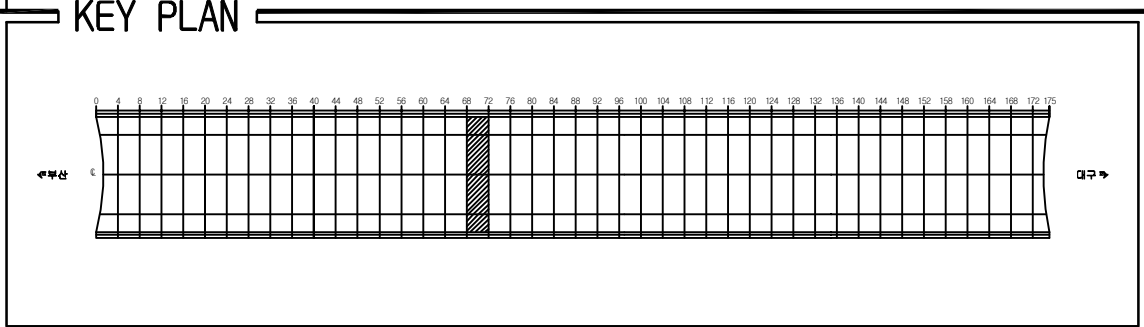


SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.69~72



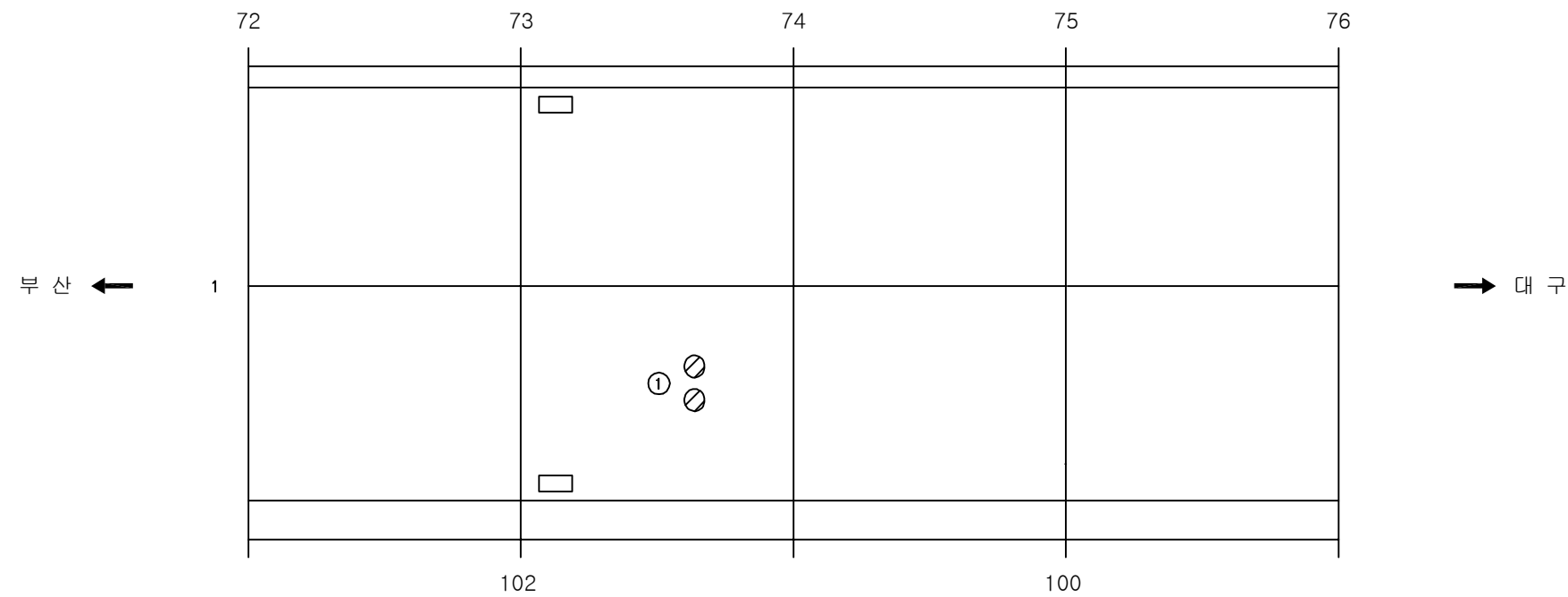
SECTION

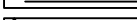
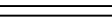
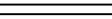
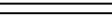
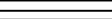
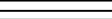
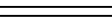
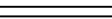
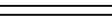
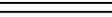
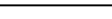
Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch structure, showing the internal reinforcement and the centerline labeled 'C'.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.73~76

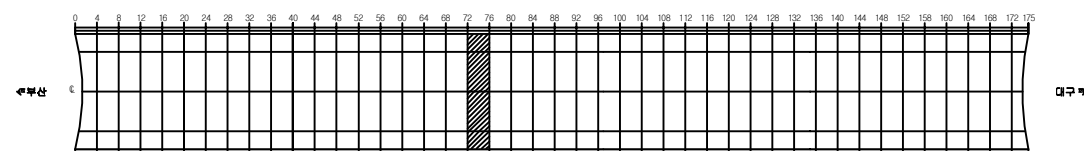


보 수 이 력	
	기 준 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부위재규칙
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

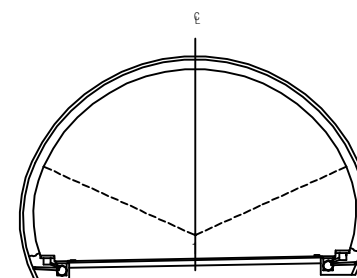
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

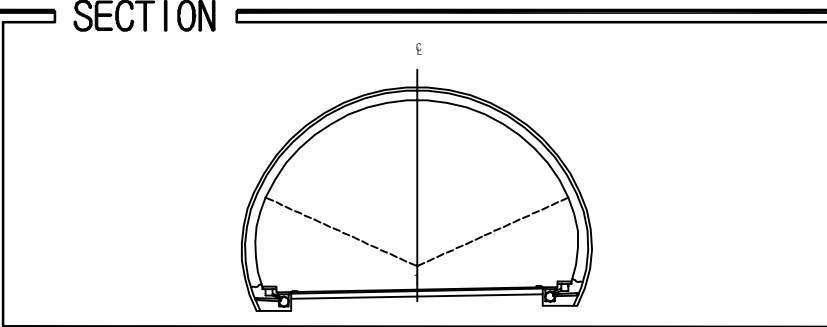
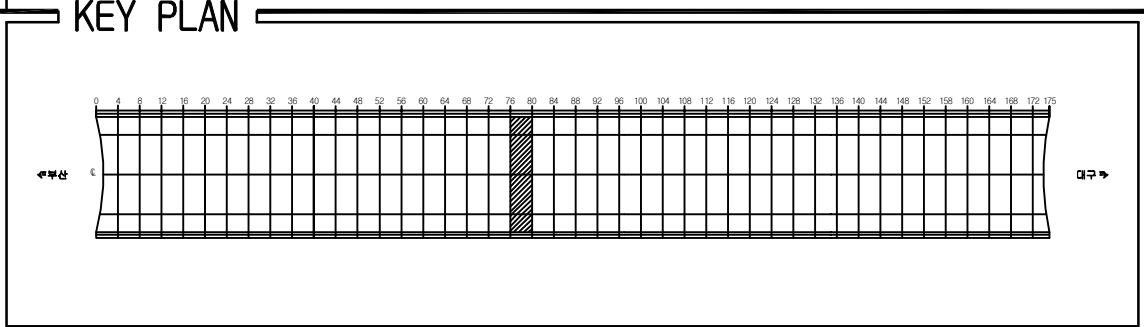


SECTION



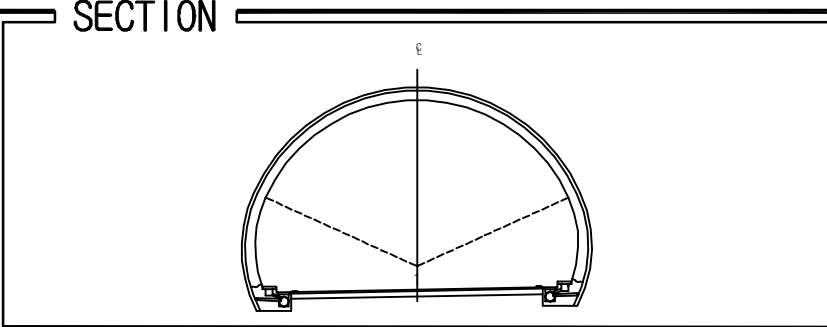
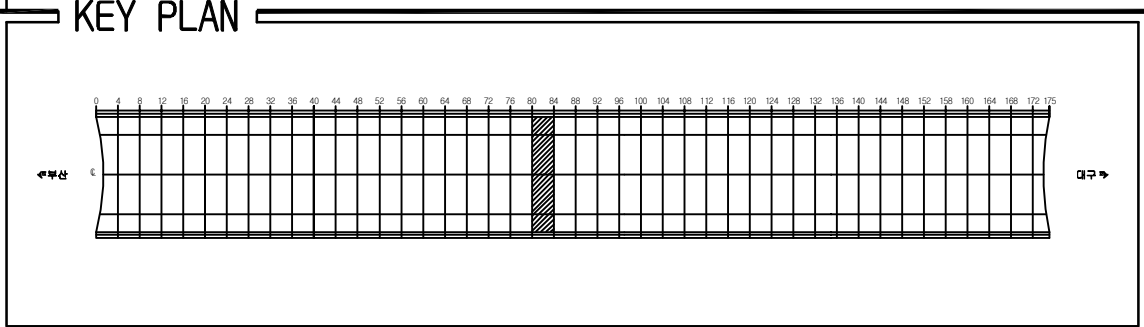
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.77~80

[illegible]

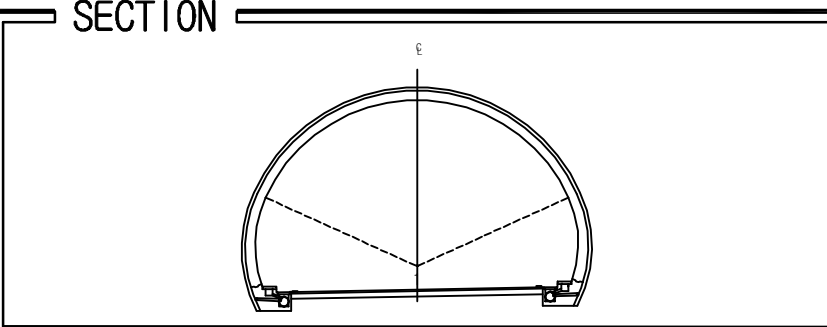
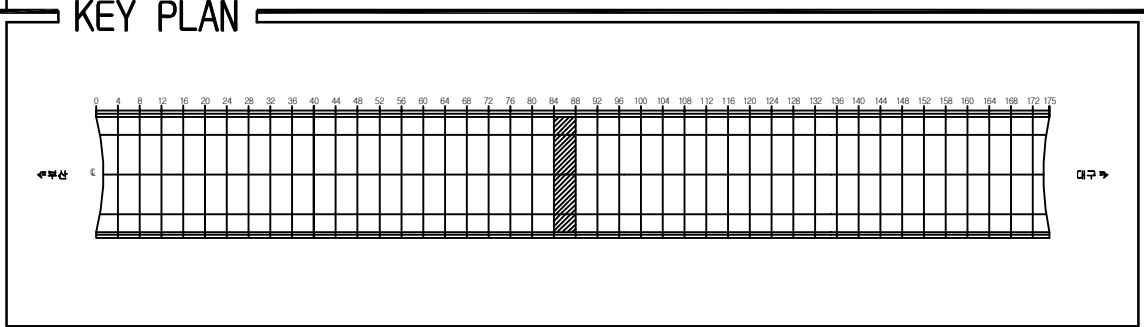
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.81~84

[illegible]

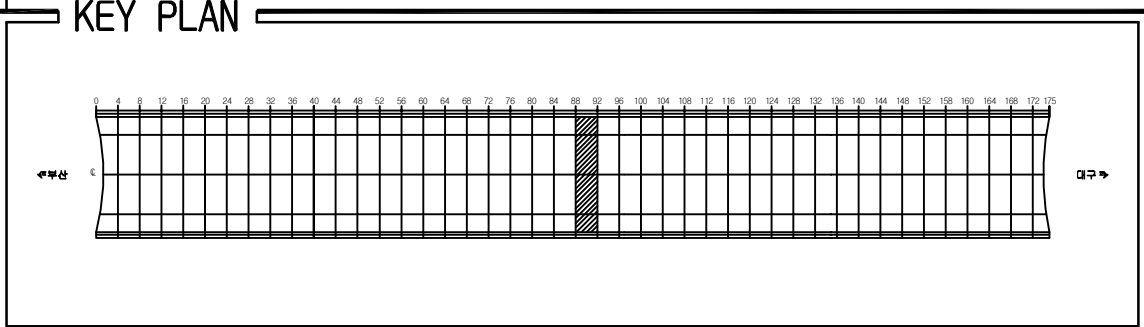
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.85~88

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.89~92



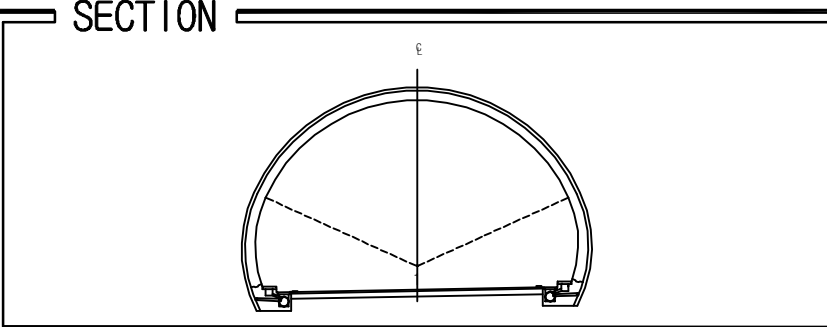
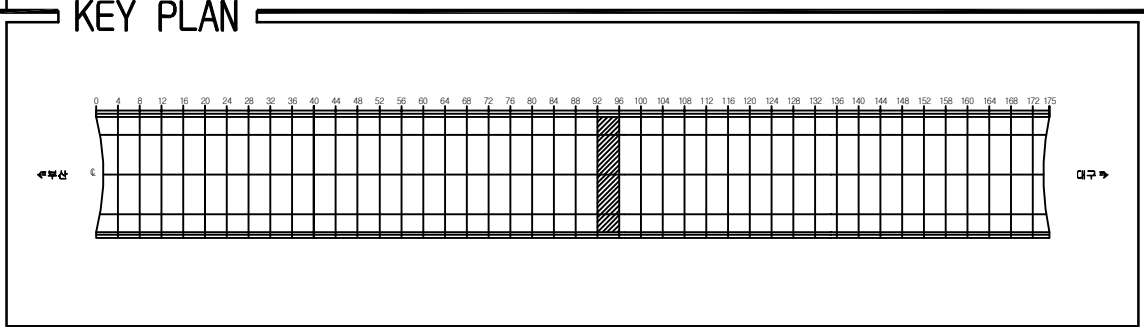
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

[illegible]

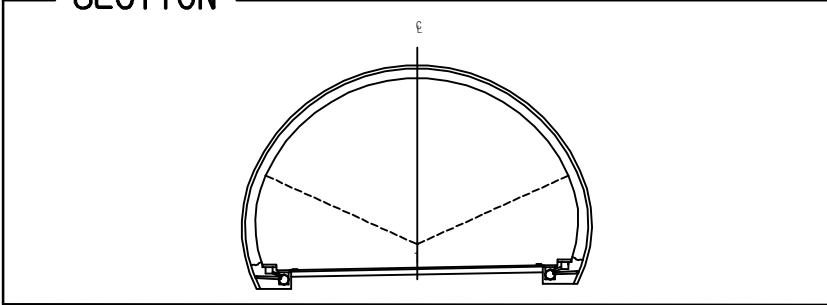
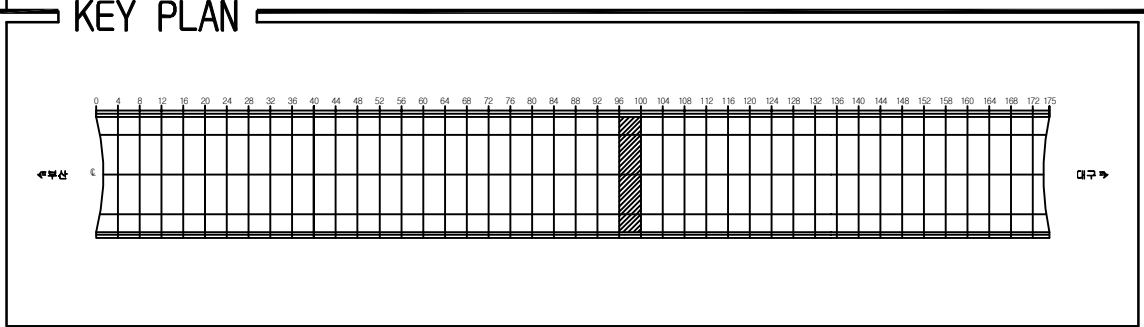
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

10:청도2터널(대구)-포장면 Span No.93~96

[illegible]

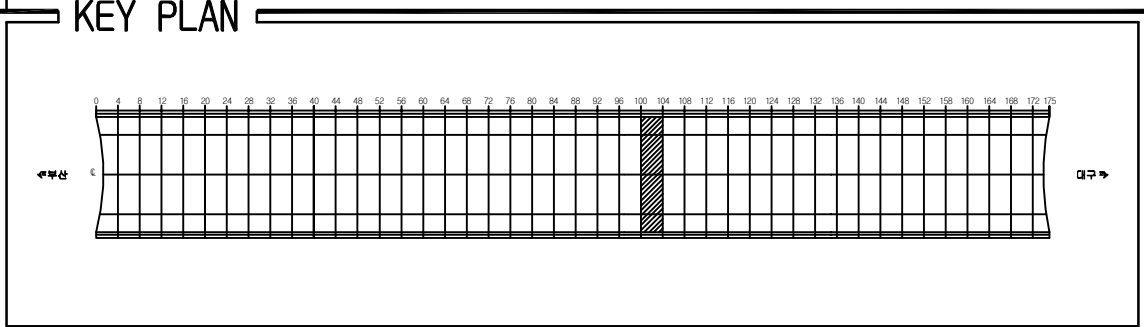
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.97~100

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.101~104



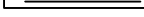
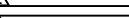
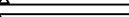
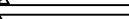
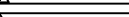
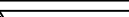
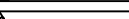
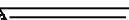
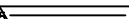
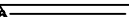
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

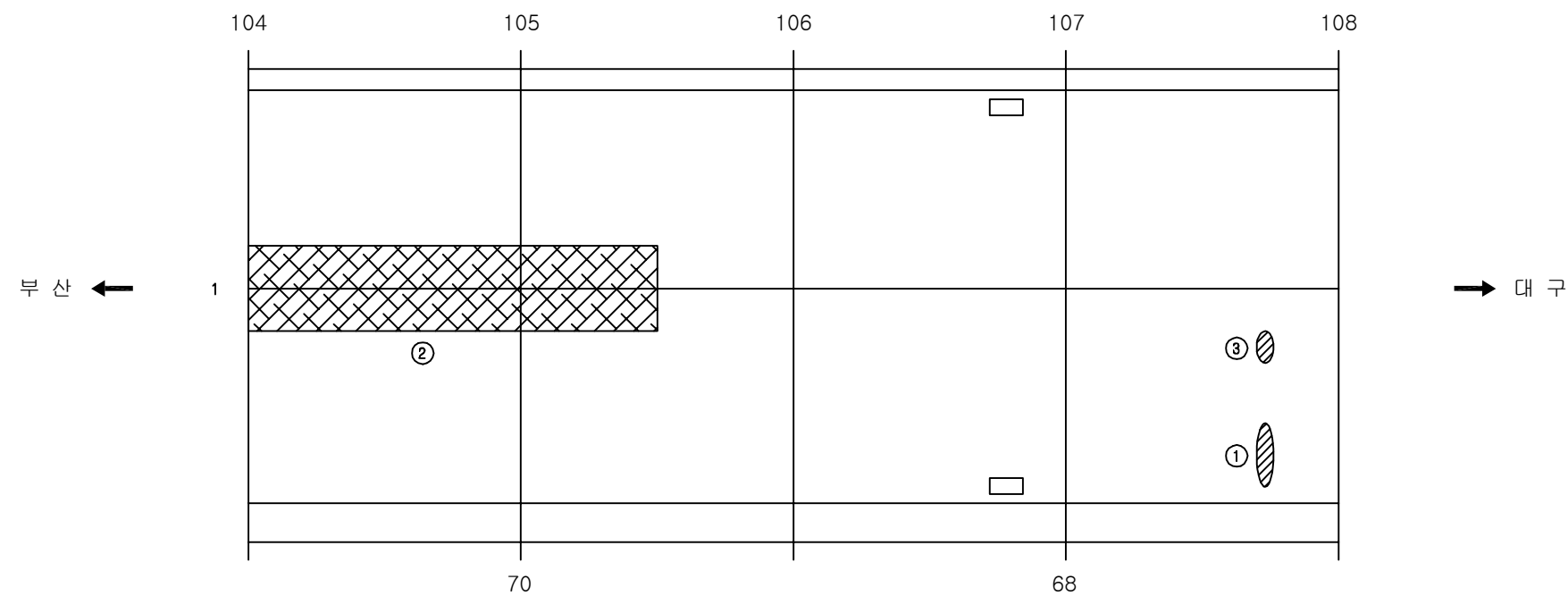
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

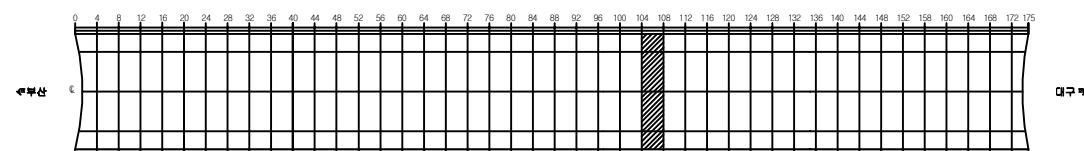
ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.105~108

보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보수부위재근월
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

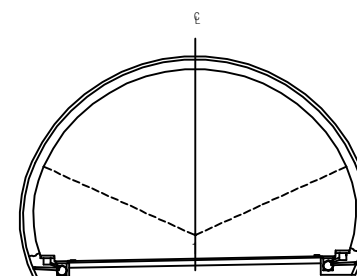
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

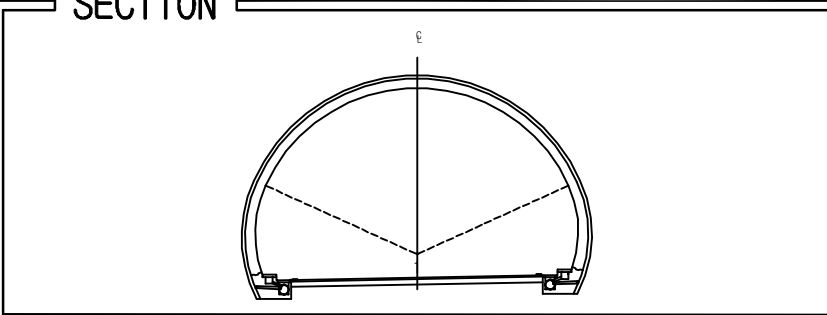
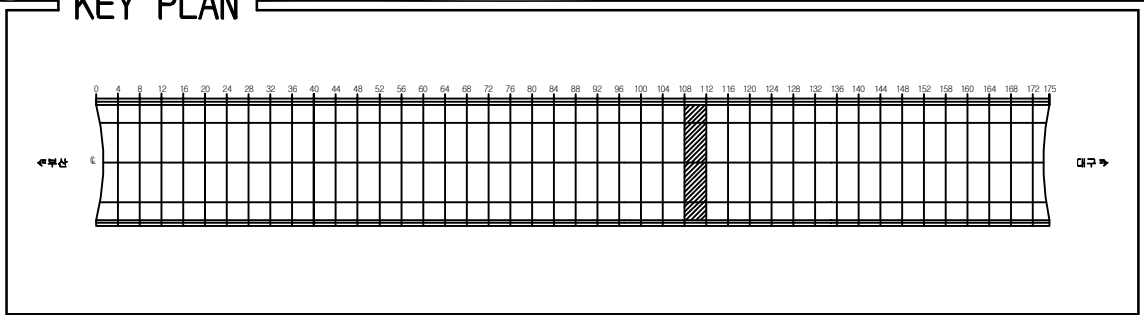


SECTION



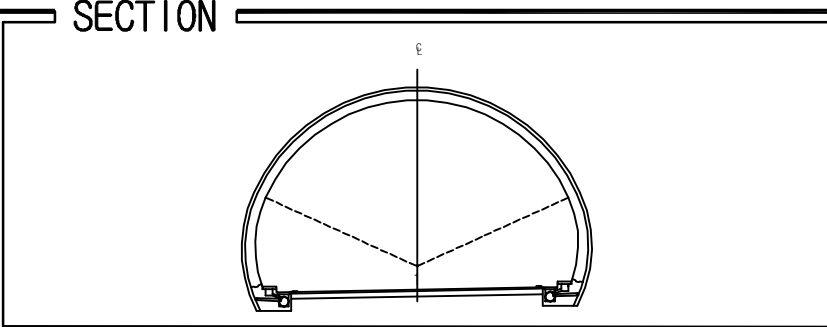
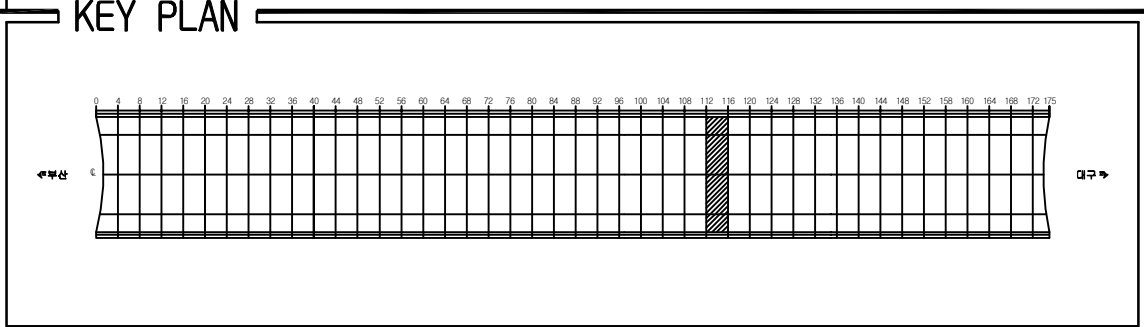
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.109~112

[illegible]

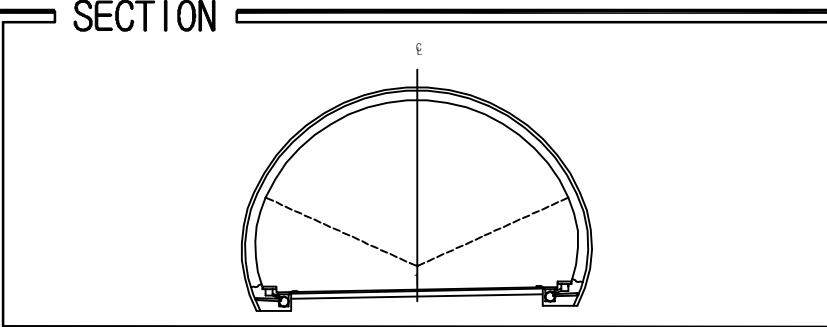
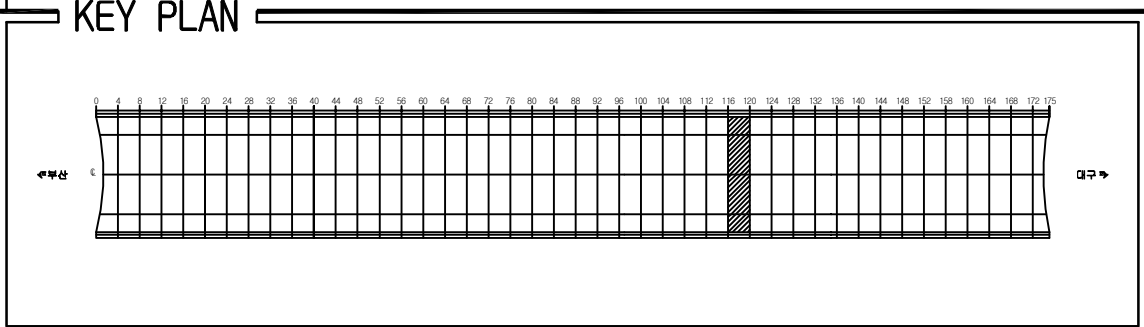
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.113~116

[illegible]

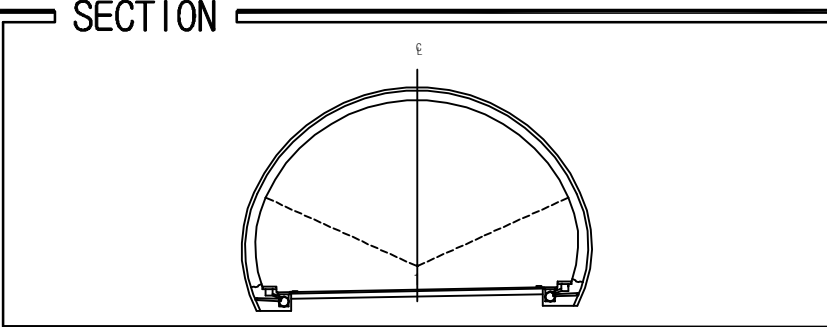
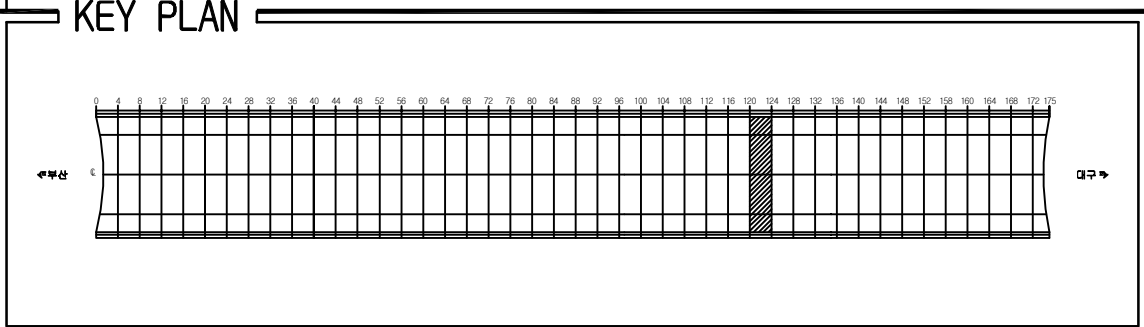
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.117~120

[illegible]

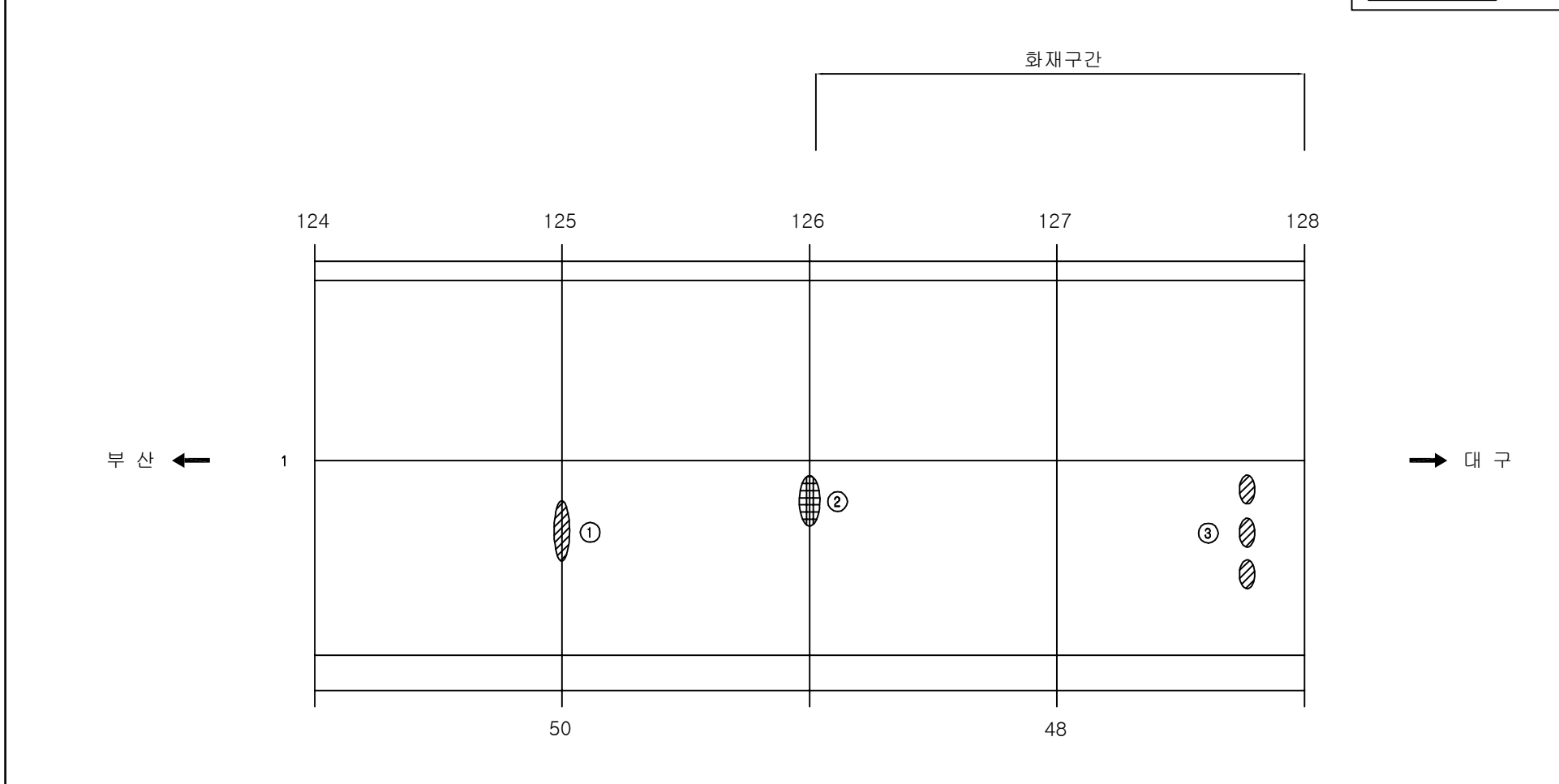
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

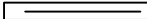
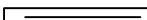
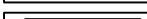
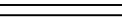
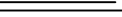
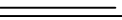
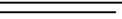
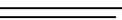
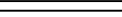
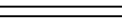
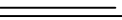
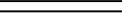
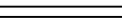
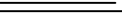
ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.121~124

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.125~128



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

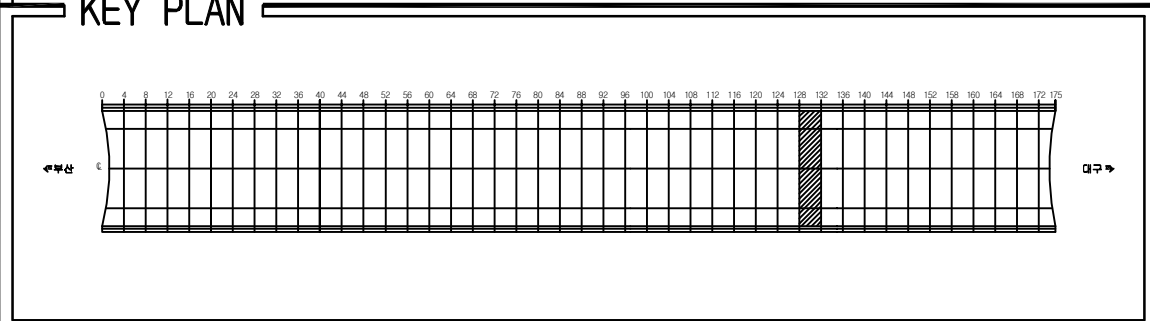
지구

SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.129~132



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

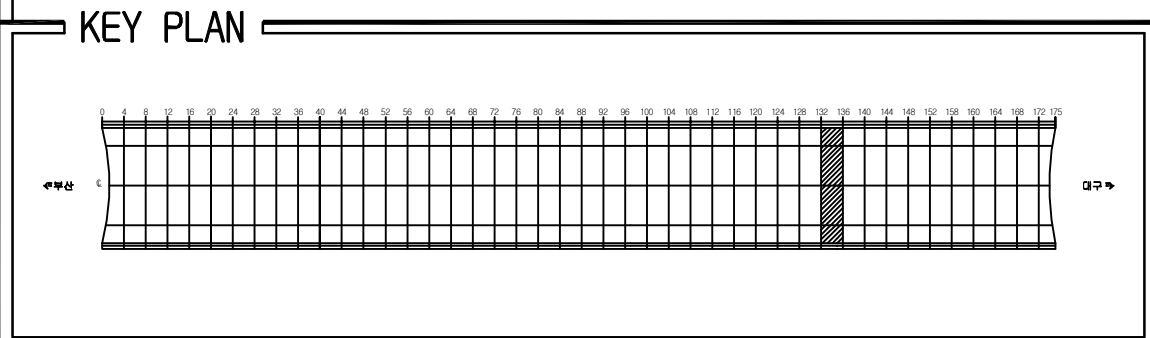
[illegible]

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is labeled 'C' at the top. The structure is supported by a base with two visible supports or anchors. Dashed lines indicate internal structural elements or the path of a load.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.133~136



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

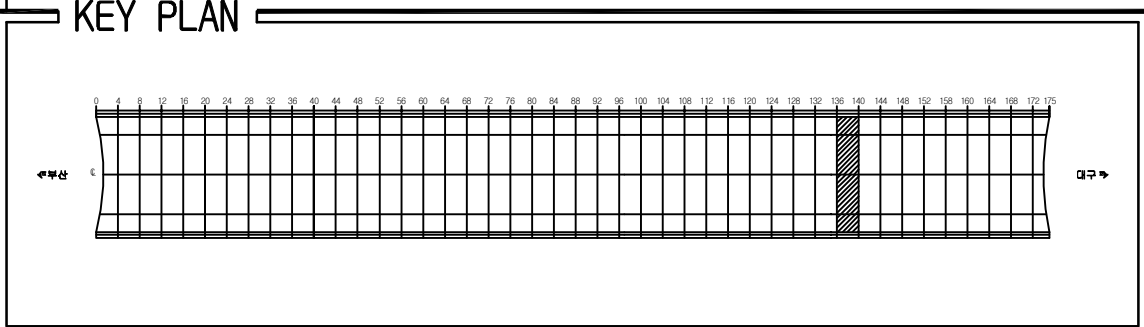
[illegible]

SECTION

A technical drawing showing a cross-section of a semi-circular arch. The arch is supported by two abutments at the base. A vertical centerline is drawn through the center of the arch. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The drawing is labeled 'SECTION' at the top.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	034

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.137~140



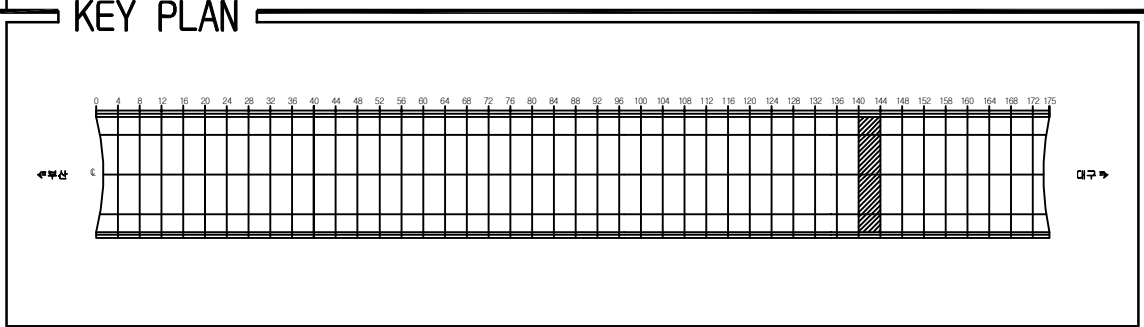
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	035

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.140~144



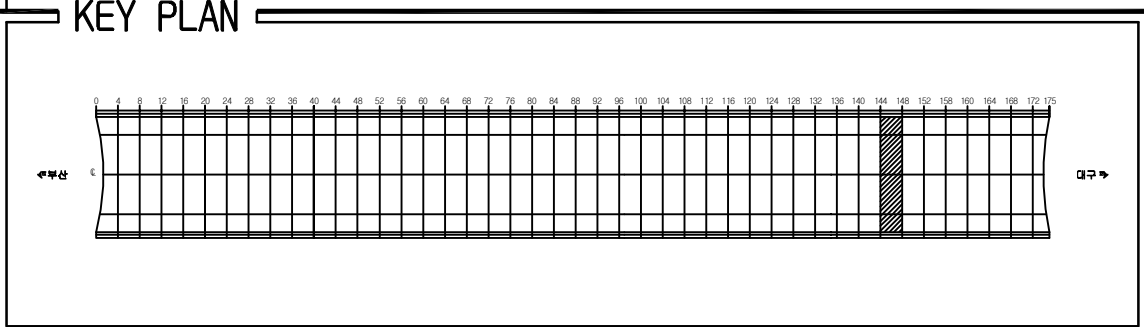
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base, which are shown in cross-section. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement of the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	036

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.145~148



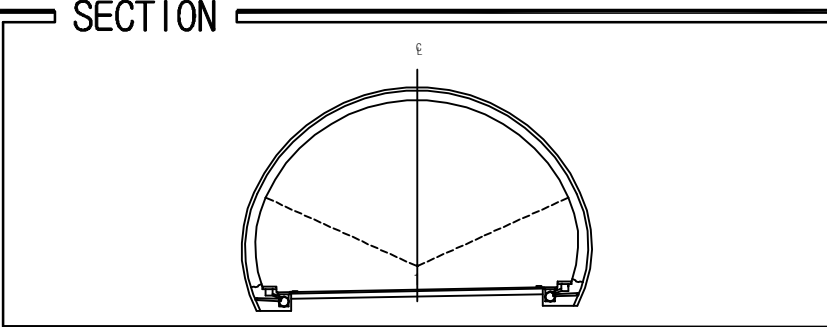
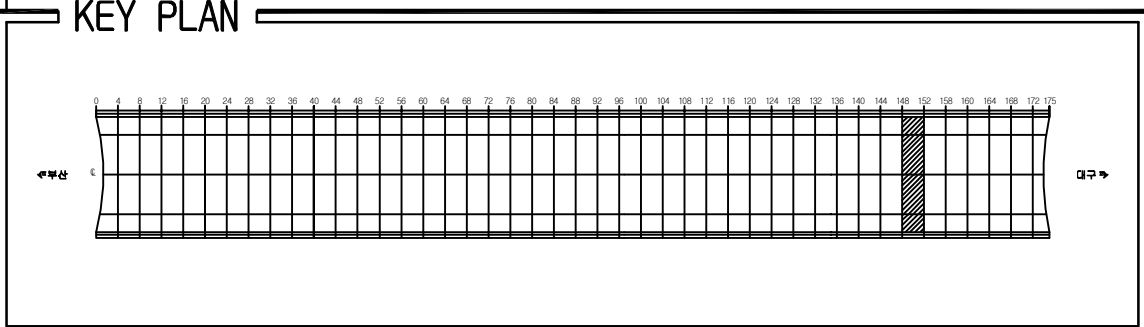
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

[illegible]

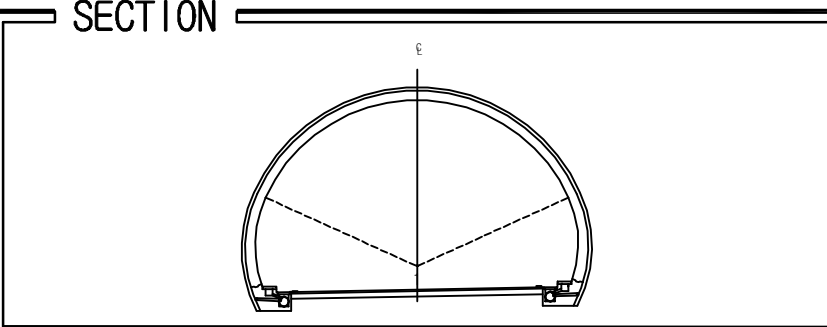
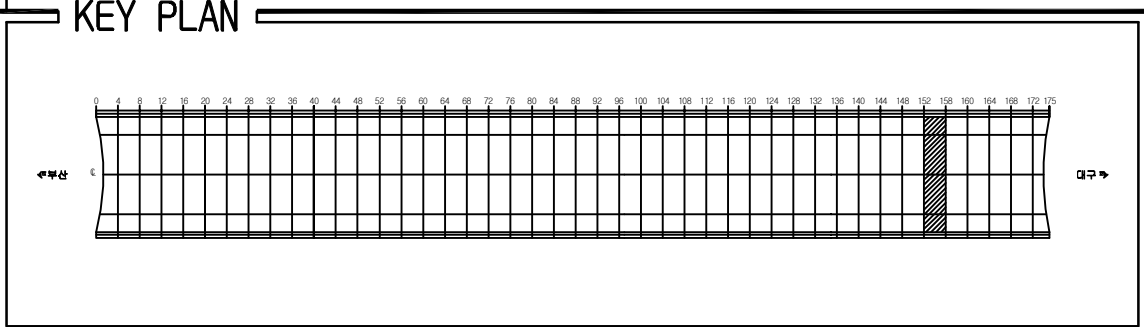
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	037

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.149~152

[illegible]

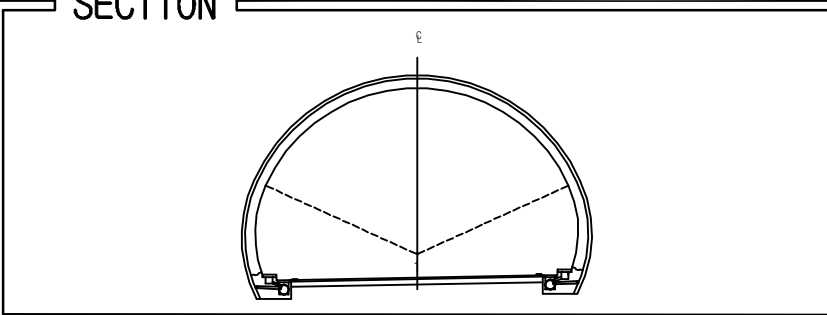
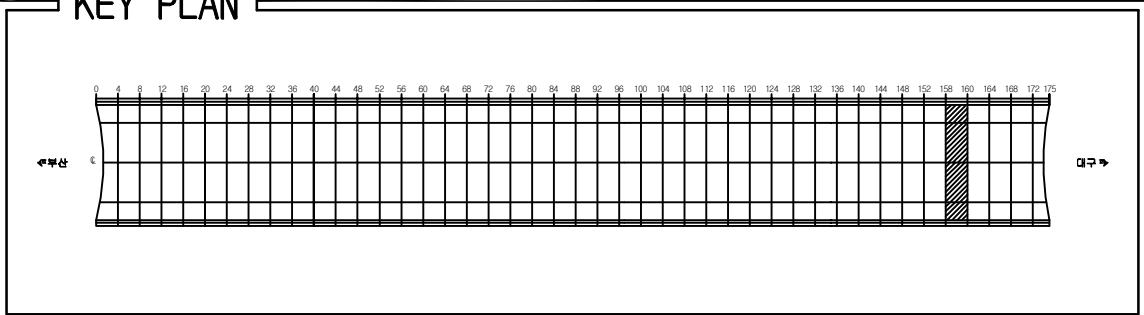
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	038

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.153~156

[illegible]

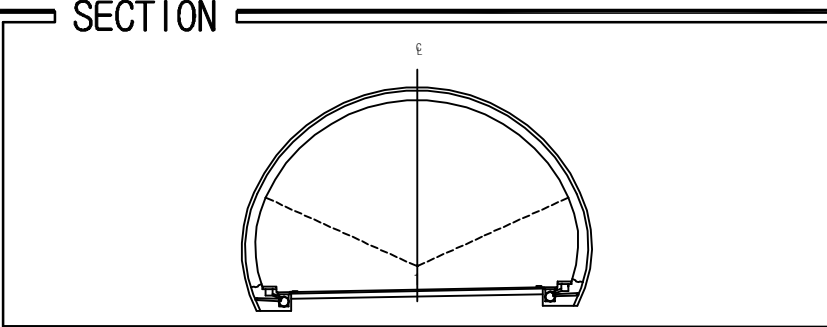
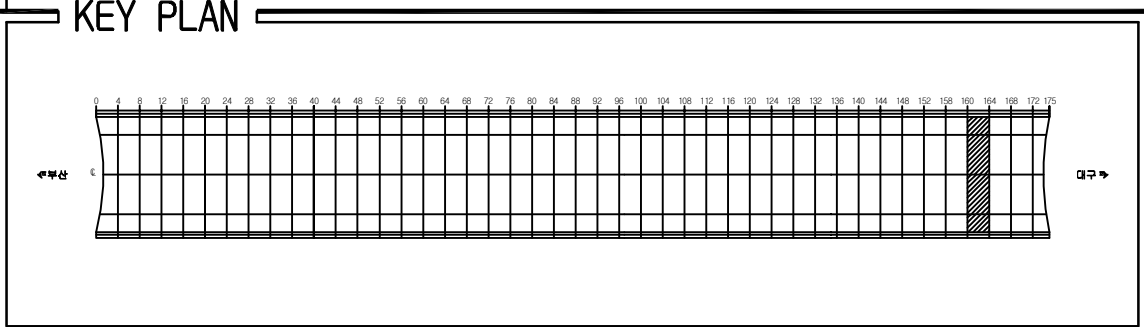
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	039

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.157~160

[illegible]

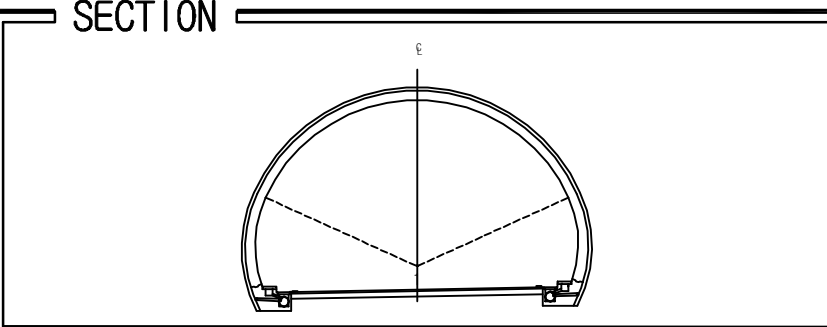
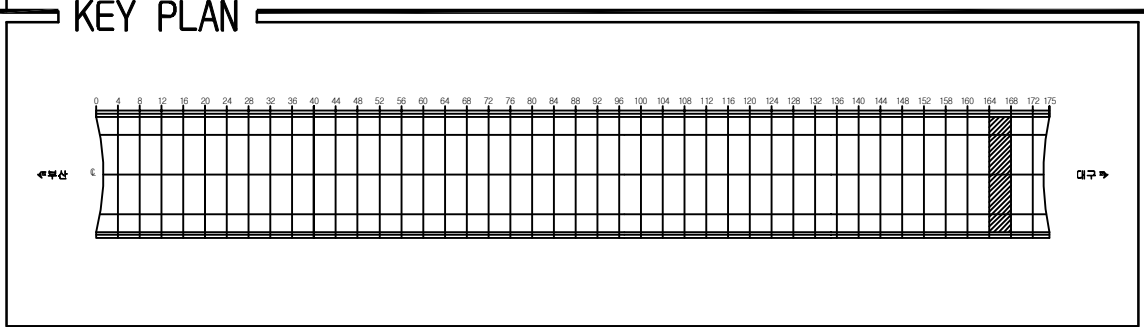
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	040

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.161~164

[illegible]

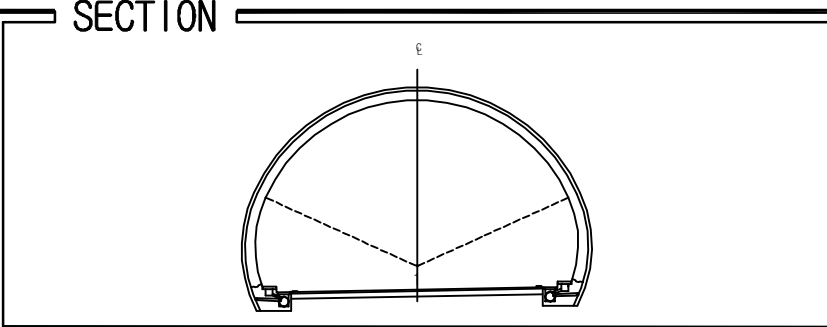
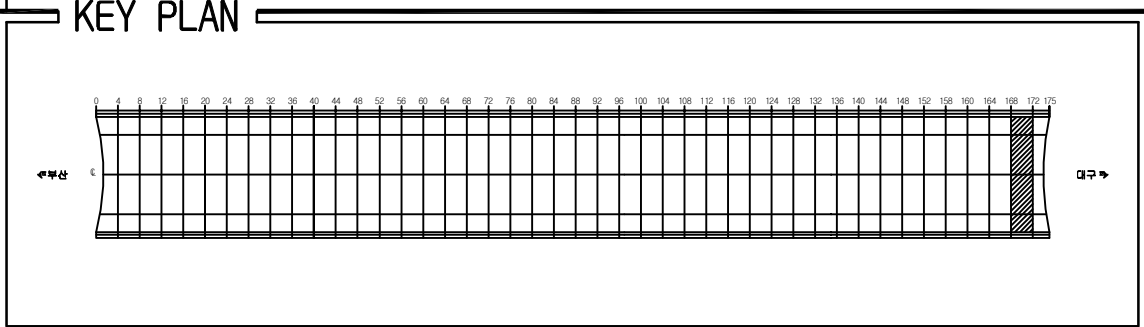
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	041

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.165~168

[illegible]

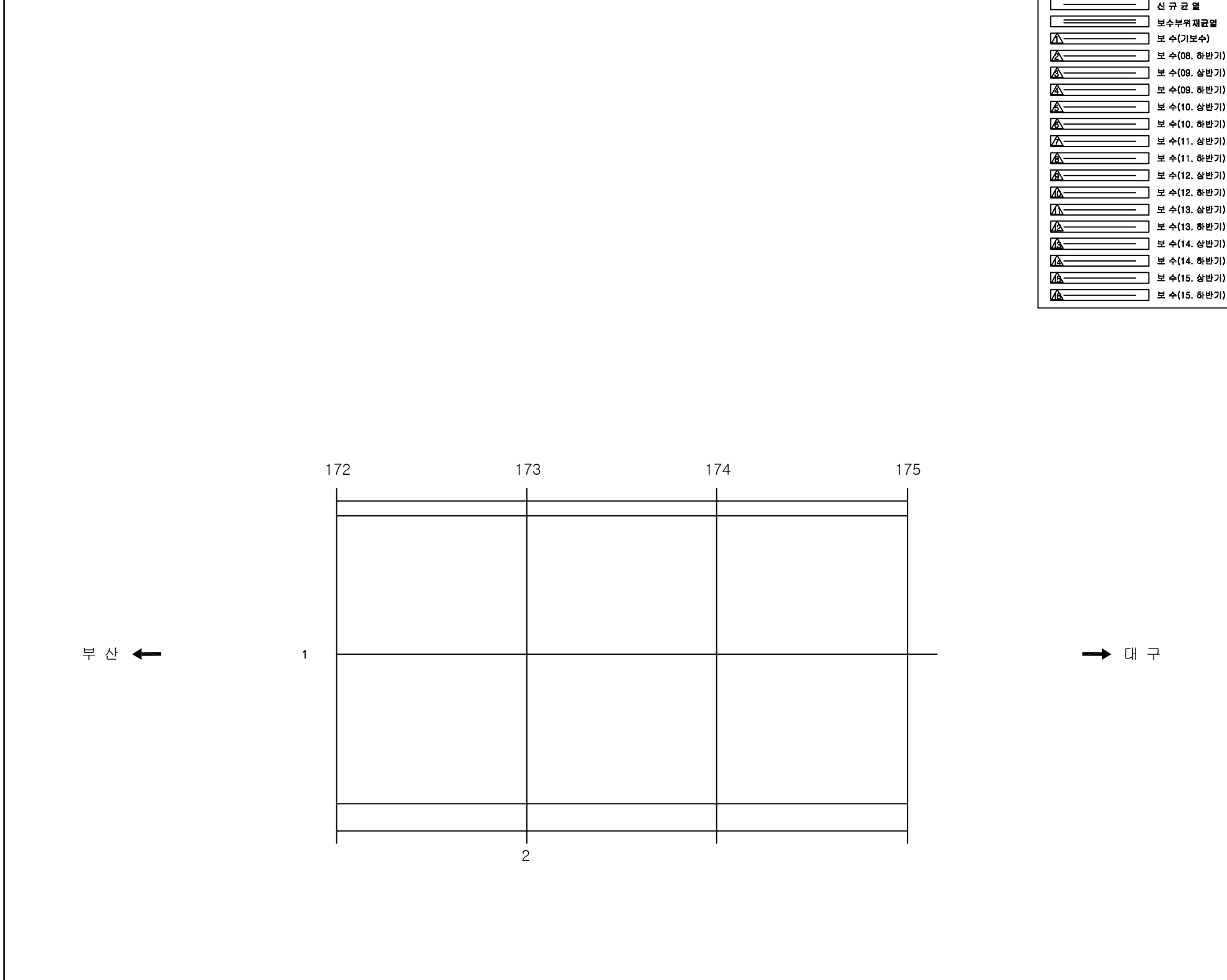
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	042

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.169~172

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	043

ID:청도2터널(대구)-포장면 Span No.172~175



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

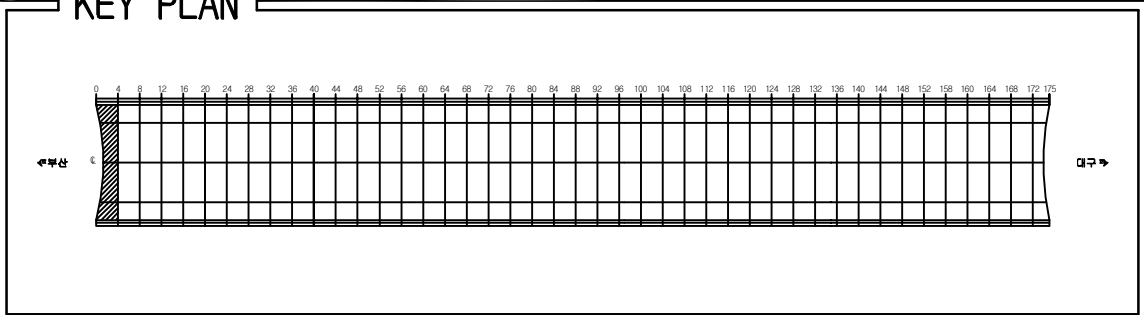
교구

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular arch. A vertical centerline is labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	044

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.1~4



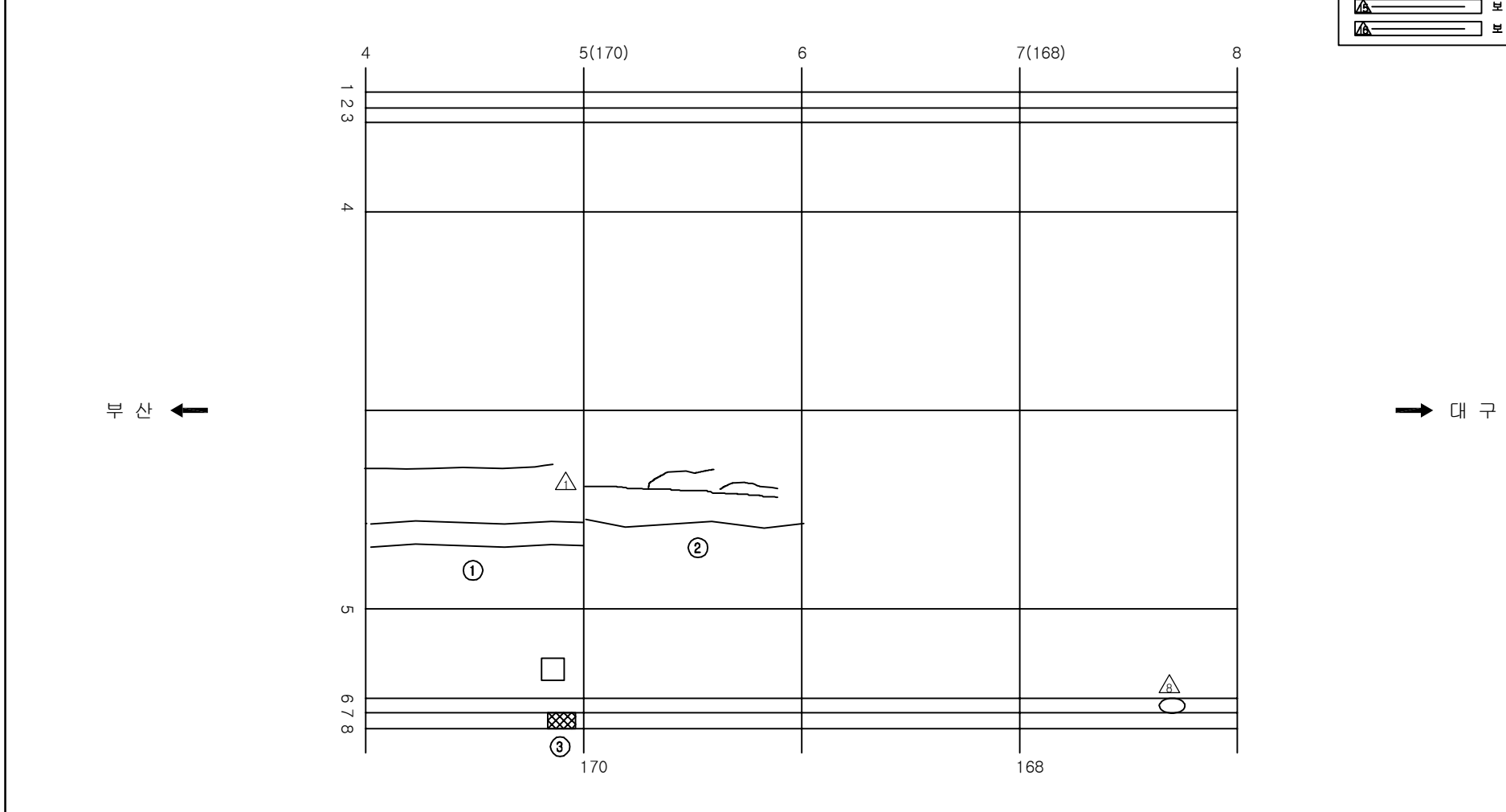
SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The base of the dome is supported by two rectangular foundations. On the left foundation, there are three small circles labeled 1, 2, and 3 from left to right. On the right foundation, there are three small circles labeled 6, 7, and 8 from right to left. Dashed lines connect the center of the dome to the centers of the circles on both foundations. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	045

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.5~8



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

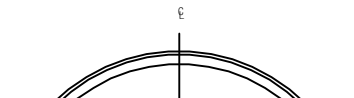
KEY PLAN

수목산

0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 100 105 110 115 120 125 130 135 140 145 150 155 160 165 170 175

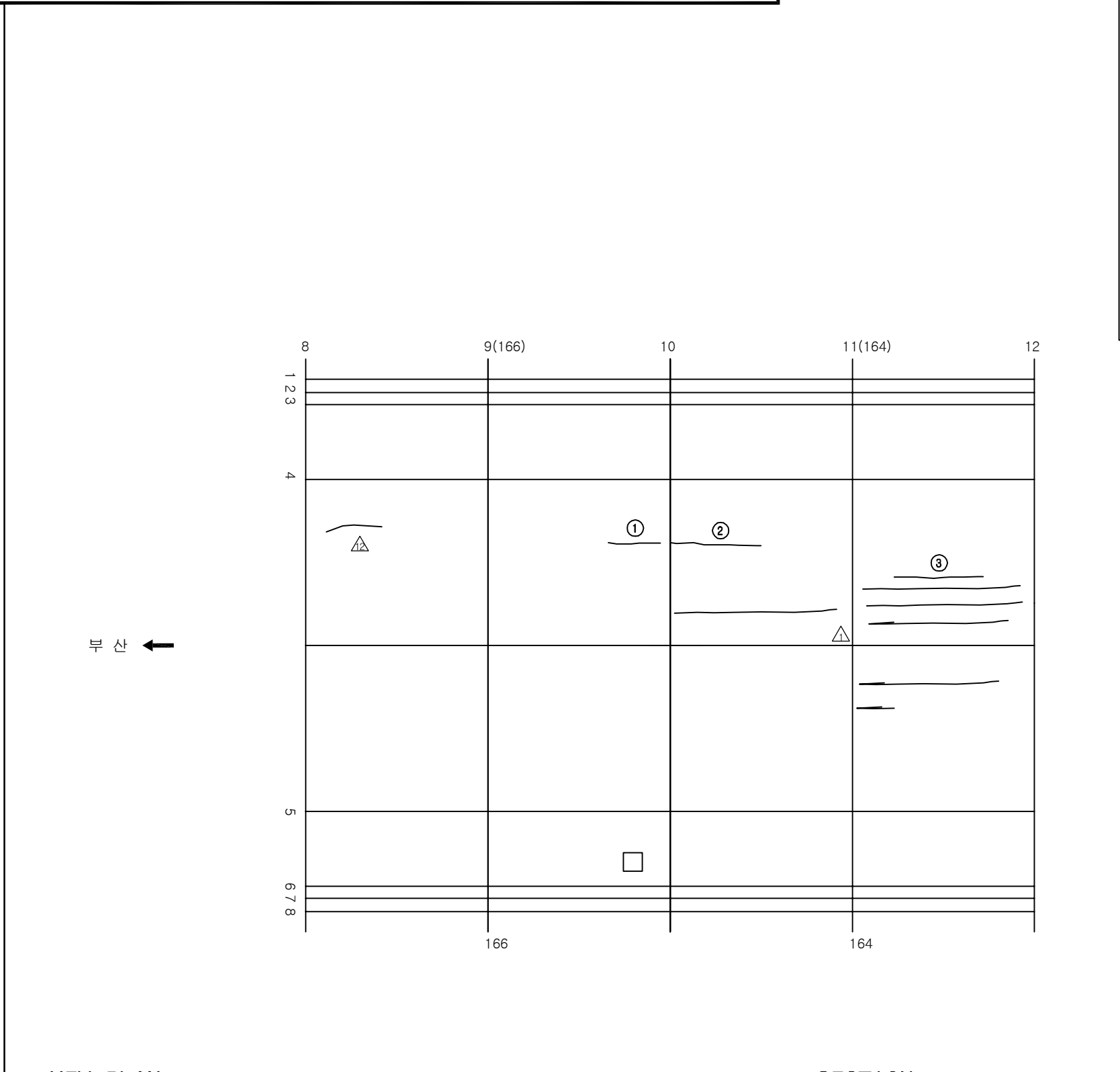
대구

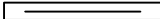
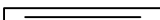
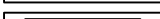
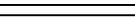
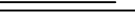
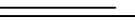
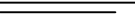
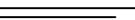
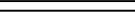
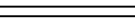
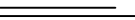
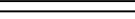
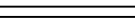
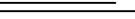
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	046

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.9~12



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

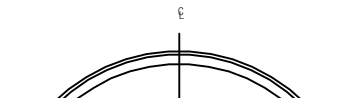
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수목산

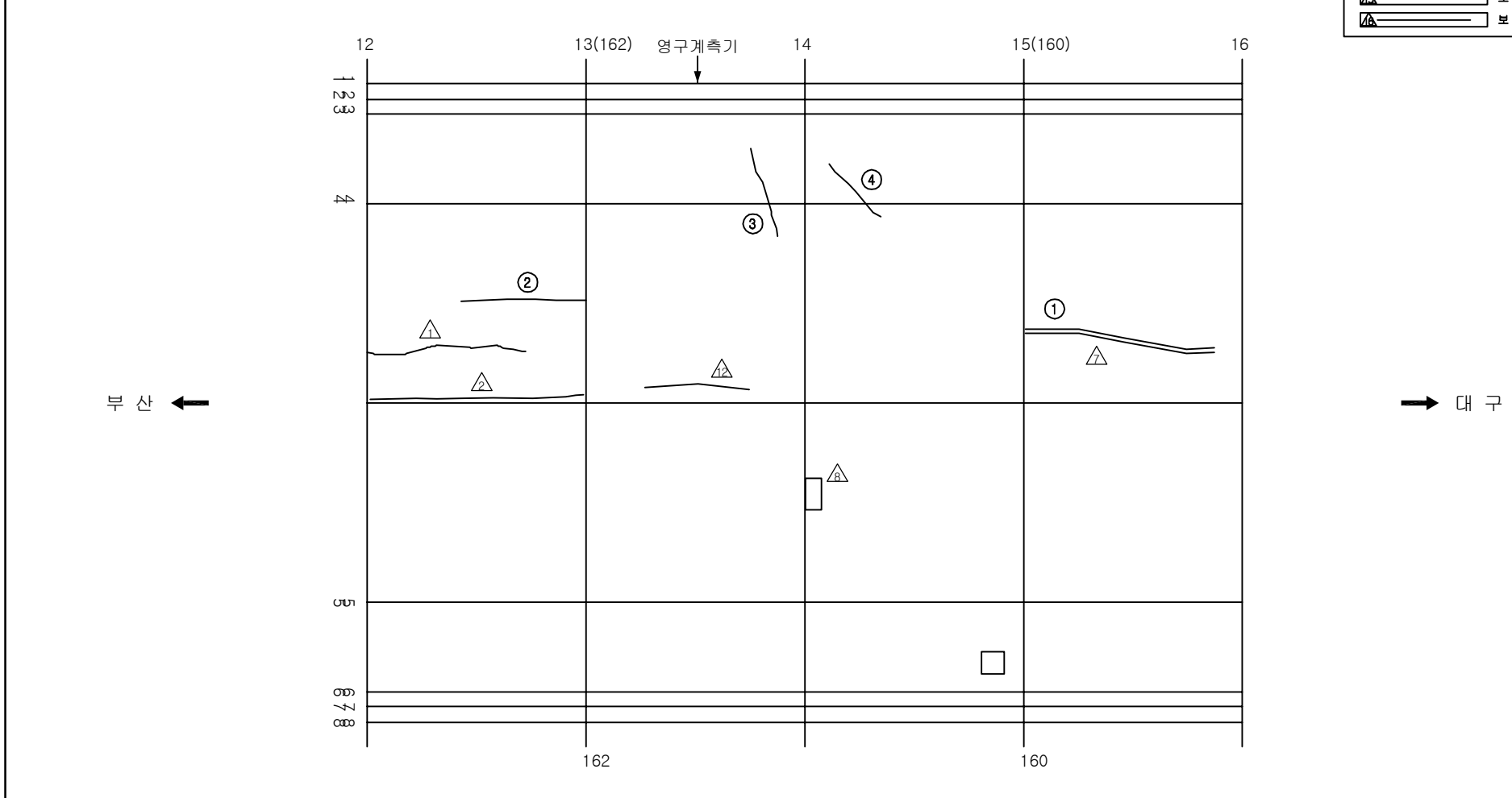
대구

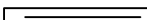
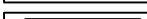
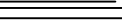
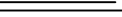
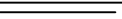
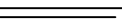
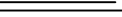
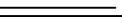
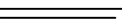
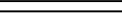
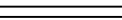
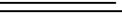
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	047

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.13~16



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

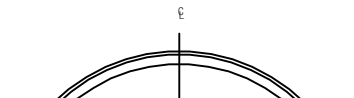
KEY PLAN

수문상

0 4 8 12 15 18 22 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

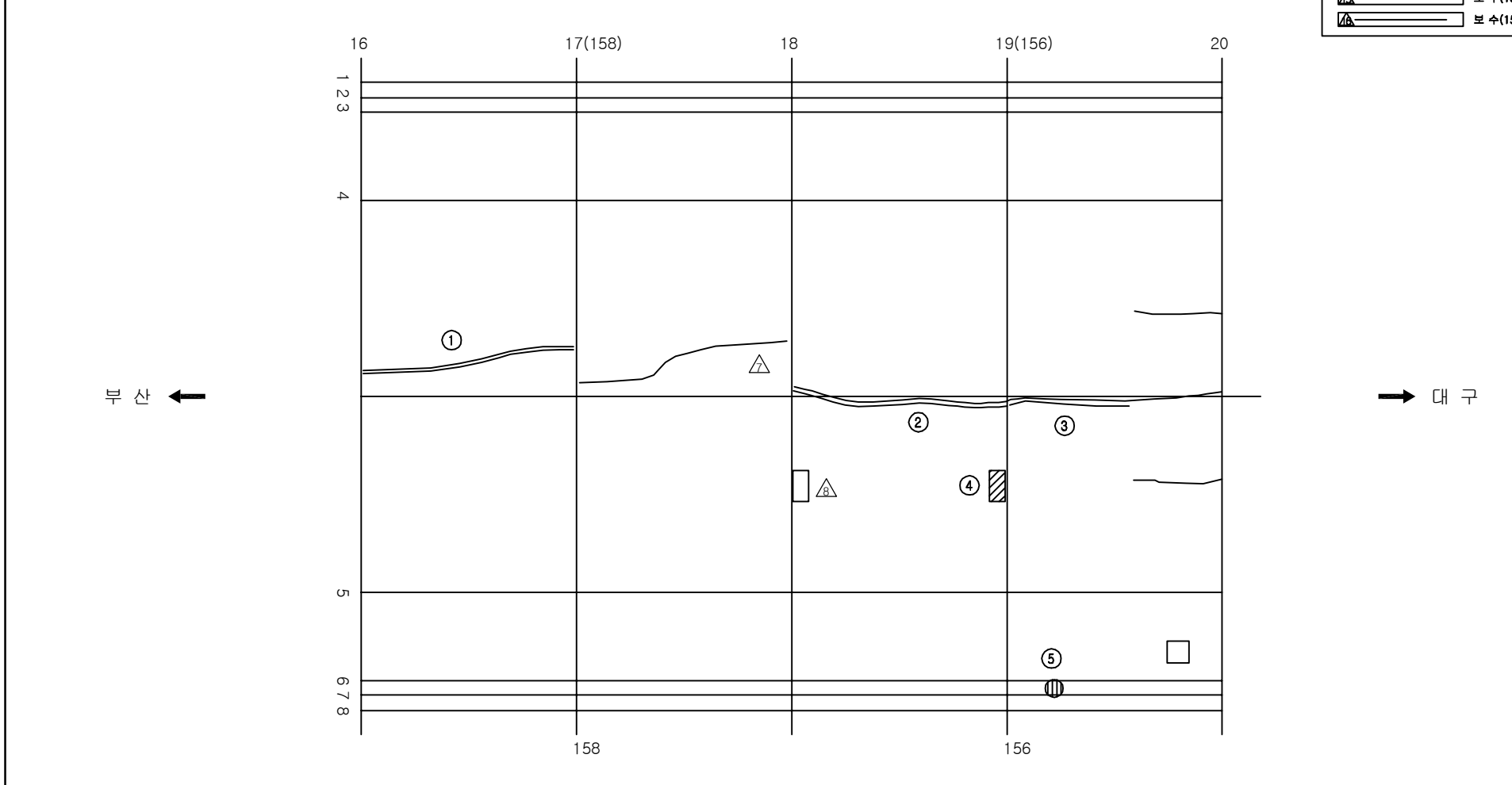
대구

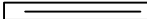
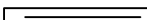
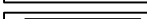
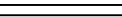
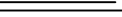
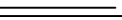
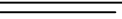
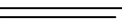
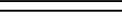
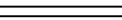
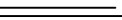
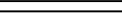
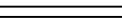
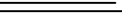
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	048

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.17~20



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

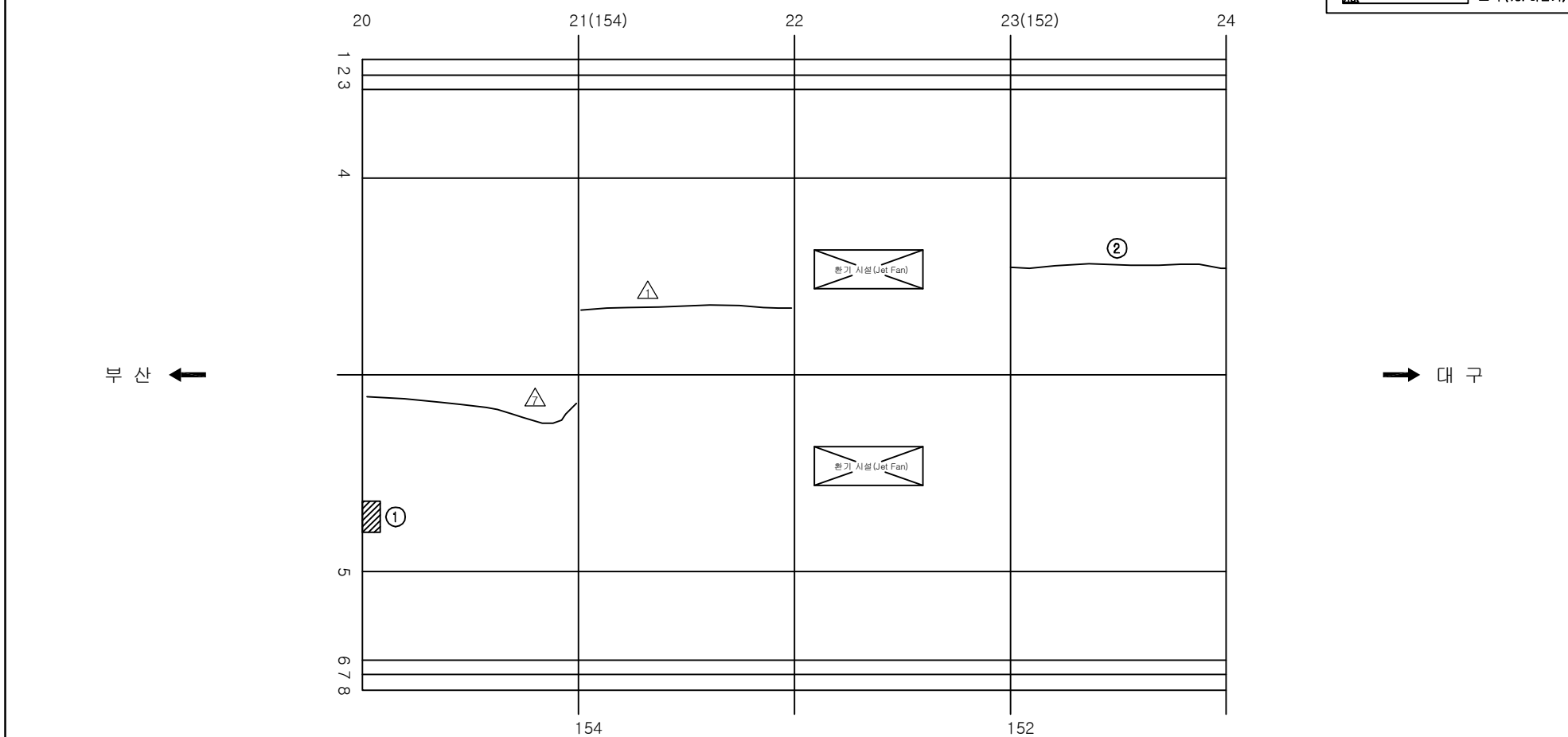
대구

SECTION

3 2 1 4 5 8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	049

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.21~24



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

수문선

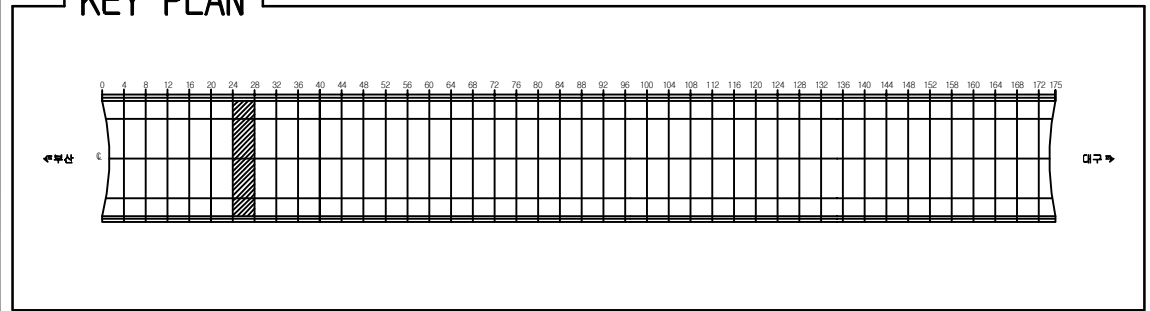
대구

SECTION

3 2 1 4 5 8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	050

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.25~28

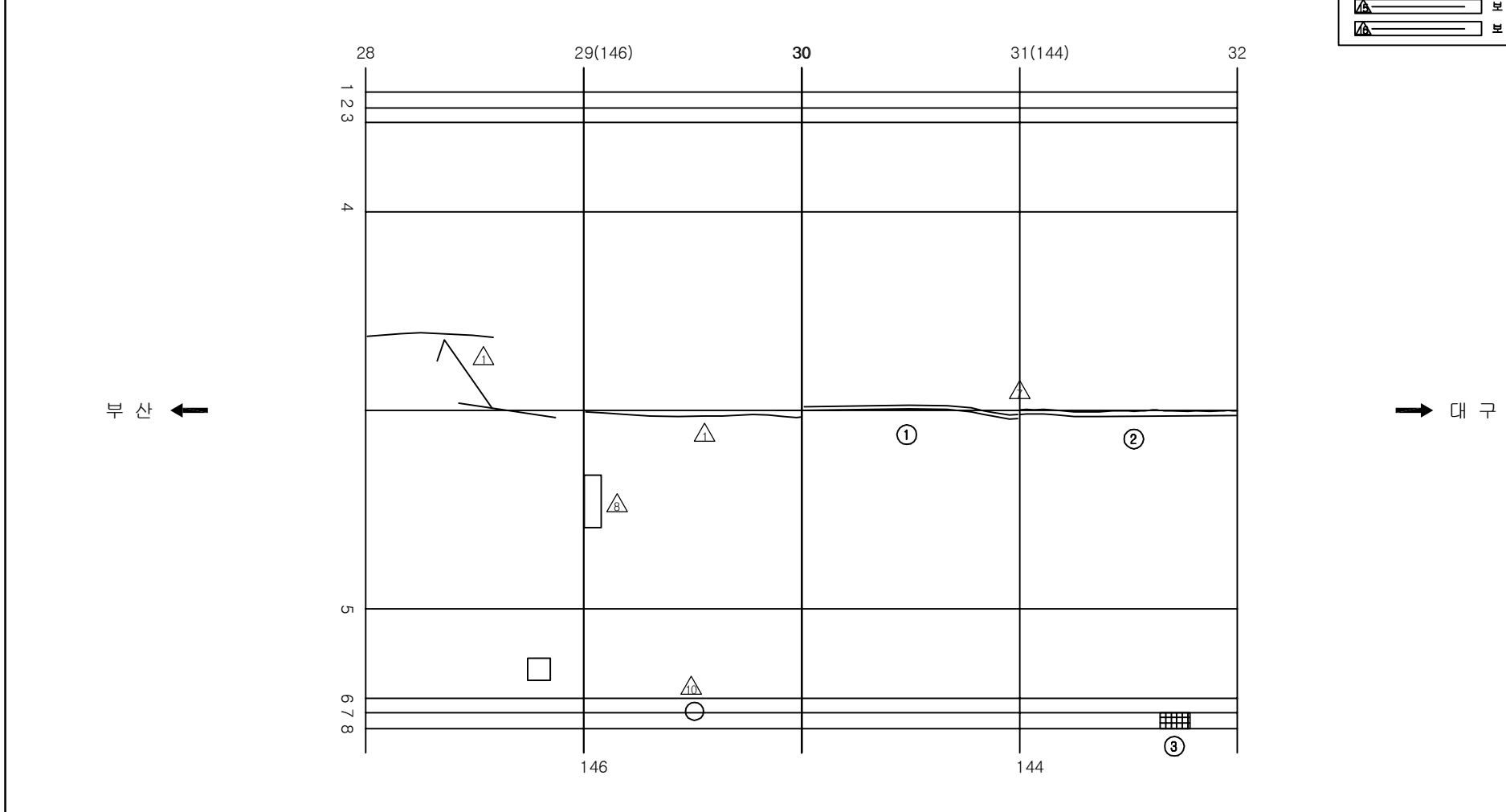


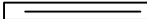
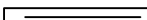
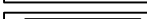
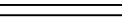
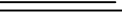
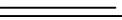
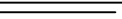
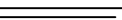
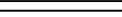
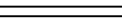
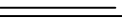
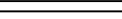
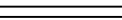
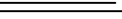
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	051

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.29~32



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

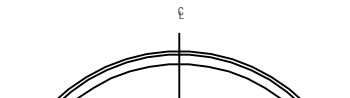
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수목산

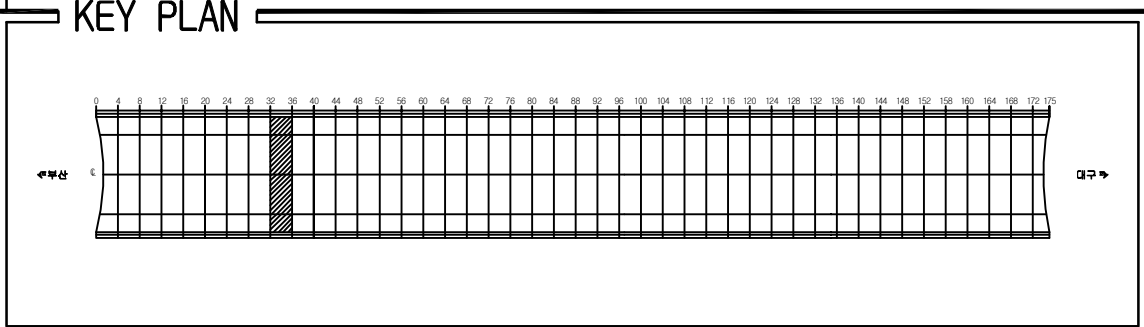
대구

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	052

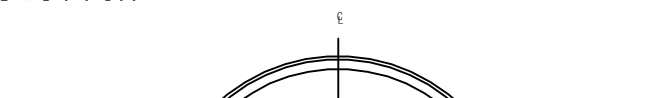
ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.33~36



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 규 규 월
	보수부위재규월
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

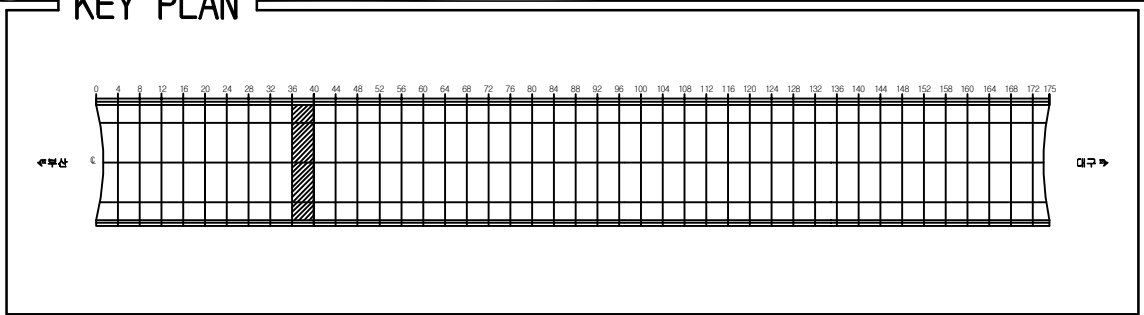
[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	053

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.37~40



SECTION

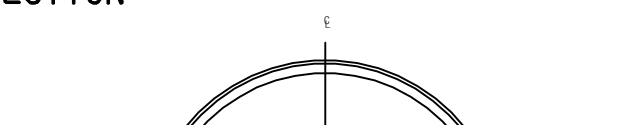
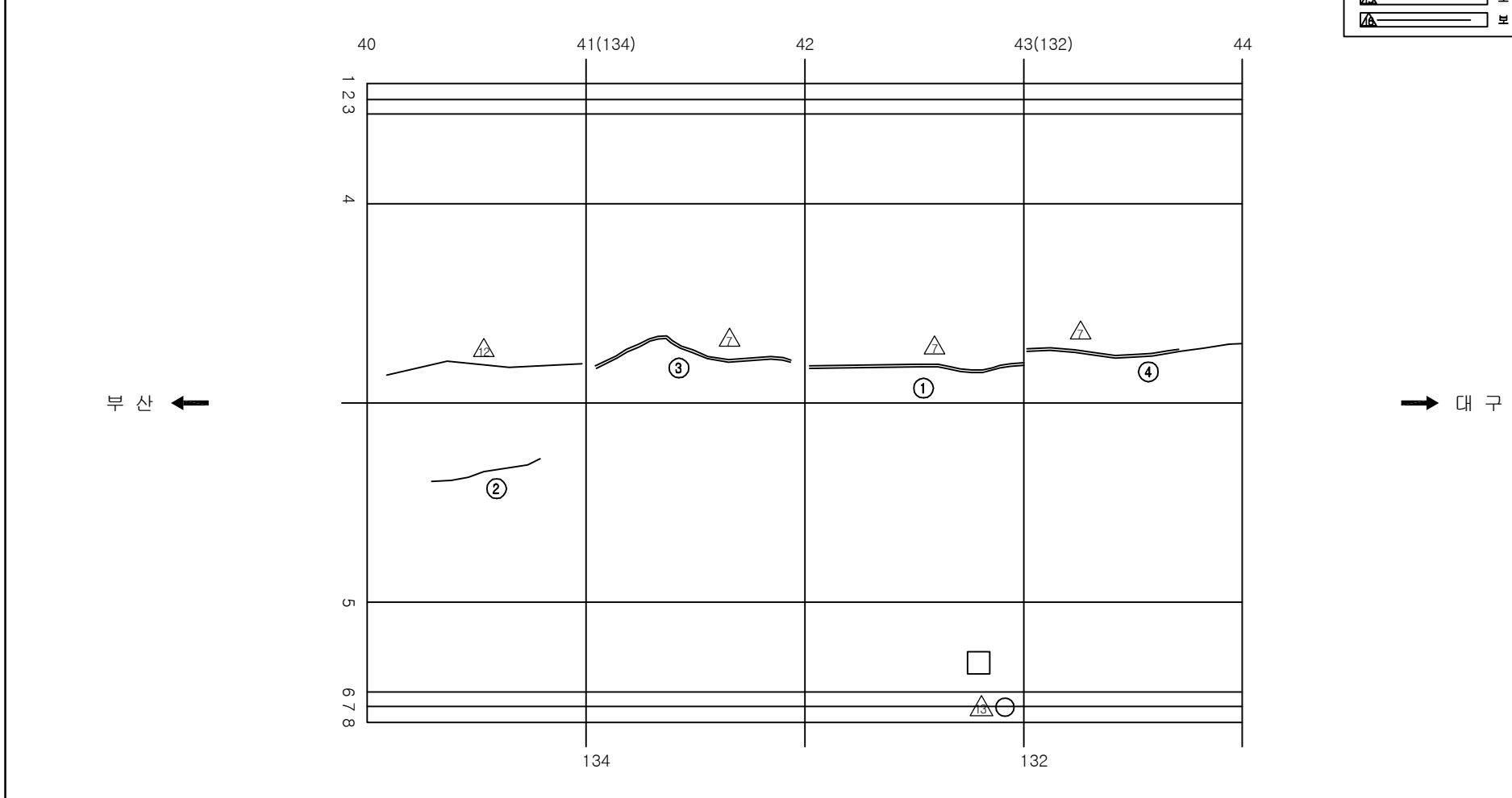
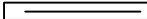
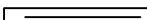
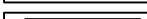
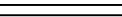
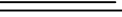
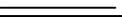
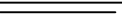
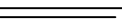
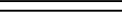
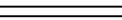
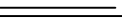
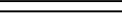
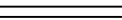
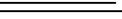


Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment is labeled with points 1, 2, and 3. The right abutment is labeled with points 6, 7, and 8. The crown of the arch is labeled with point 4. The base of the arch is labeled with point 5. The diagram shows the internal structure of the arch and the abutments.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	054

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.41~44



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

수문상

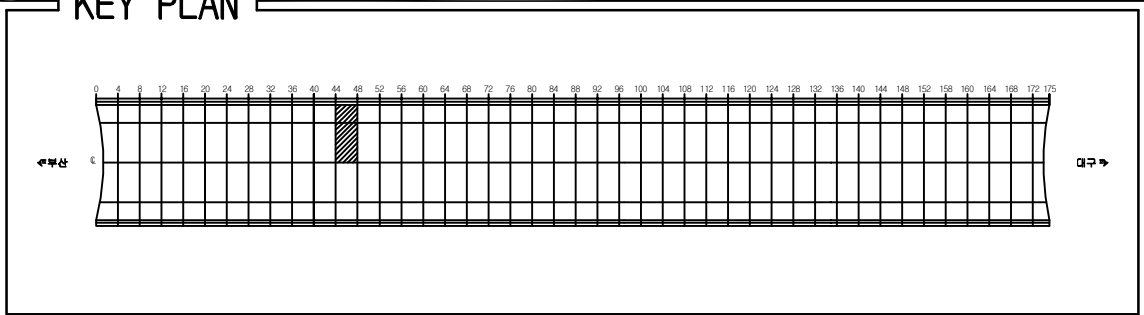
교구

SECTION

3 2 1 4 5 8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	055

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.45~48



SECTION

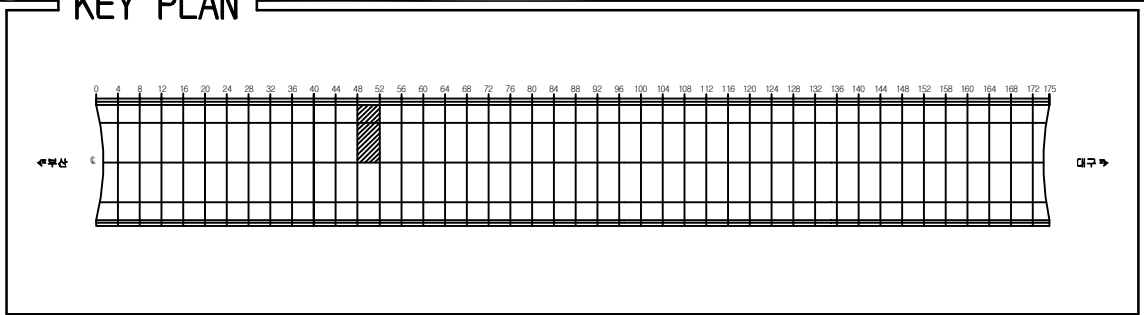


Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment is labeled with points 1, 2, and 3. The right abutment is labeled with points 6, 7, and 8. The crown of the arch is labeled with point 4. The base of the arch is labeled with point 5. The diagram shows the internal structure of the arch and the abutments.

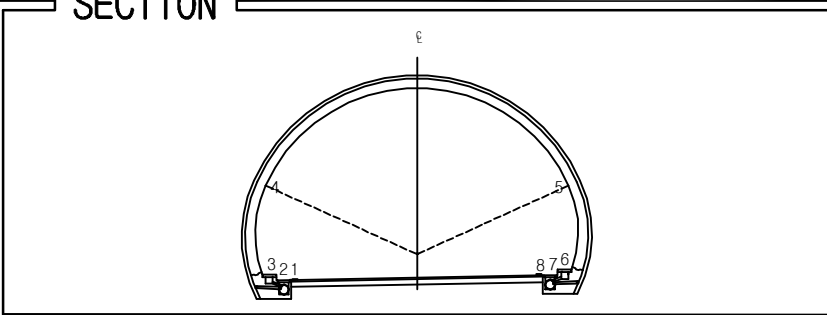
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	056

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.49~52



KEY PLAN

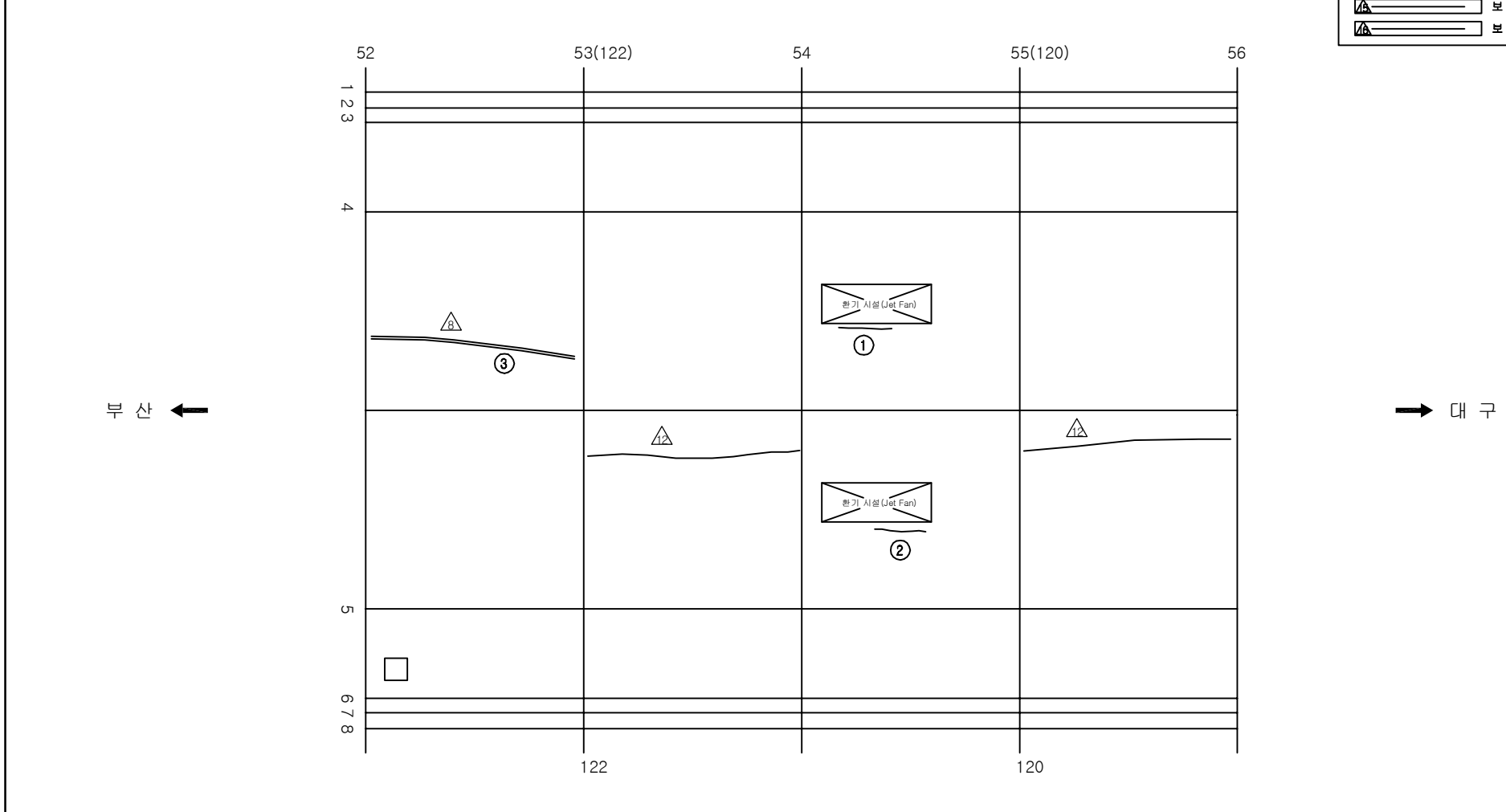


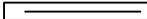
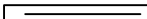
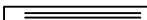
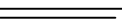
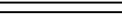
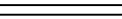
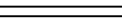
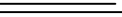
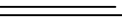
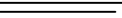
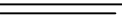
SECTION _____

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	057

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.53~56



보 수 이 령	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

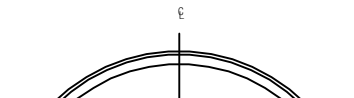
[illegible]

KEY PLAN

상부구조

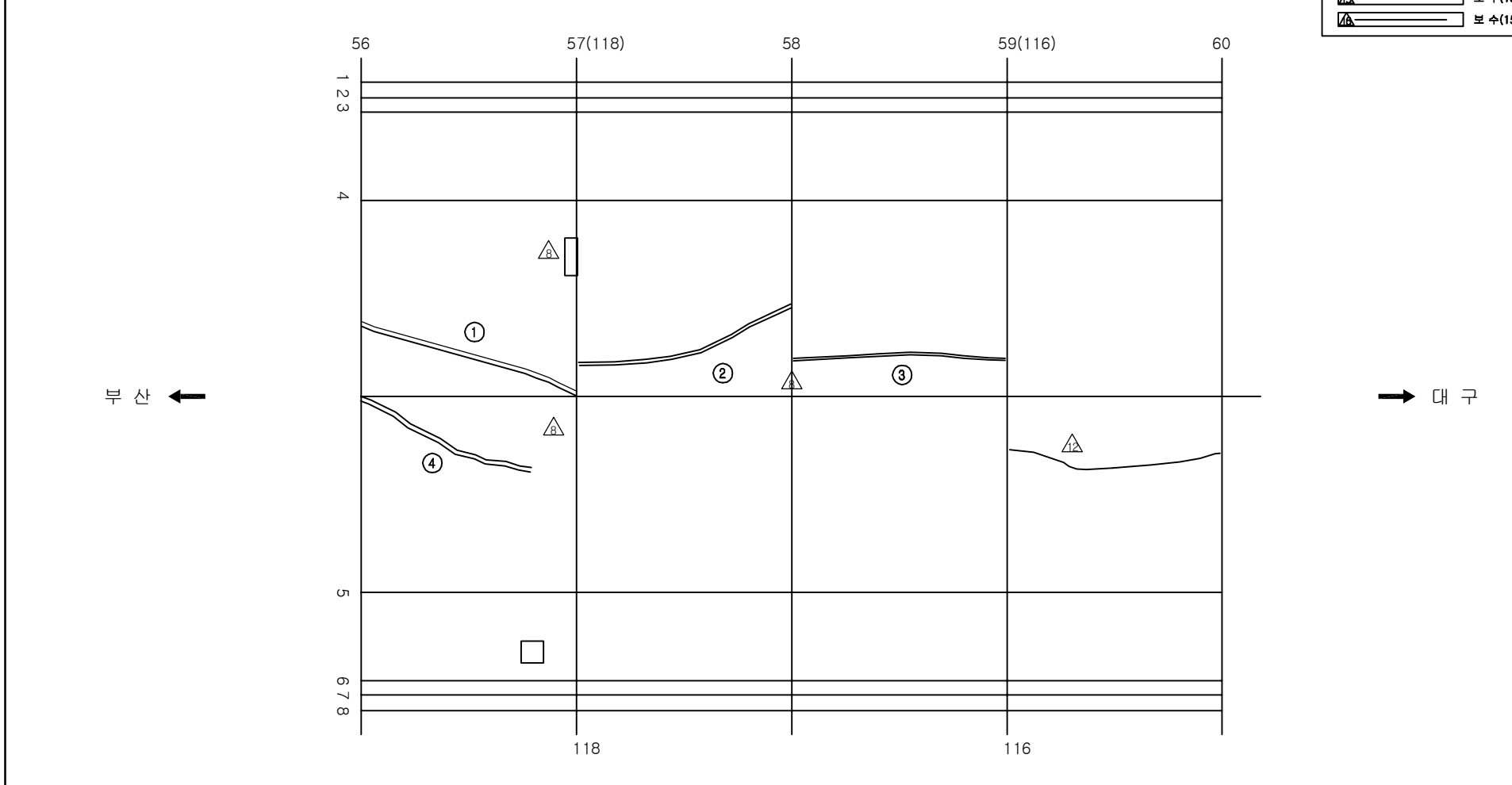
교구

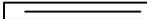
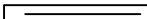
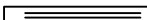
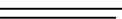
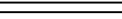
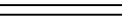
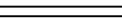
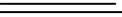
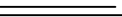
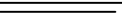
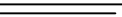
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	058

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.57~60



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

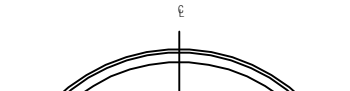
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수목선

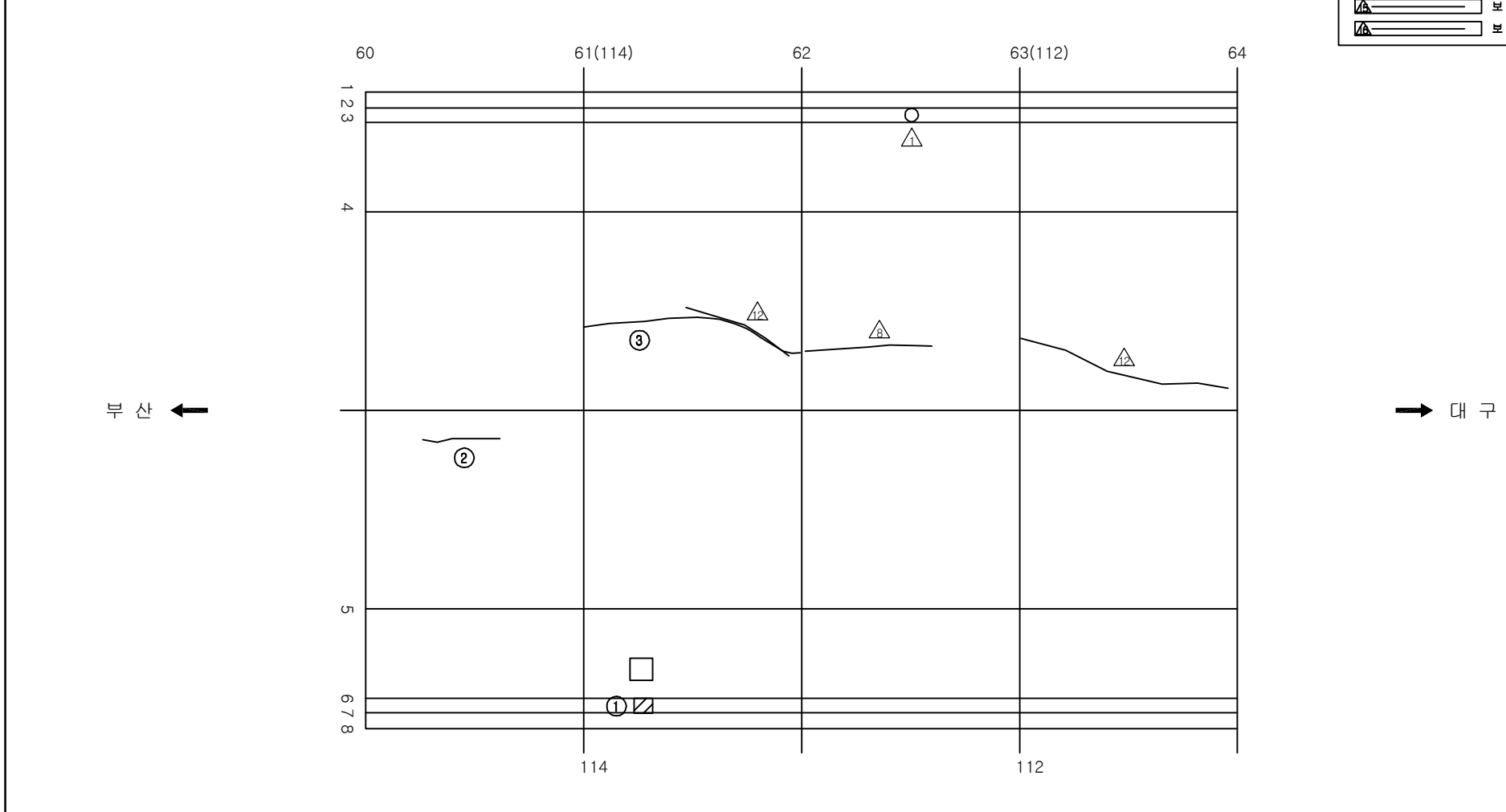
교구

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	059

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.61~64



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

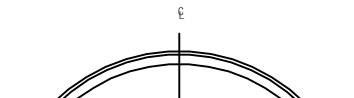
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 176

국도

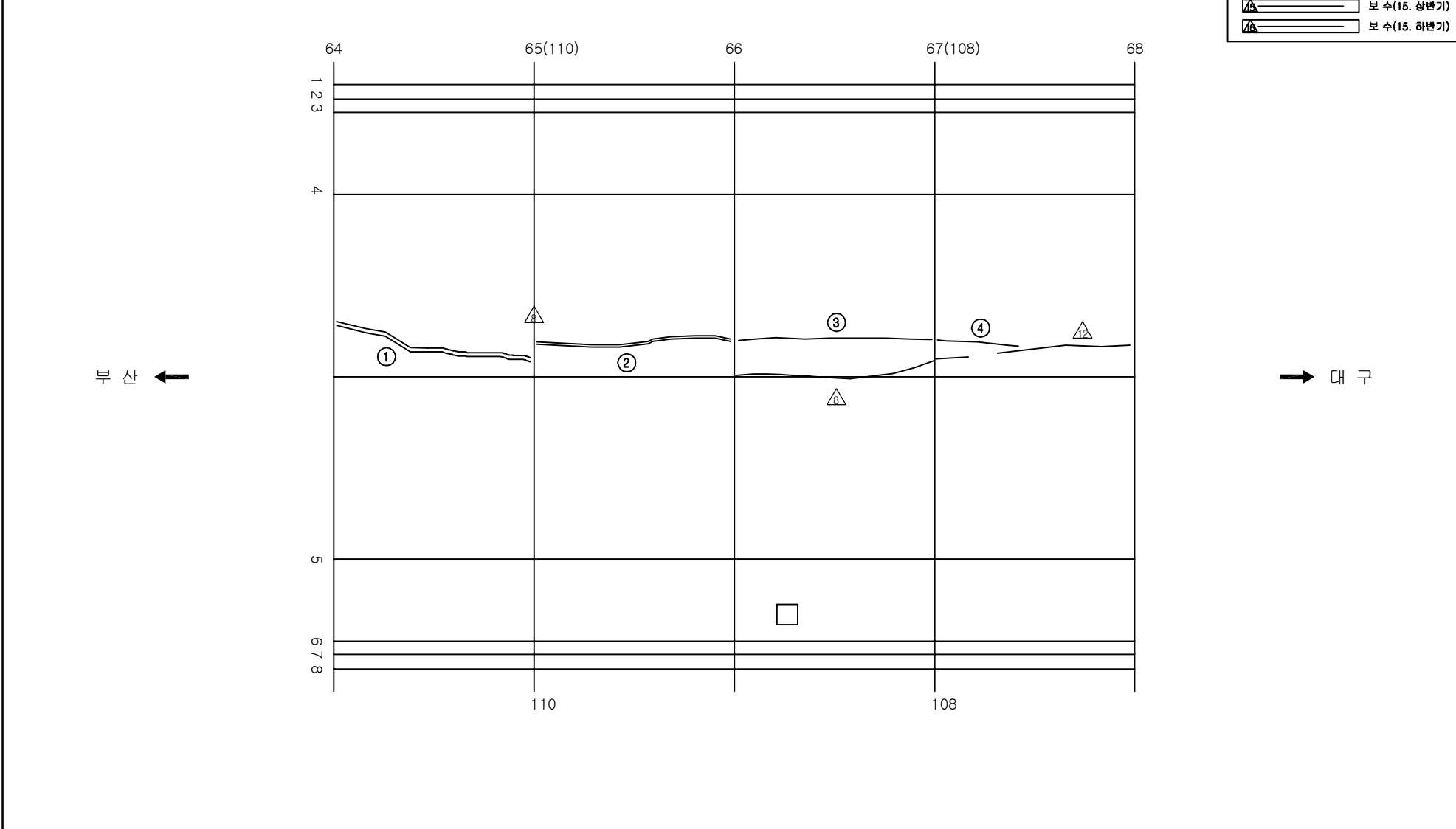
국도

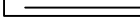
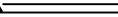
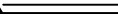
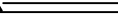
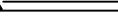
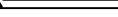
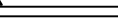
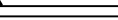
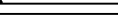
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	060

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.65~68



보 수 이 력	
	기 존 근 역
	신 구 근 역
	보수부위재검열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

←부상

↓구

SECTION

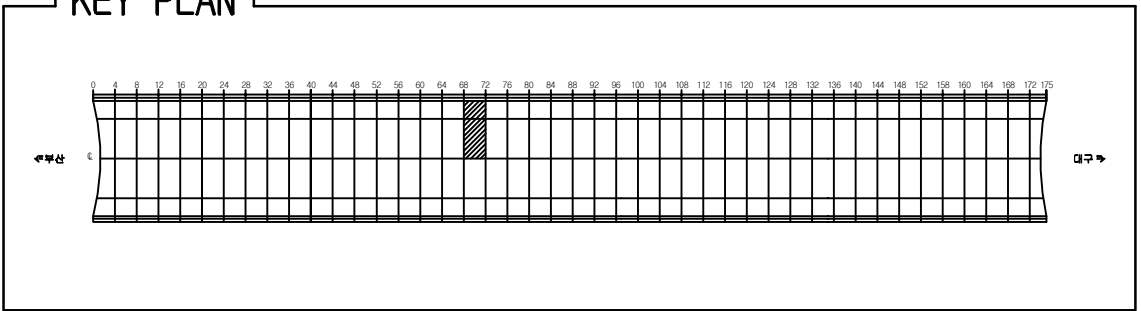
C

3 2 1

8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	061

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.69~72



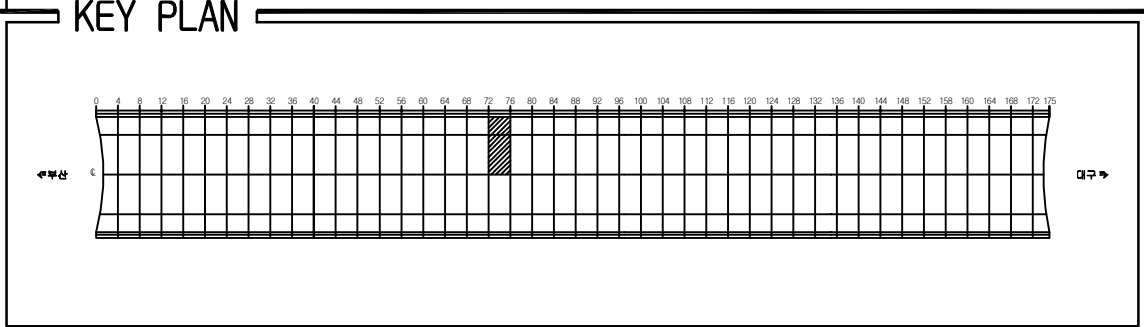
보 수 이 력	
	기 존 근 월
	신 규 근 월
	보수부위재근월
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

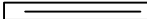
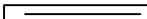
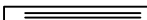
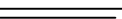
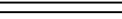
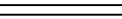
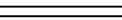
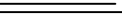
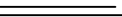
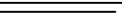
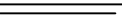
The diagram shows a semi-circular arch structure. A vertical centerline is labeled 'C' at the top. The arch is supported by two points at the base, labeled '3 2 1' on the left and '8 7 6' on the right. Dashed lines connect the center of the arch to the support points.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	062

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.73~76



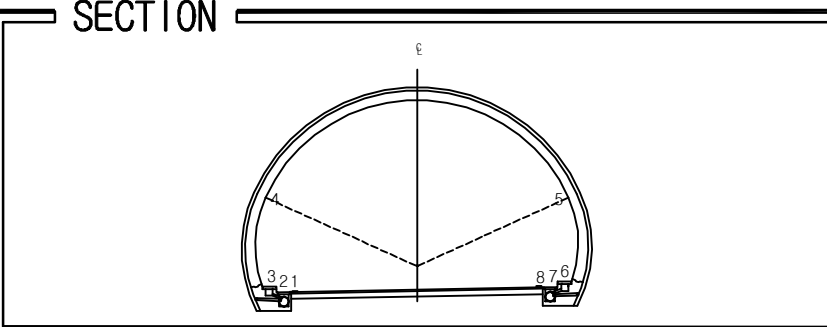
KEY PLAN

보 수 이 령	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

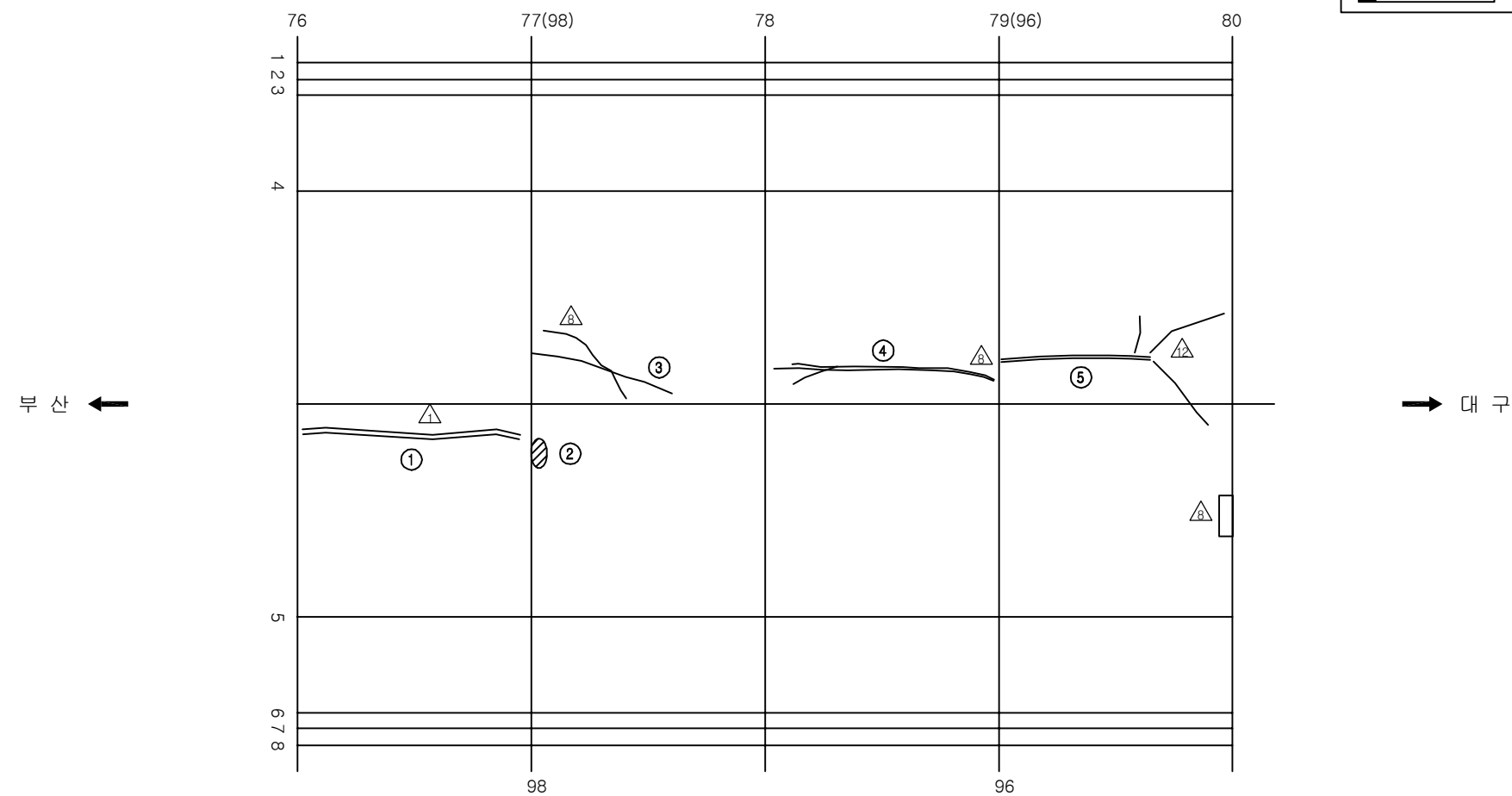
[illegible]

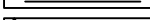
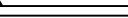
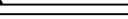
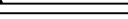
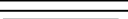
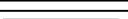
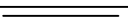
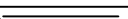
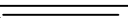
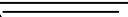
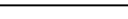
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	063

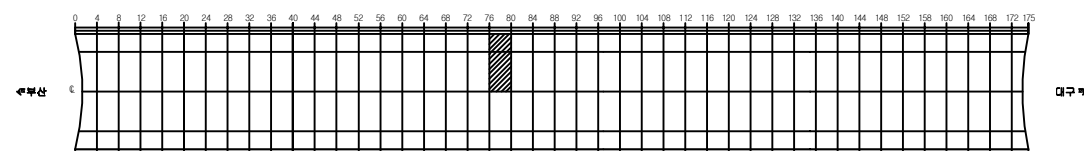
ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.77~80



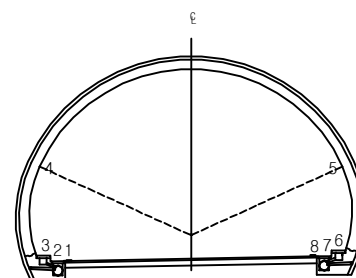
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

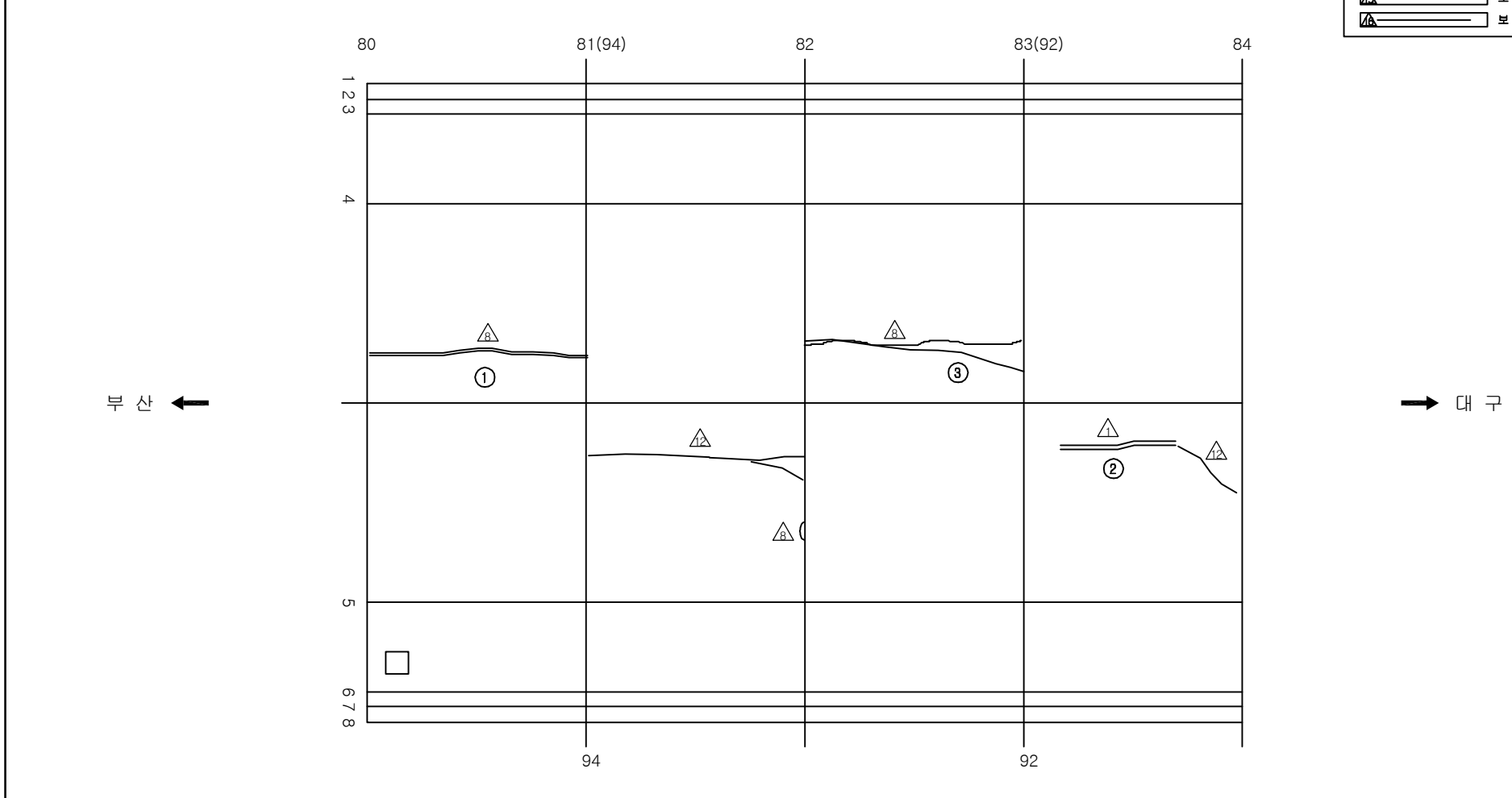


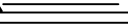
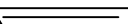
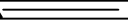
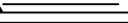
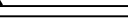
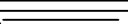
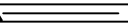
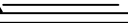
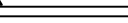
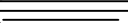
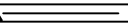
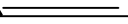
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	064

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.80~84



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 구 규 월
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하받기)
 	보 수(08. 상받기)
 	보 수(09. 하받기)
 	보 수(10. 상받기)
 	보 수(10. 하받기)
 	보 수(11. 상받기)
 	보 수(11. 하받기)
 	보 수(12. 상받기)
 	보 수(12. 하받기)
 	보 수(13. 상받기)
 	보 수(13. 하받기)
 	보 수(14. 상받기)
 	보 수(14. 하받기)
 	보 수(15. 상받기)
 	보 수(15. 하받기)

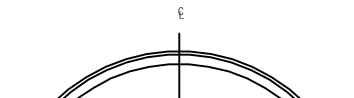
[illegible]

KEY PLAN

수문상

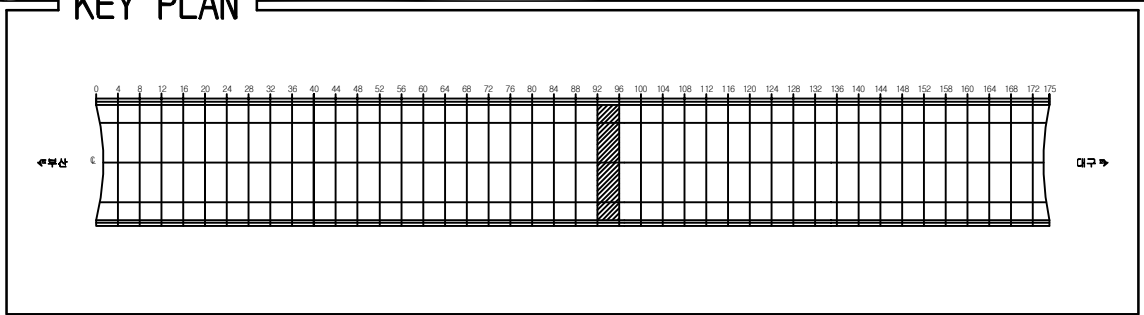
교구

SECTION

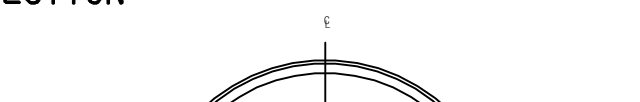


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	065

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.93~96

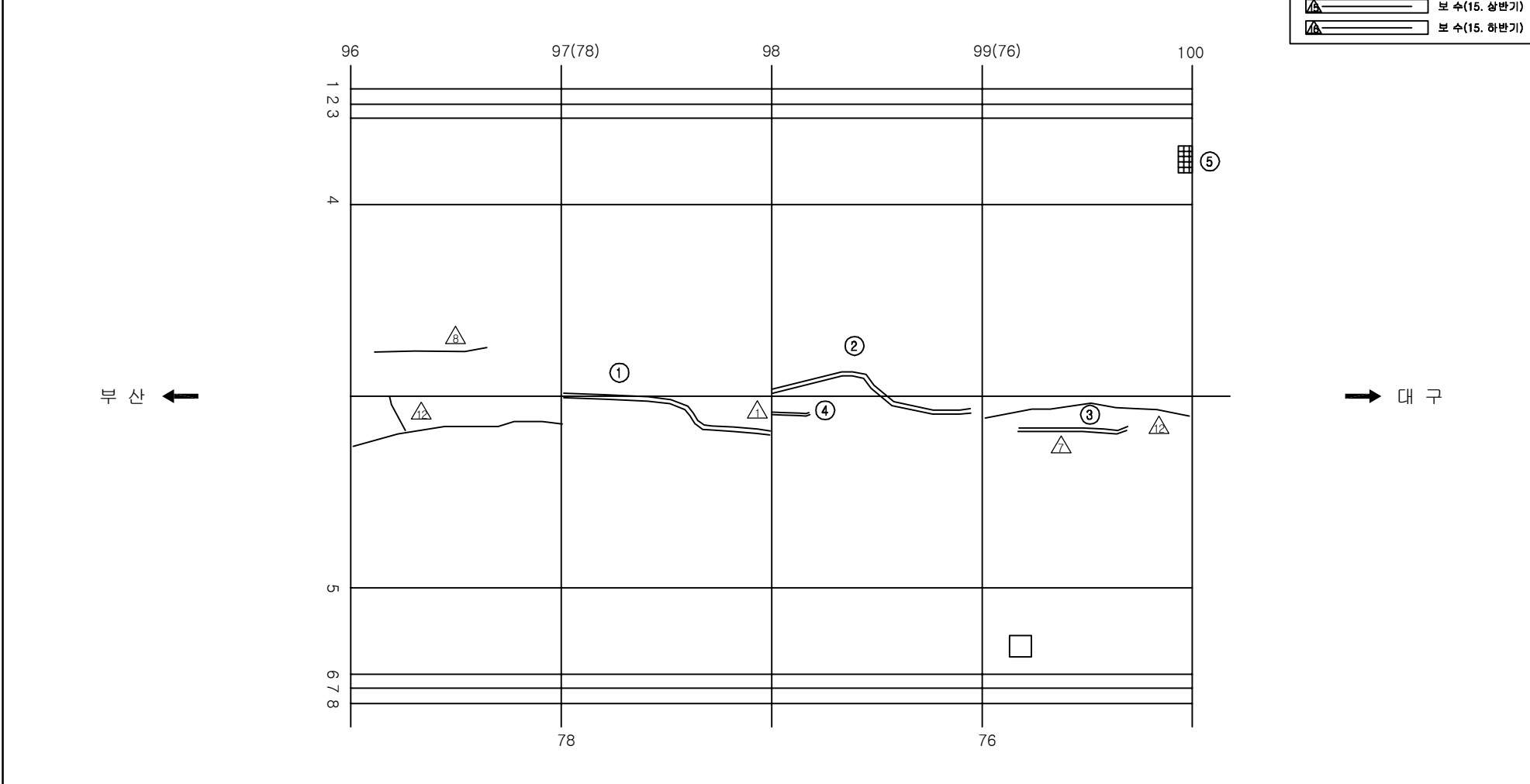


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	068

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.97~100



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 구 규 월
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

←부상

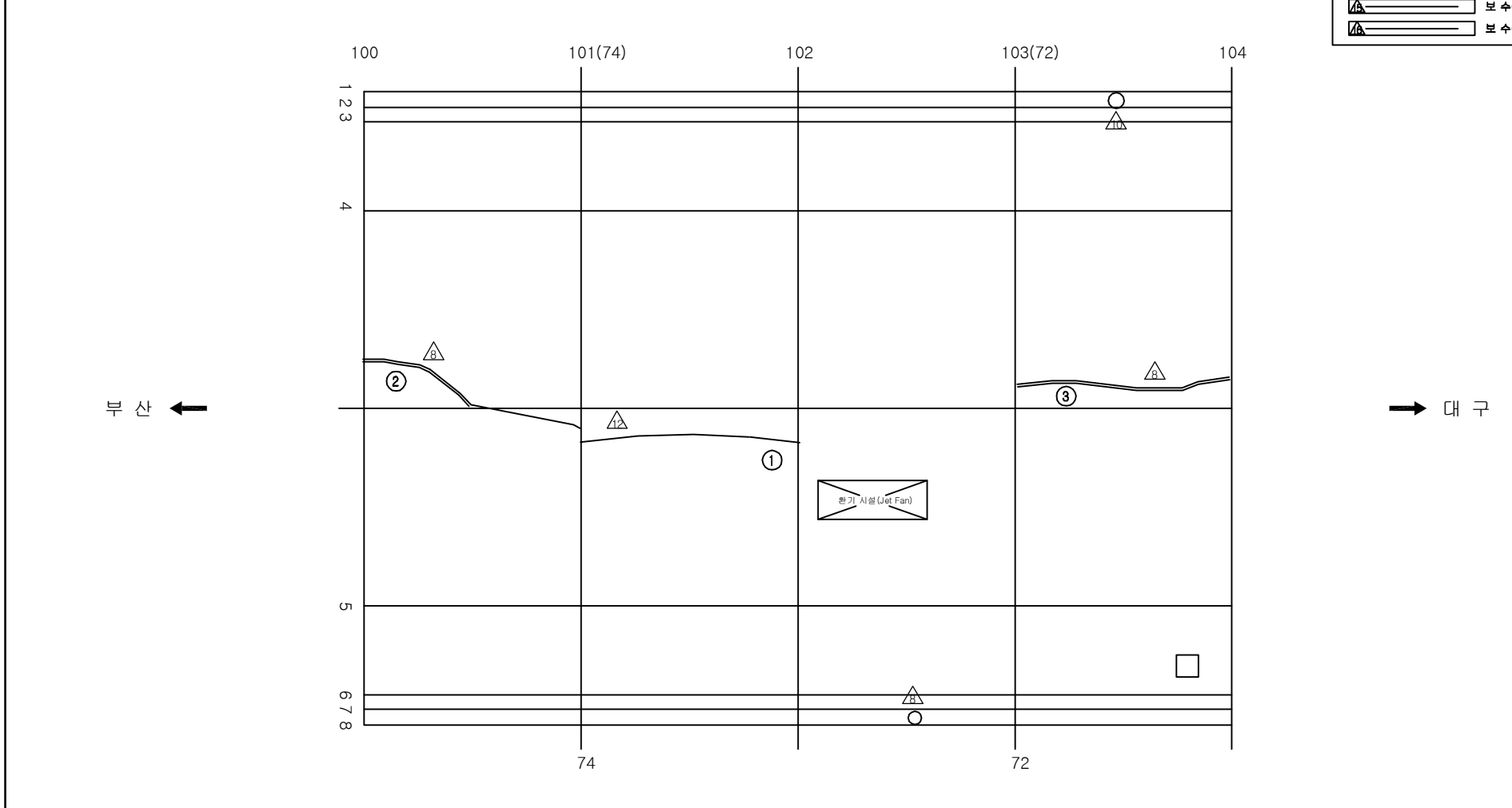
→구

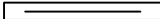
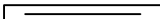
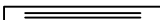
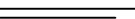
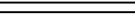
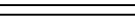
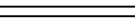
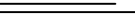
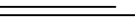
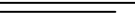
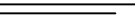
SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a bridge structure, showing a semi-circular arch supported by two abutments. The left abutment is labeled with '3 2 1' and the right abutment with '8 7 6'. A vertical line labeled 'C' passes through the center of the arch. Dashed lines connect the center of the arch to the abutments.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	069

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.101~104



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

대구

SECTION

3 2 1

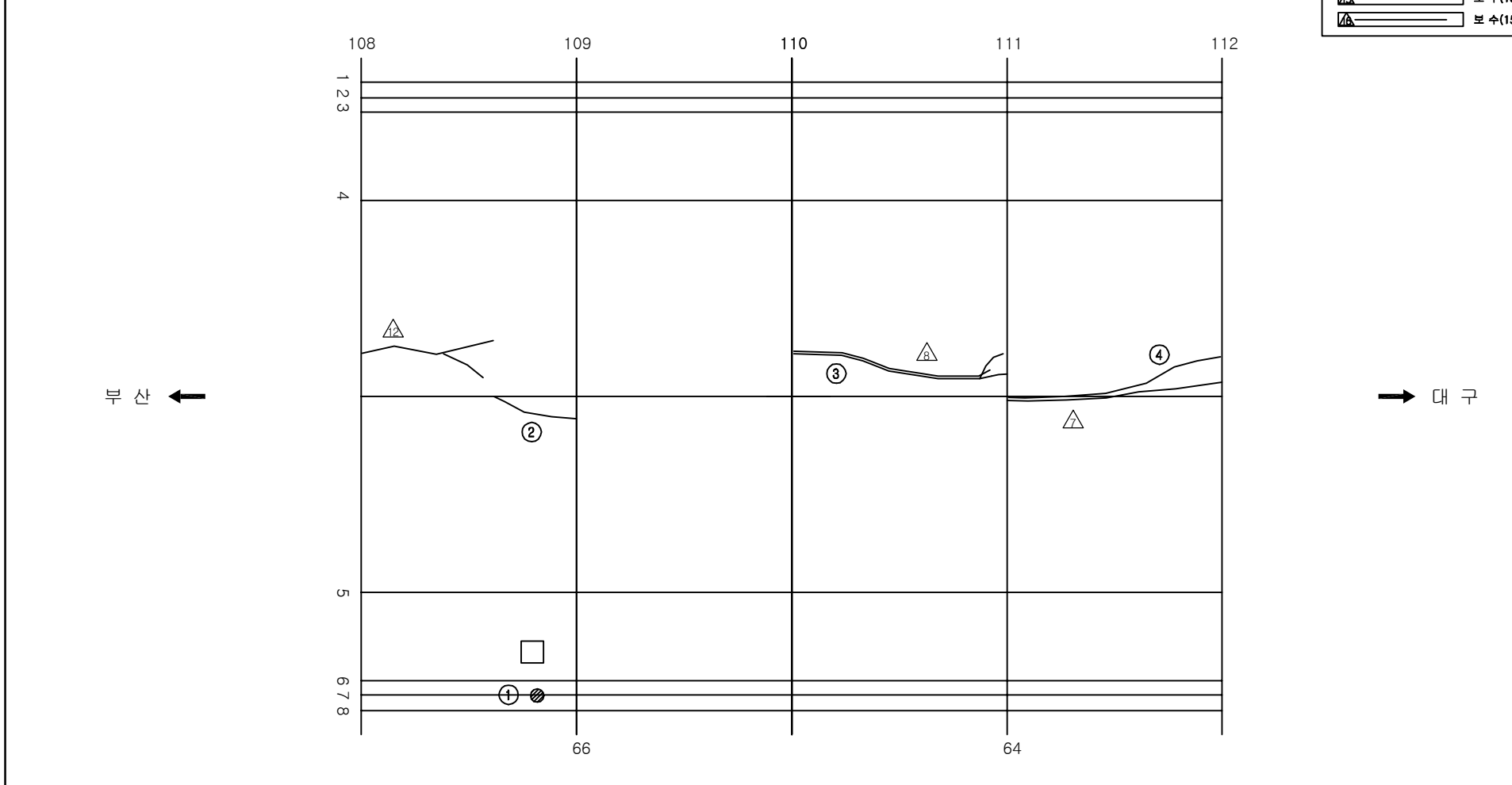
8 7 6

4 5

6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	070

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.109~112



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

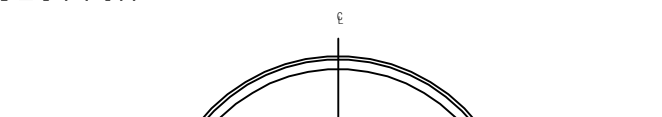
[illegible]

KEY PLAN

수목선

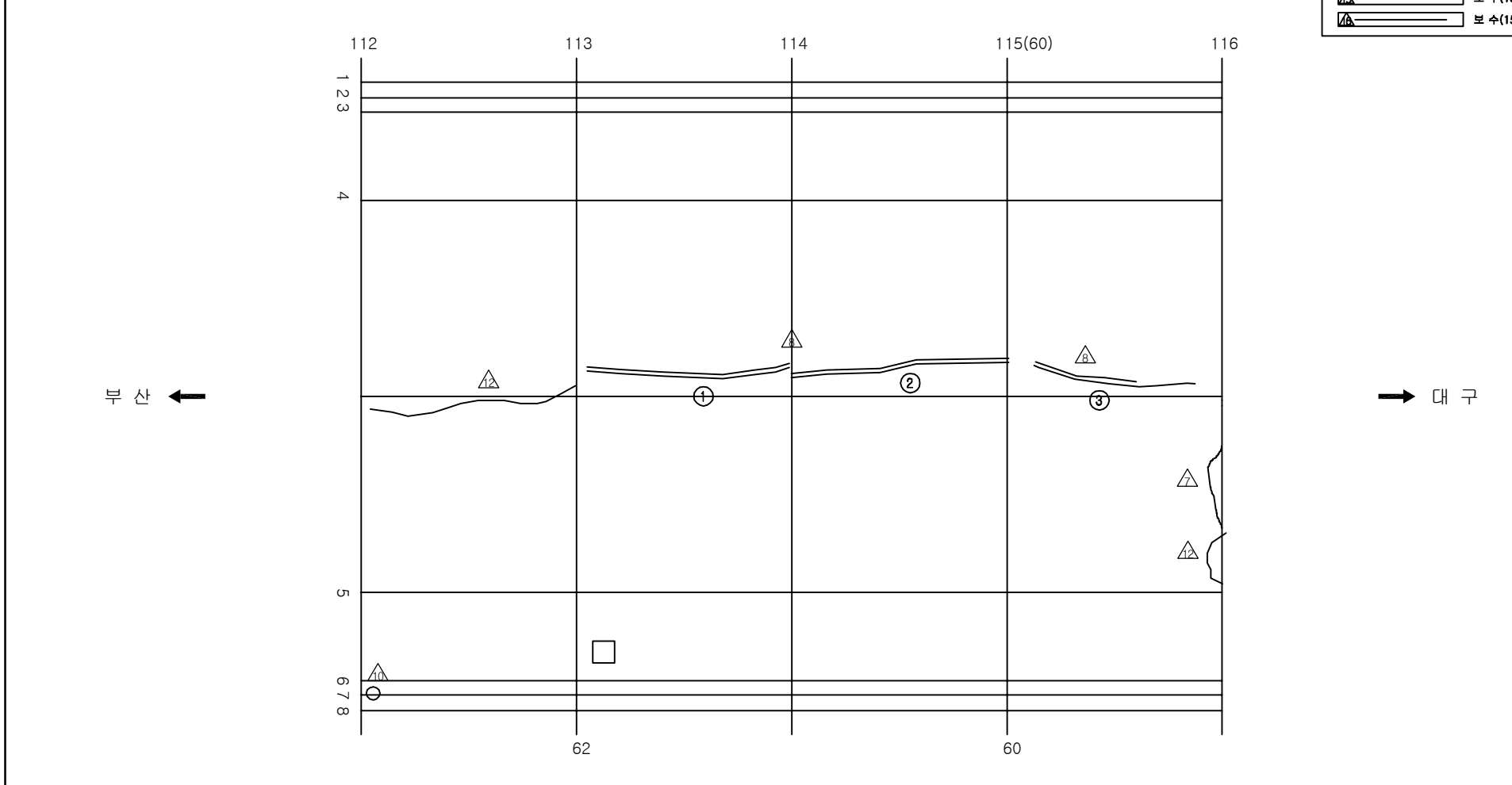
교구

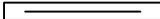
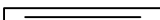
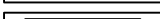
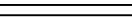
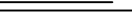
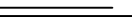
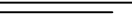
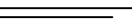
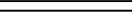
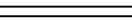
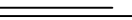
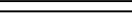
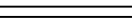
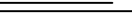
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	072

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.113~116



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

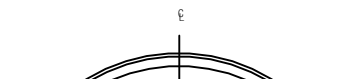
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

수문산 E

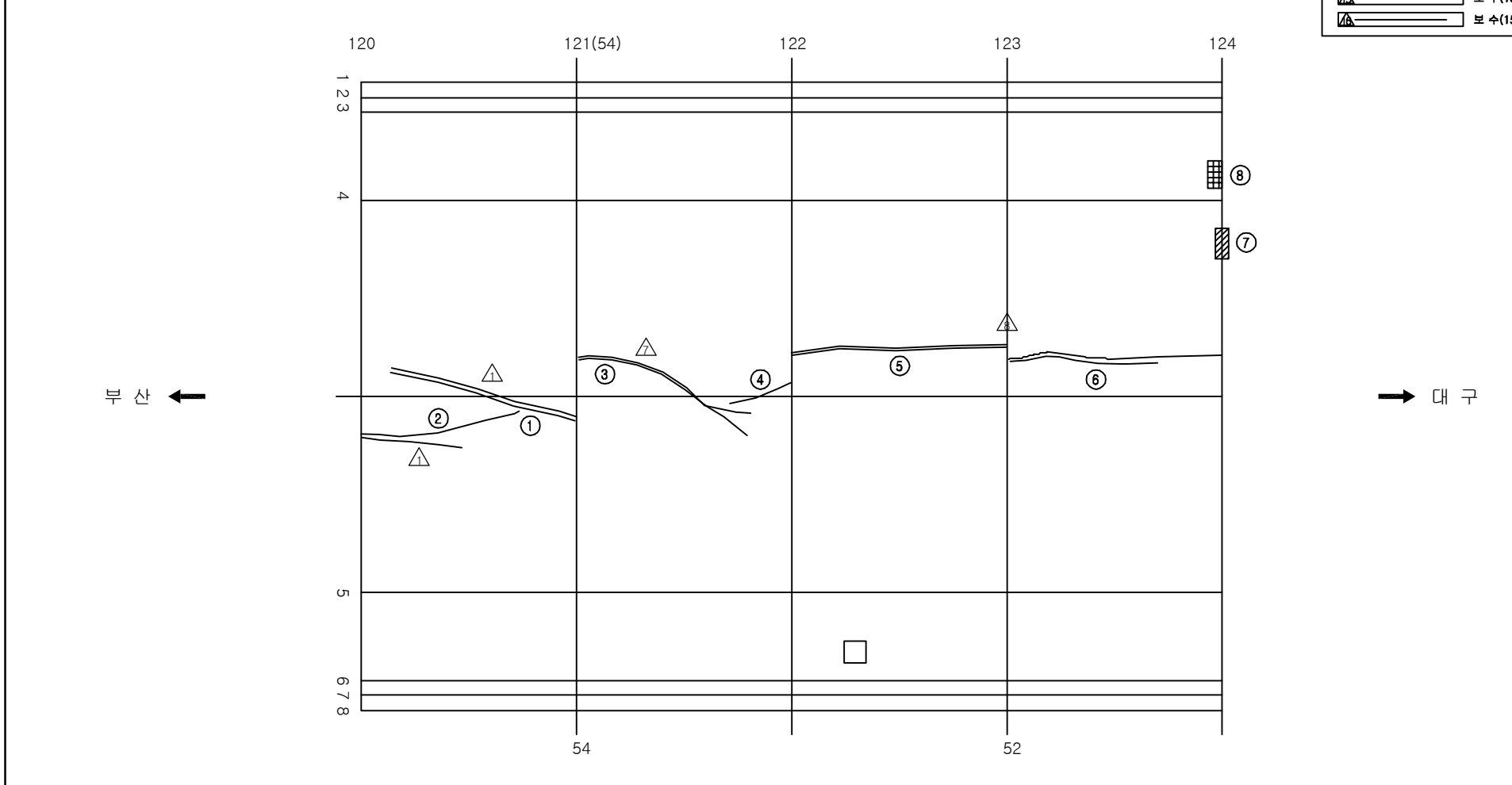
대구

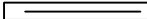
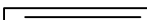
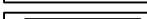
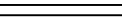
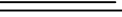
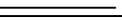
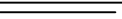
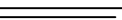
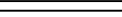
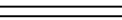
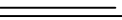
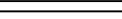
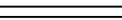
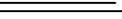
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	073

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.121~124



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

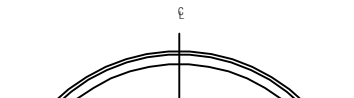
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

상부상

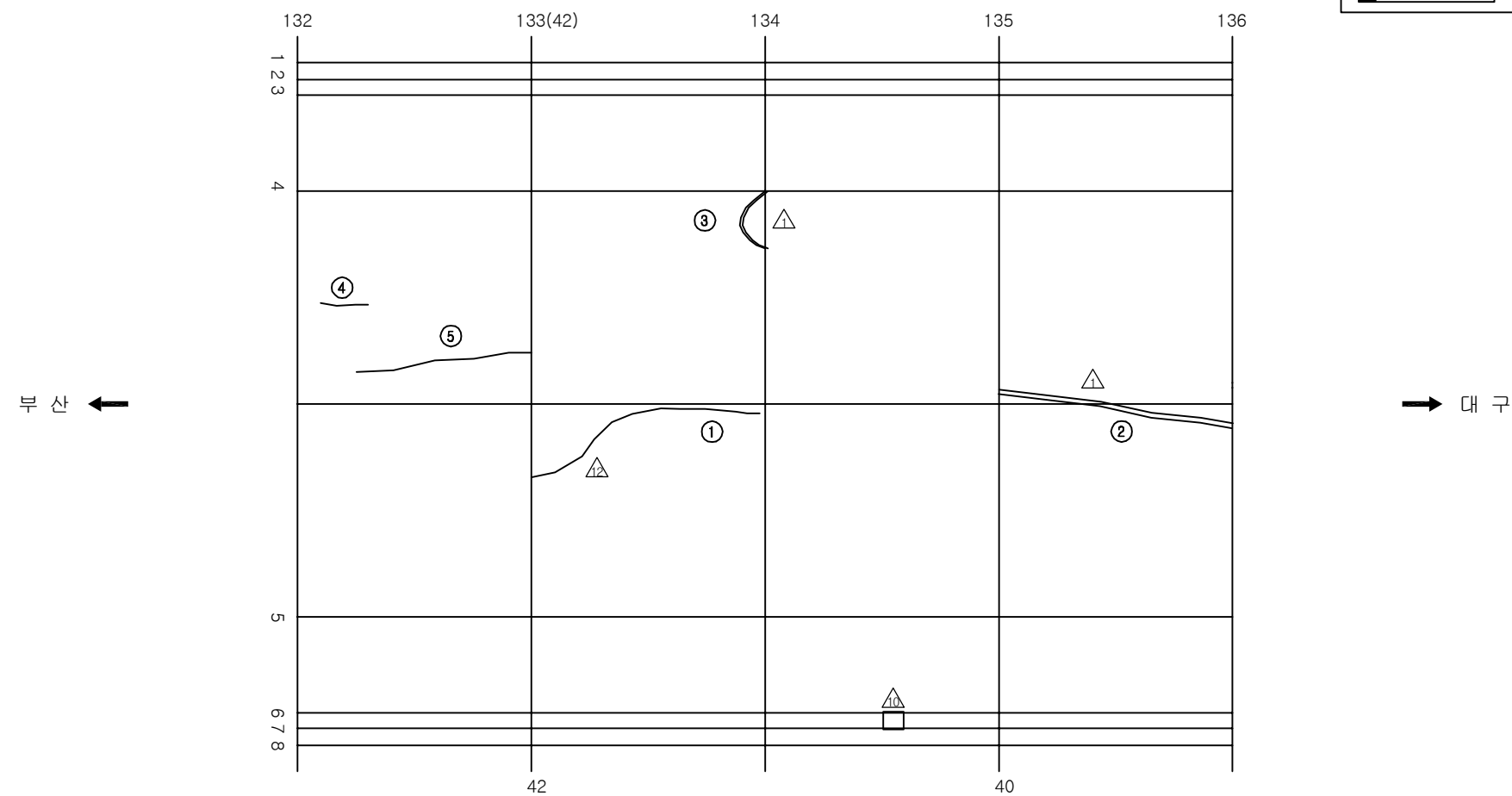
하부상

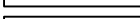
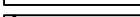
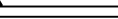
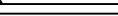
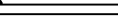
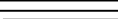
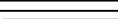
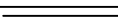
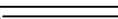
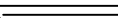
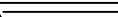
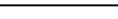
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	075

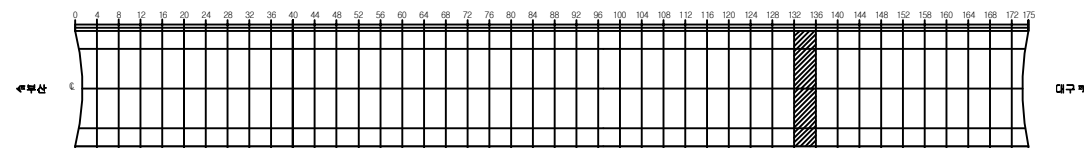
ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.133~136



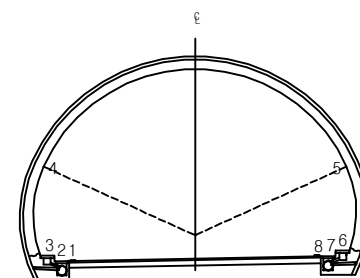
보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

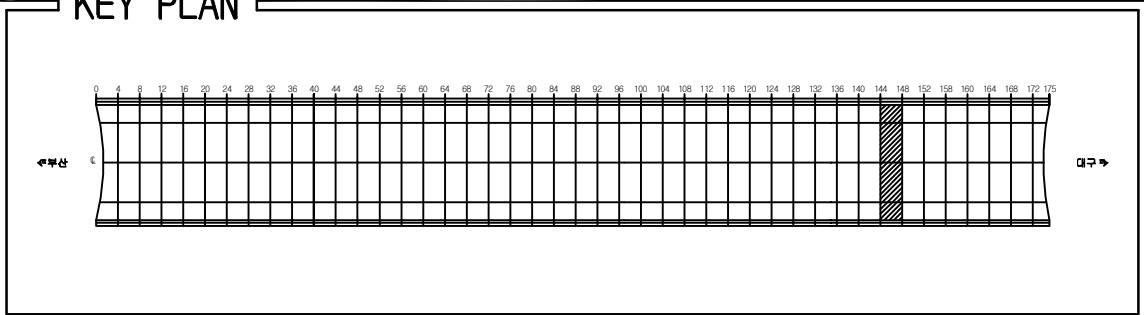


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	078

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.145~148



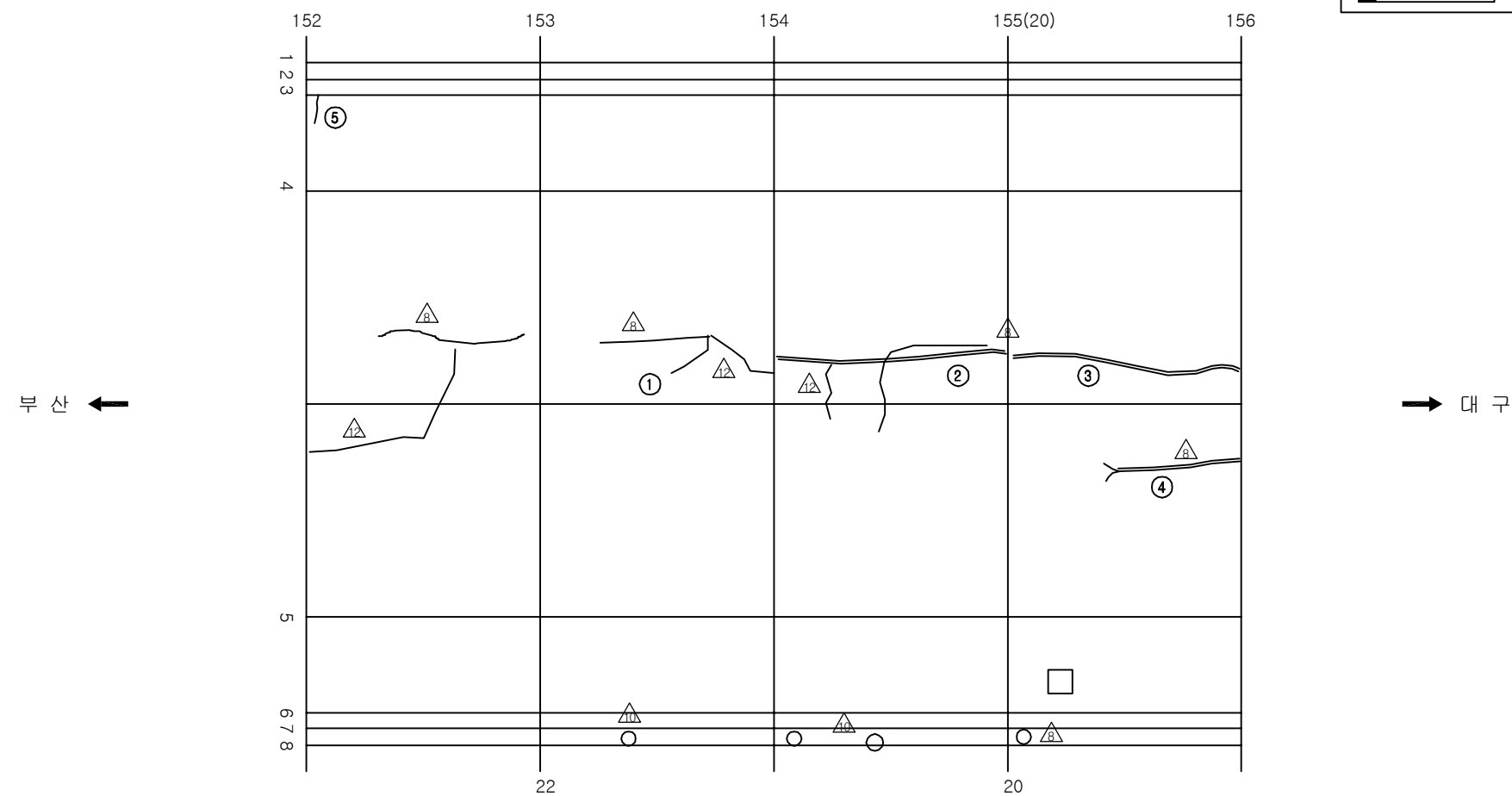
SECTION

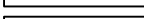
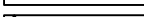
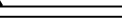
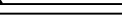
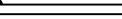
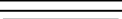
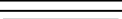
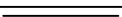
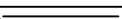
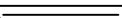
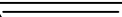
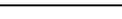
Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment is labeled with points 1, 2, and 3. The right abutment is labeled with points 6, 7, and 8. The crown of the arch is labeled with point 4. The base of the arch is labeled with point 5. A vertical line passes through the center of the arch, and a horizontal line passes through the base of the arch.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	081

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.153~156

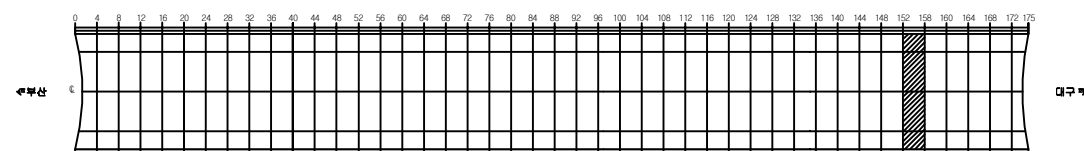


보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

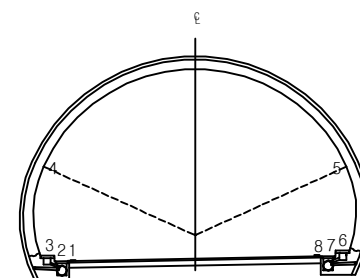
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

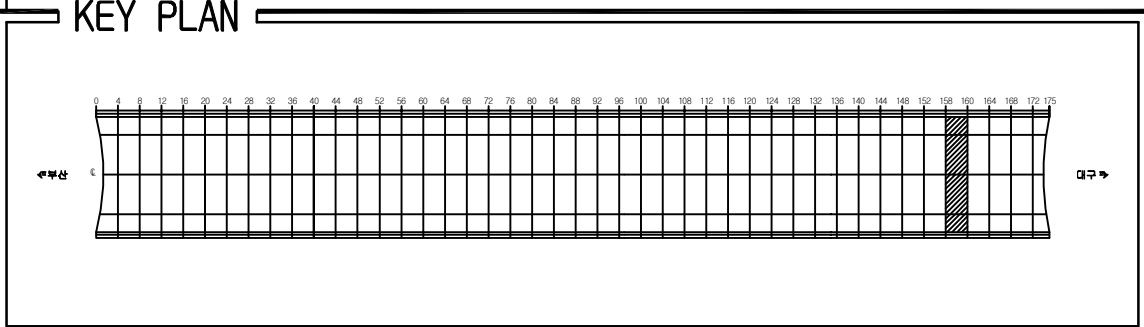


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	083

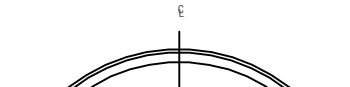
ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.157~160



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

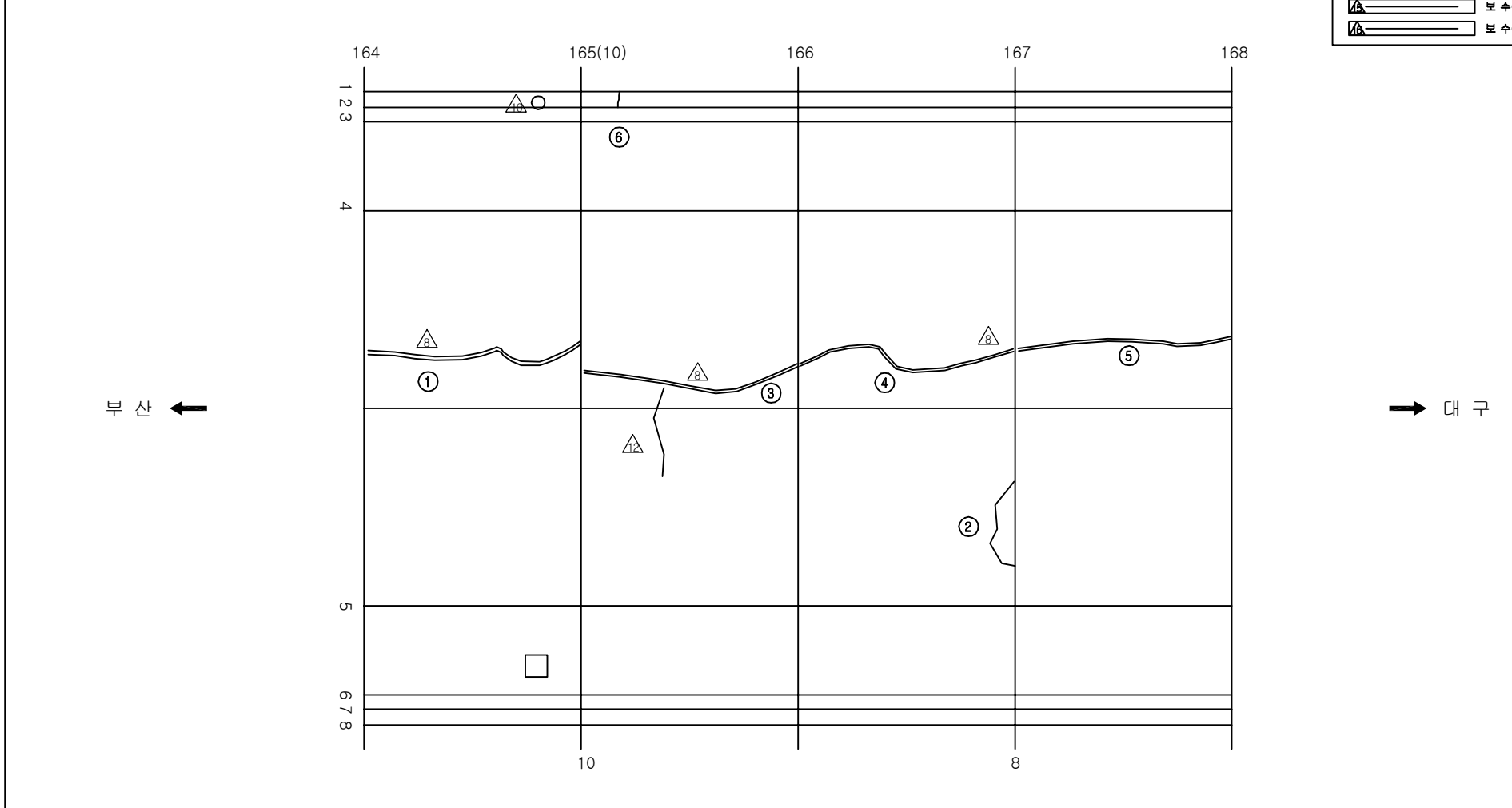
[illegible]

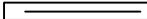
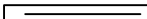
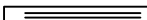
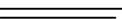
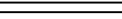
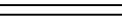
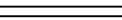
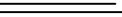
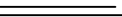
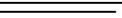
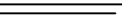
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	084

ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.165~168



보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

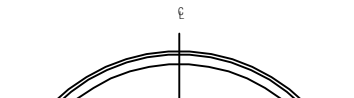
KEY PLAN

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122 124 126 128 130 132 134 136 138 140 142 144 146 148 150 152 154 156 158 160 162 164 166 168 170 172 174 175

신원산

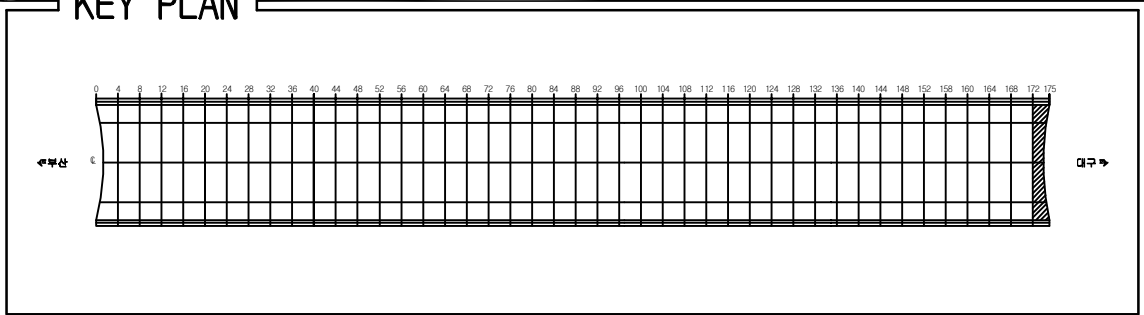
대구

SECTION



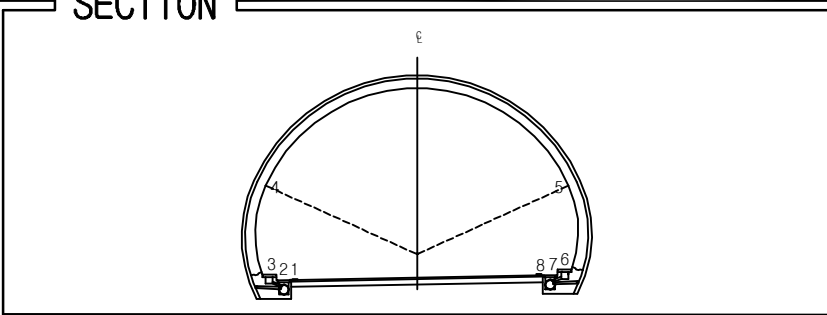
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	086

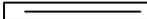
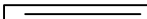
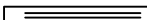
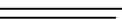
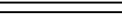
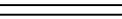
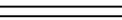
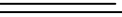
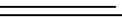
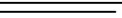
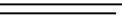
ID:청도2터널(대구)-본선 Span No.172~175



KEY PLAN

SECTION _____



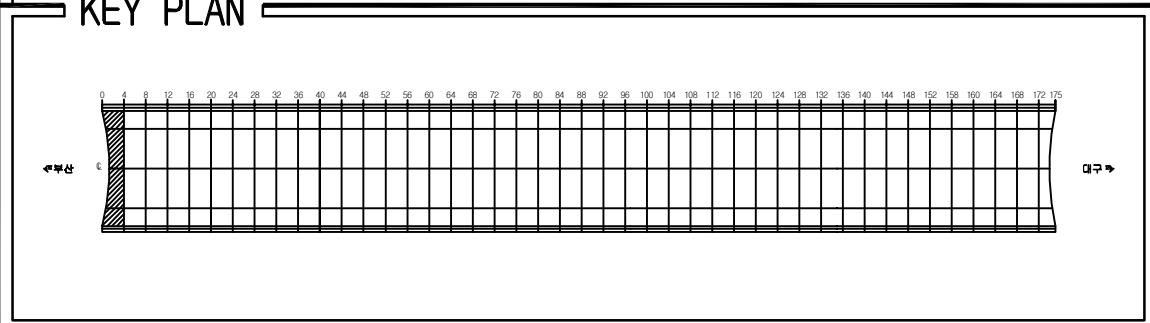
보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	088

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.1~4



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

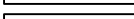
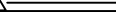
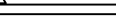
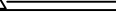
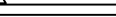
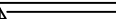
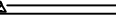
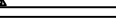
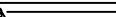
[illegible]

SECTION

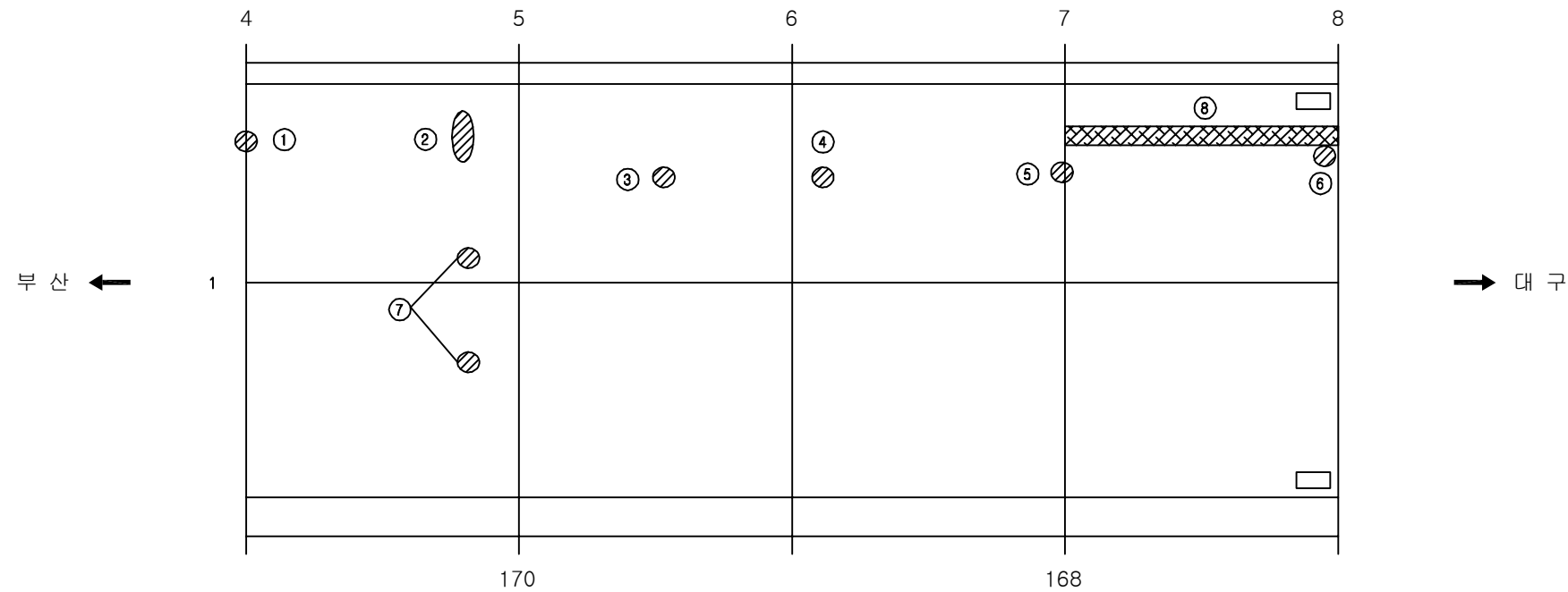
A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	001

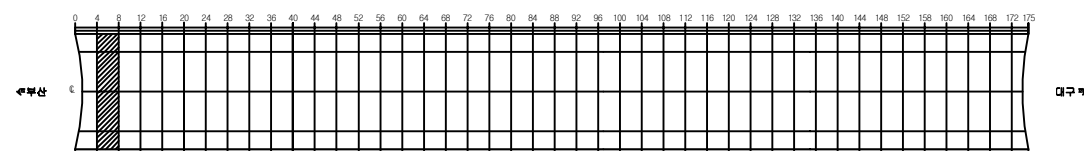
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.5~8

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

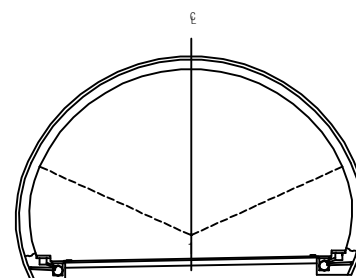
손상 현황 표



KEY PLAN

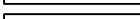
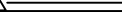
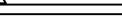
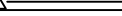
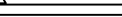
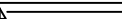
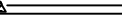
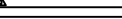
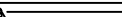


SECTION

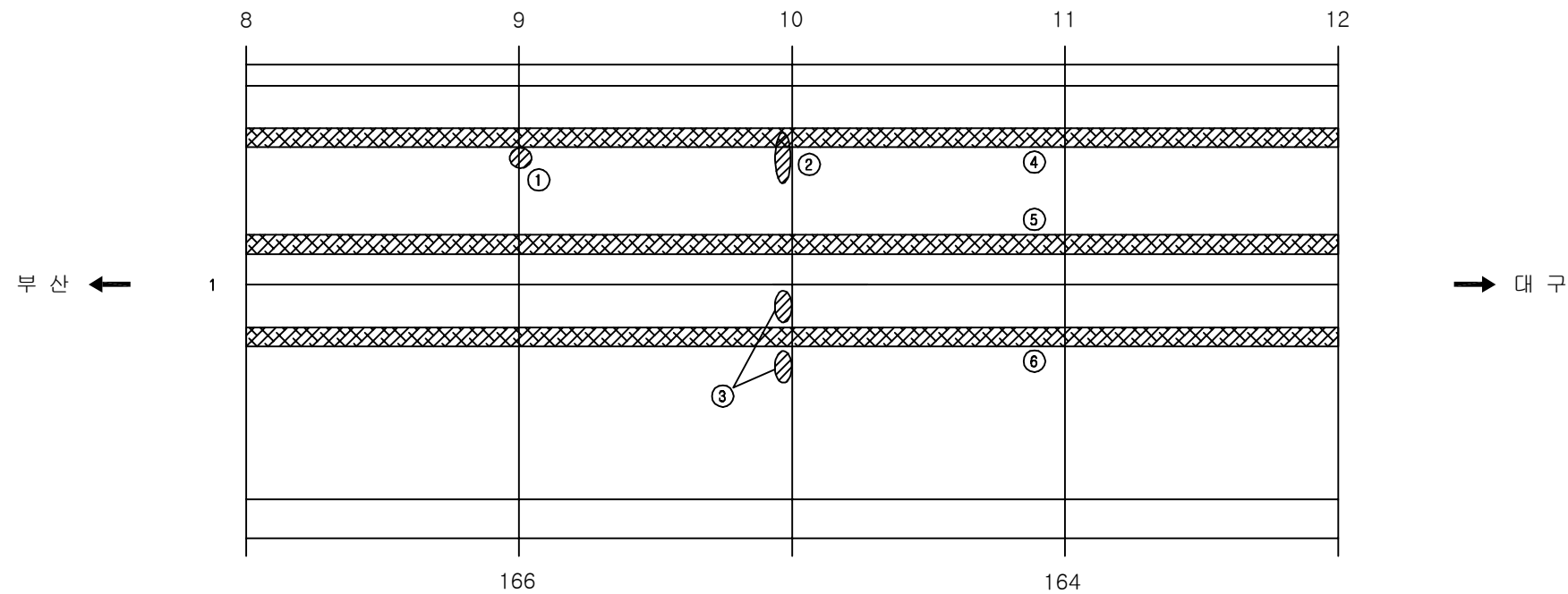


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	002

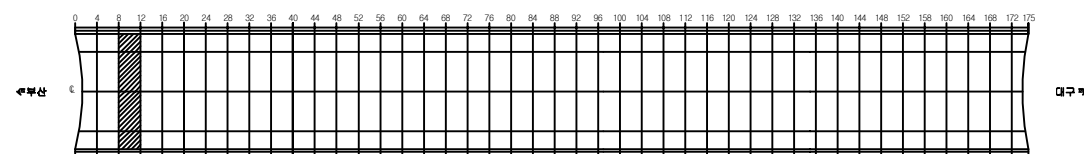
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.9~12

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

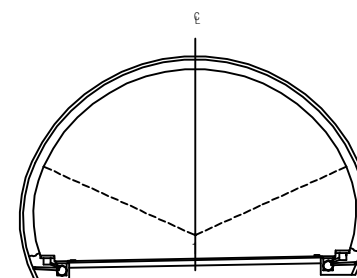
손상 현황 표



KEY PLAN

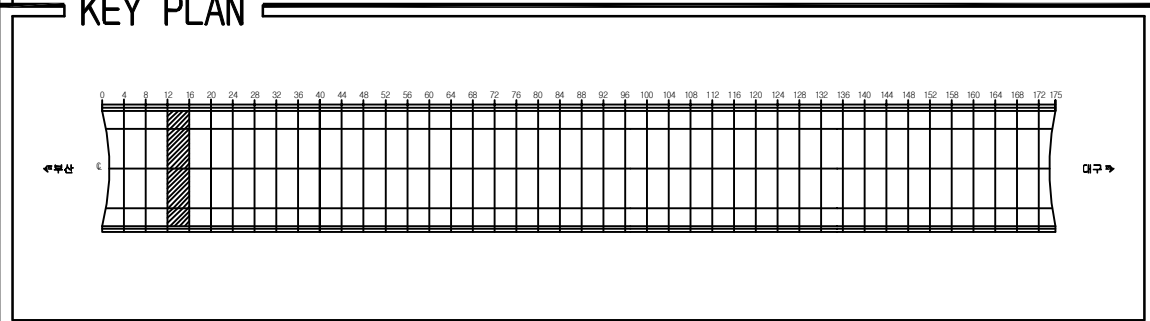


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	003

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.13~16



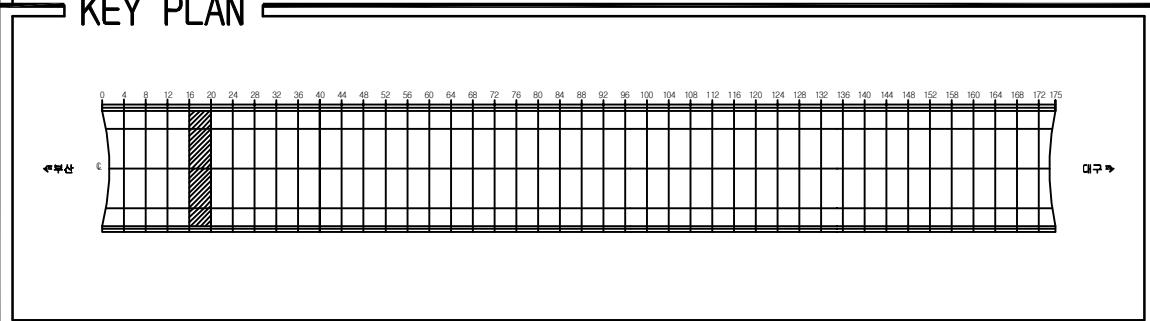
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is marked with a line and an arrow pointing upwards, labeled 'C'. The structure is composed of two concentric semi-circular arcs. Inside the structure, there are two dashed lines forming a 'V' shape that meet at the central vertical axis. At the base of the structure, there are two small rectangular components, one on each side, which appear to be part of a support or mounting system. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	004

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.17~20



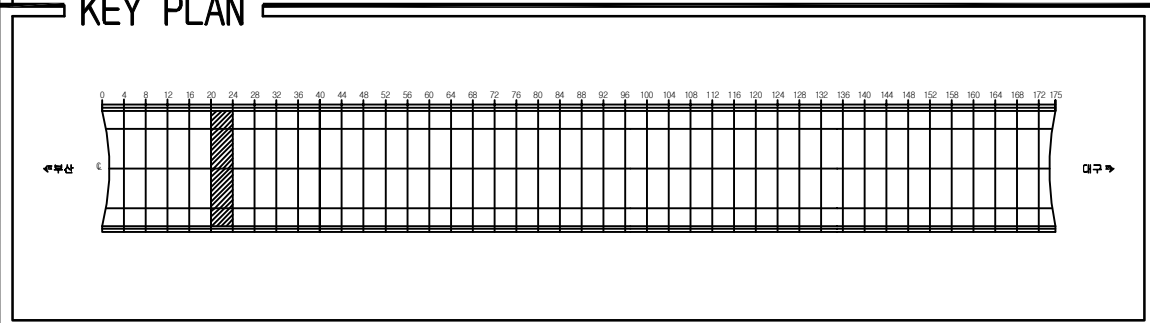
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is labeled with the letter 'C' at the top. The structure is composed of two main layers: an outer curved shell and an inner curved shell. The space between these two shells is divided into three sections by two dashed lines that originate from the central vertical axis and extend towards the base. At the base of the structure, there are two small, rectangular components, one on each side, which appear to be part of the support or mounting system. The entire structure is shown within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.21~24



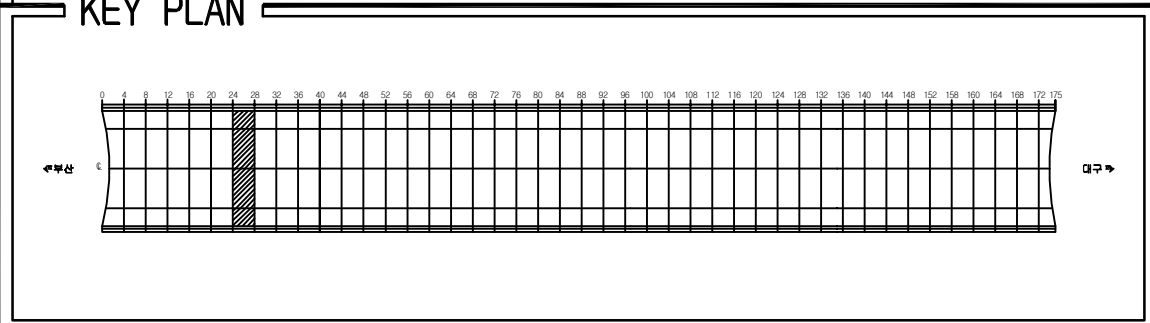
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

A technical drawing showing a cross-section of a semi-circular architectural element, likely a window or door. The drawing is symmetrical about a vertical centerline, indicated by a dashed line. The structure consists of a curved upper portion and a flat base. The base is supported by two small, rectangular blocks. The drawing is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.25~28



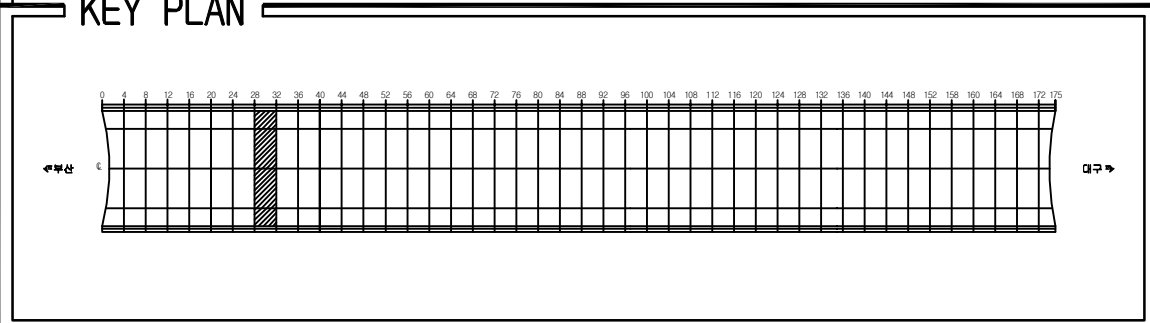
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

A technical drawing showing a cross-section of a semi-circular architectural element, likely a window or door. The drawing is symmetrical about a vertical centerline, indicated by a dashed line. The structure consists of a curved upper portion and a flat base. The base is supported by two small, rectangular blocks. The drawing is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부안고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.29~32



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

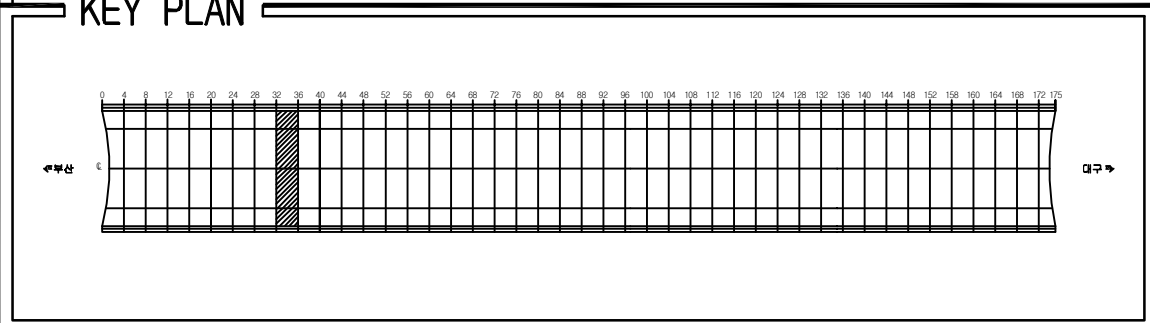
[illegible]

SECTION

Diagram illustrating a cross-section of a semi-circular arch structure, showing the internal reinforcement and the centerline labeled 'C'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	008

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.33~36



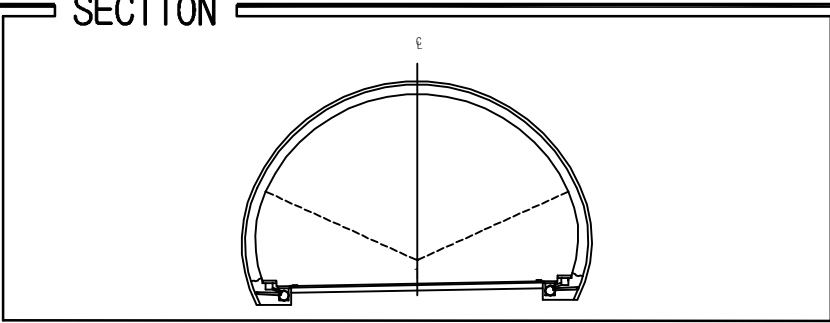
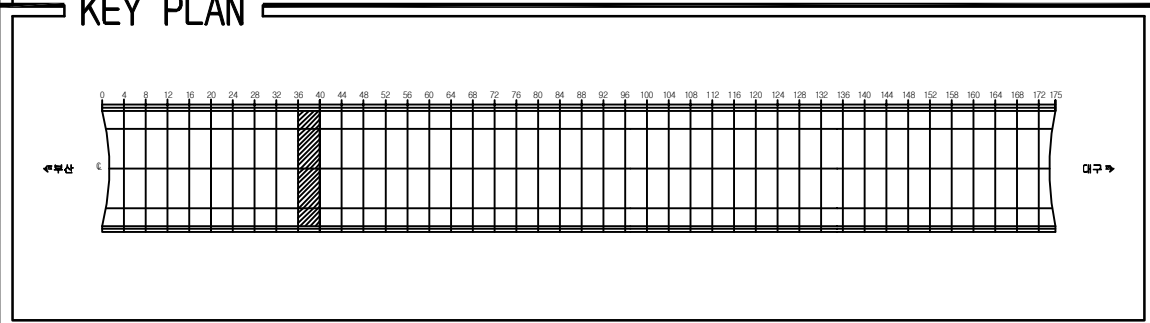
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

A technical drawing showing a cross-section of a semi-circular architectural element, likely a window or door. The drawing is symmetrical about a vertical centerline, indicated by a dashed line. The structure consists of a curved upper portion and a flat base. The base is supported by two small, rectangular blocks. The drawing is labeled 'SECTION' on the left side.

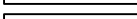
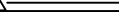
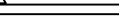
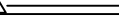
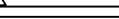
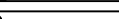
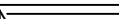
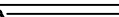
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	009

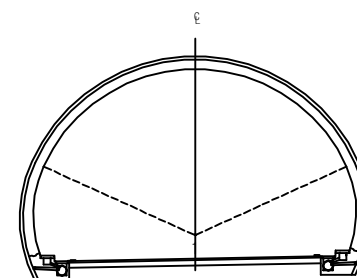
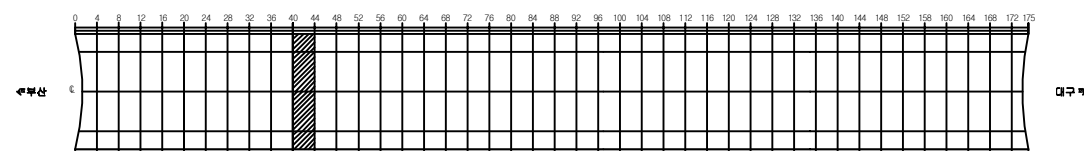
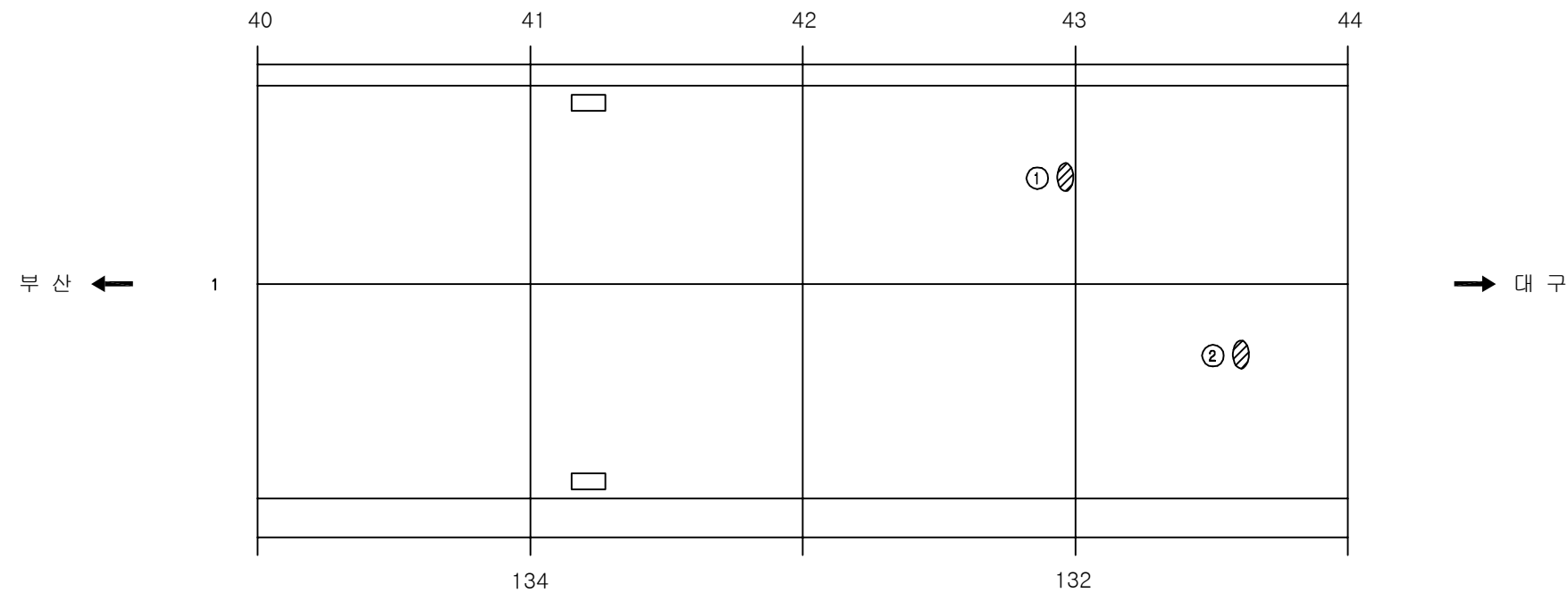
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.37~40



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	010

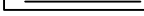
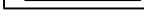
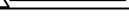
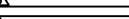
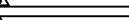
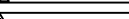
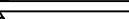
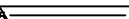
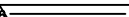
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.41~44

보 수 이 력	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

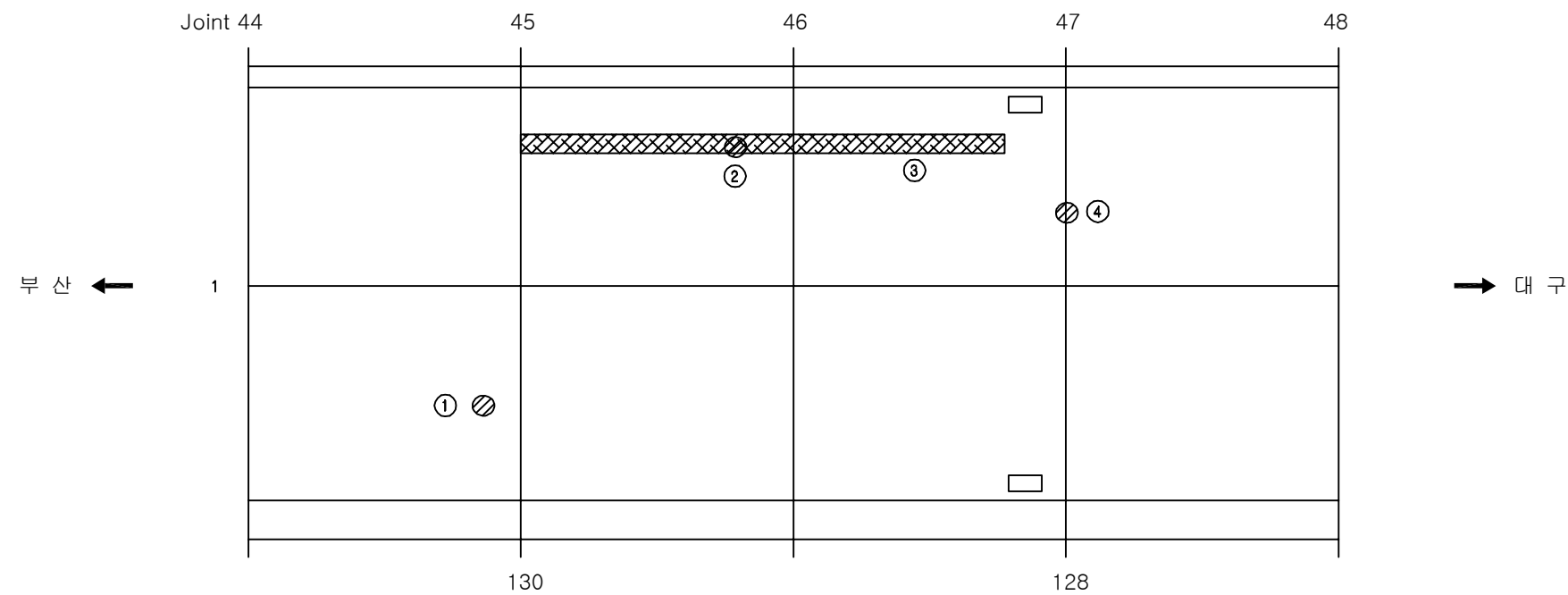


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	011

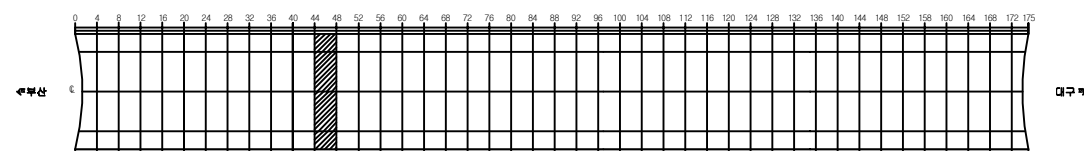
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.45~48

보 수 이 력	
	기 준 공 월
	신 규 공 월
	보수부위재공월
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

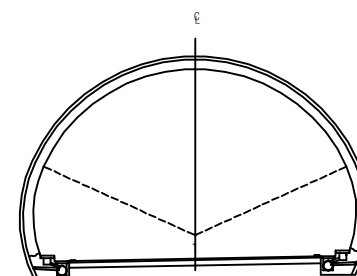
손상 현황 표



KEY PLAN

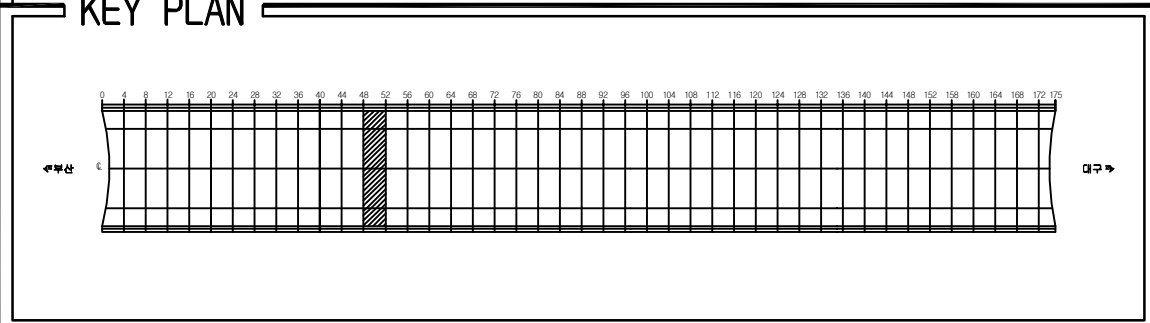


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	012

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.49~52



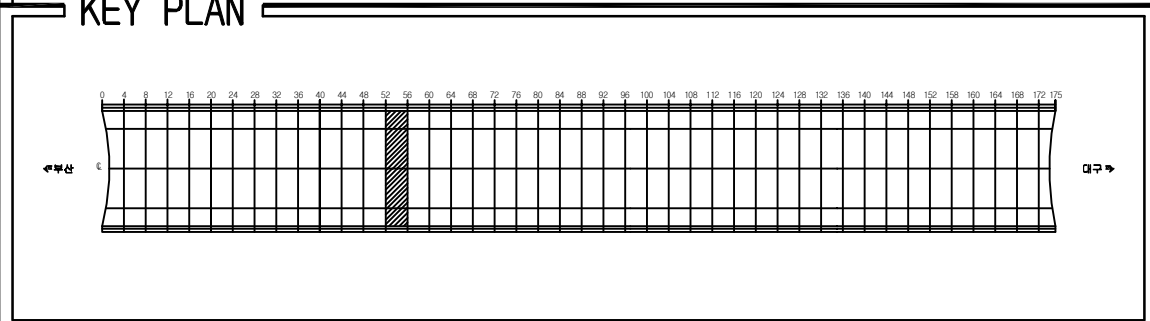
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two rectangular piers at its base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	013

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.53~56



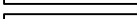
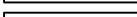
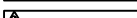
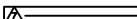
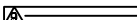
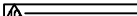
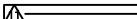
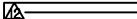
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is marked with a line and an arrow pointing upwards, labeled 'C'. The structure is composed of two concentric semi-circular arcs. Inside the structure, there are two dashed lines forming a 'V' shape, meeting at the central vertical axis. At the base of the structure, there are two small rectangular components, one on each side, which appear to be part of a support or mounting system. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

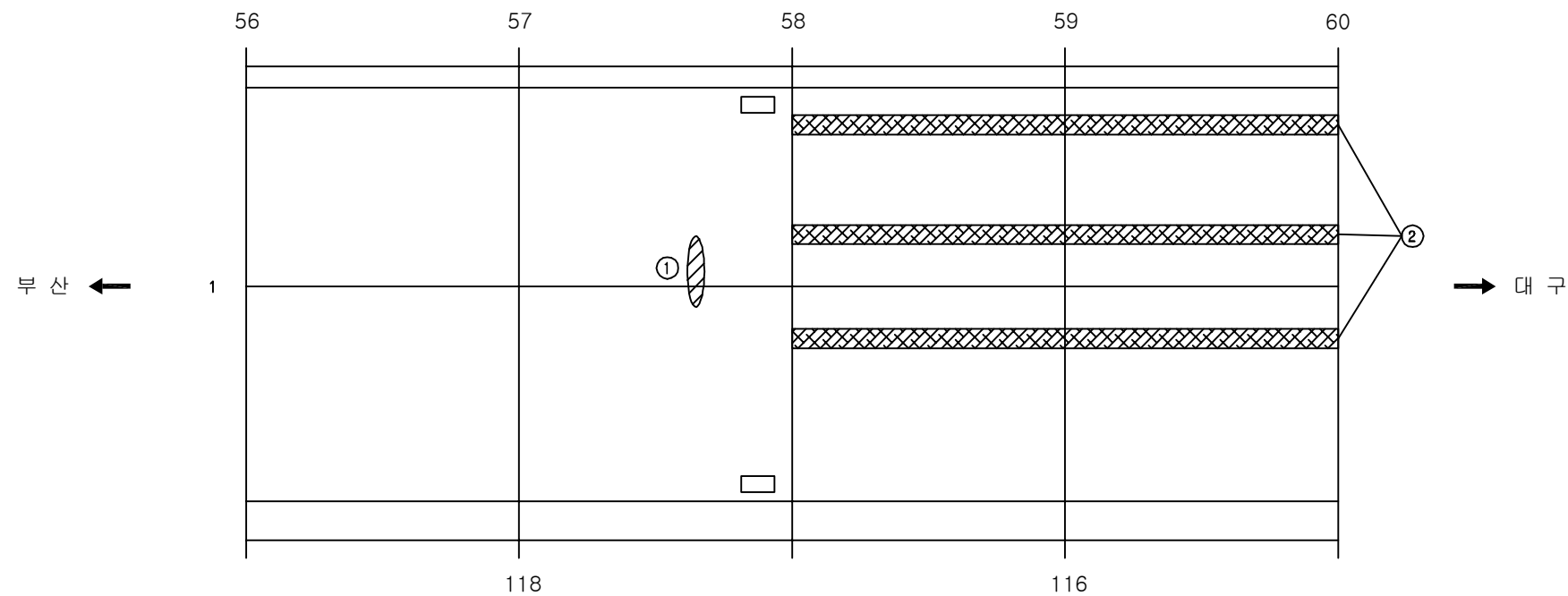
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	014

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.57~60

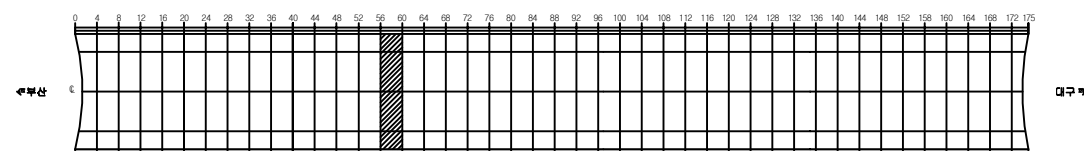
보 수 이 력	
	기 준 교 율
	신 규 교 율
	보수부위재교율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

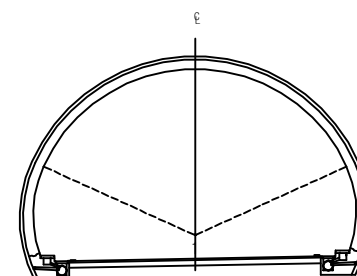
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

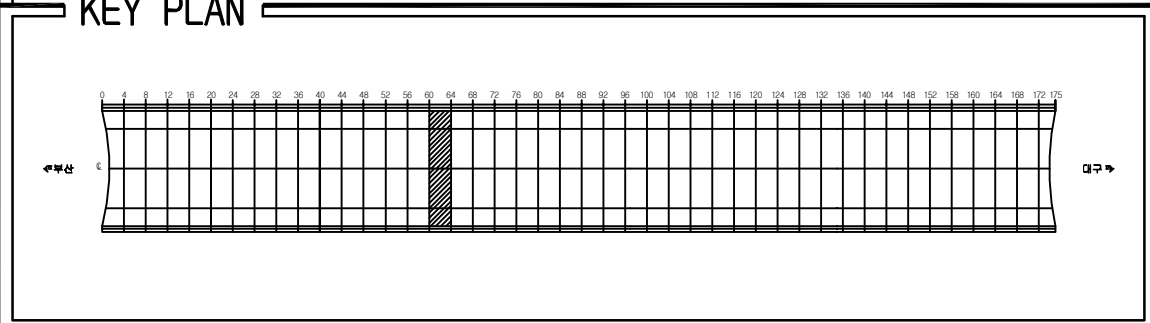


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	015

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.61~64



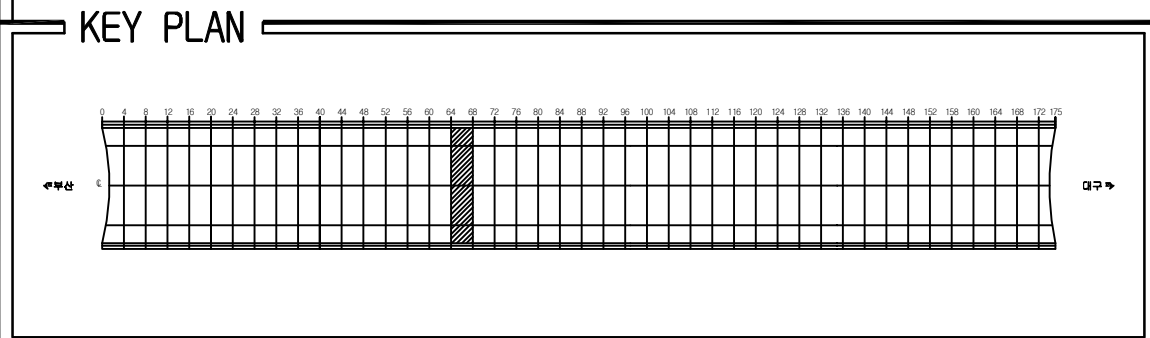
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

SECTION

Technical drawing of a semi-circular window or door section. The drawing shows a cross-section of a semi-circular structure with a flat base. A vertical centerline is indicated by a dashed line. The base is supported by two small rectangular blocks. The top of the structure is a semi-circular arc. The drawing is labeled 'SECTION' on the left.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	016

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.65~68



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

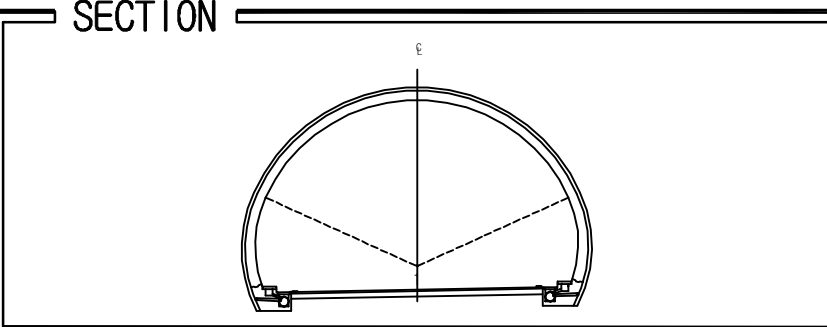
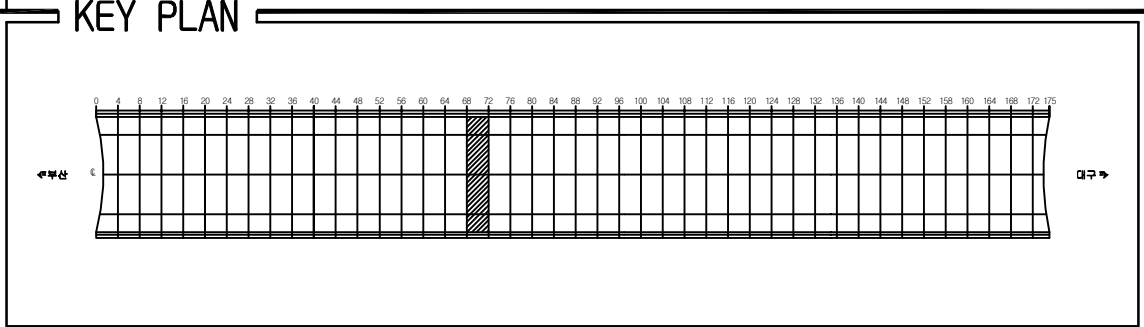
[illegible]

SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled with the Greek letter epsilon (ϵ) at the top. The arch is supported by two rectangular piers at its base. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

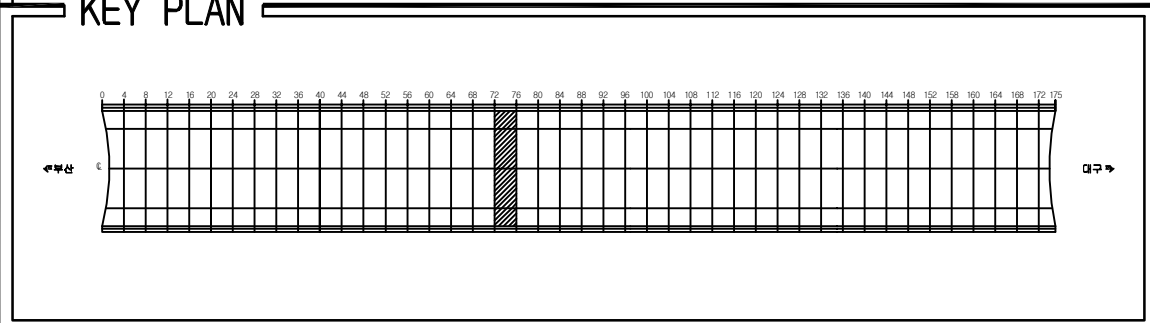
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	017

10:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.69~72

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	018

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.73~76



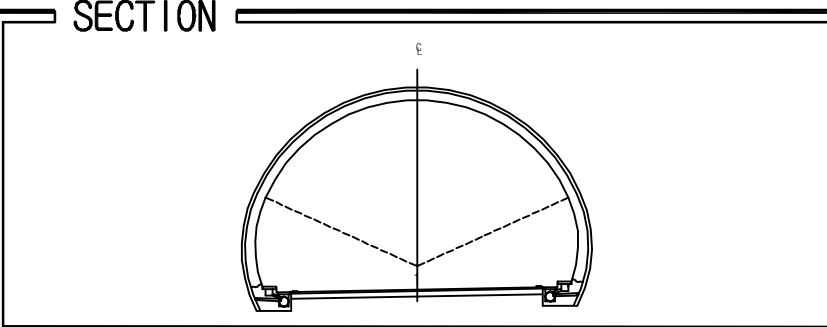
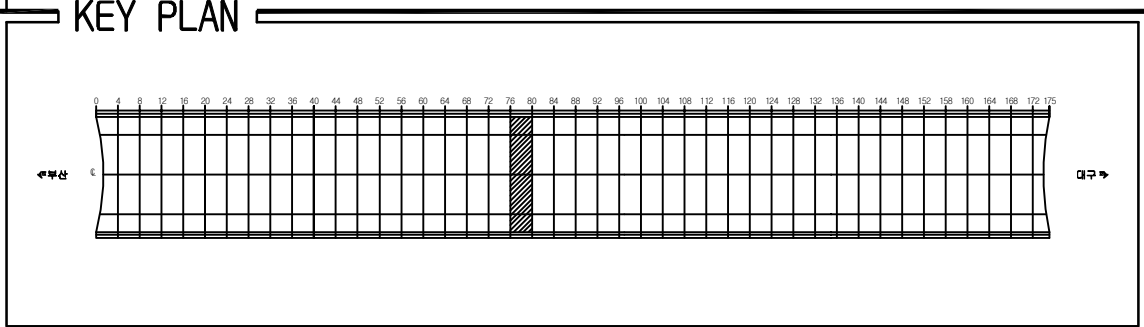
보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

SECTION

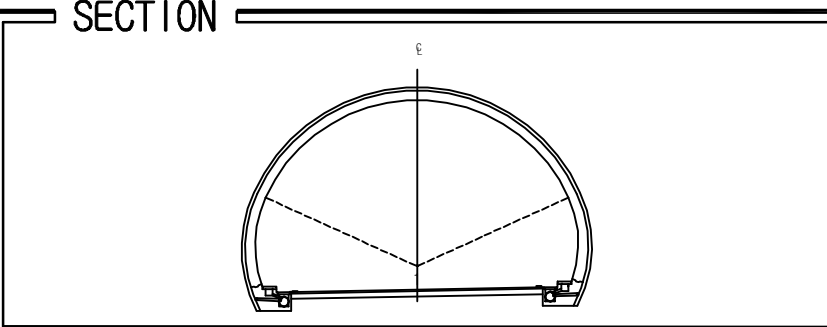
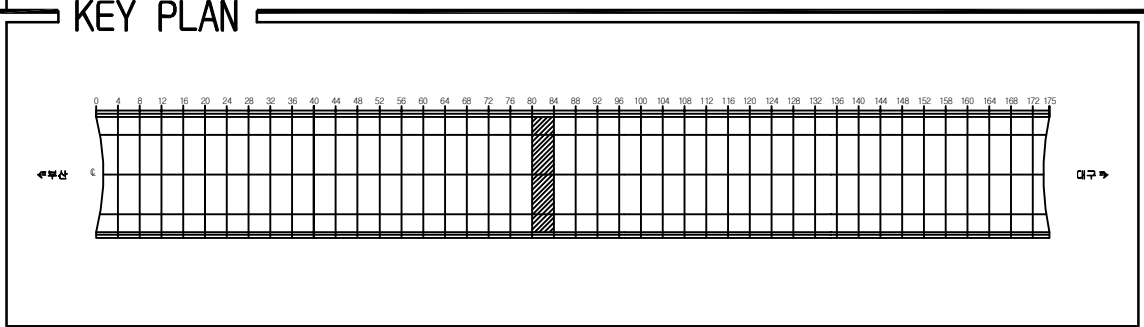
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	019

10:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.77~80

[illegible]

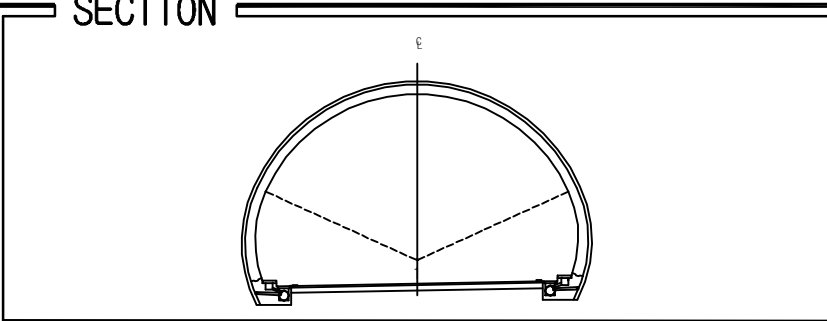
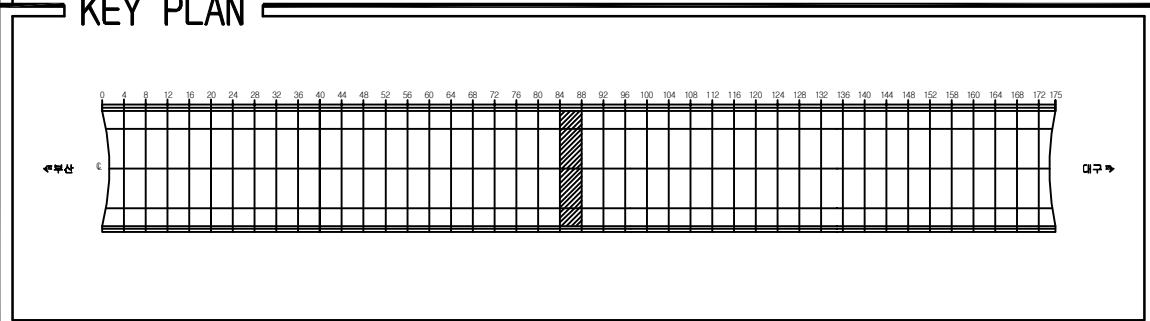
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	020

10:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.81~84

[illegible]

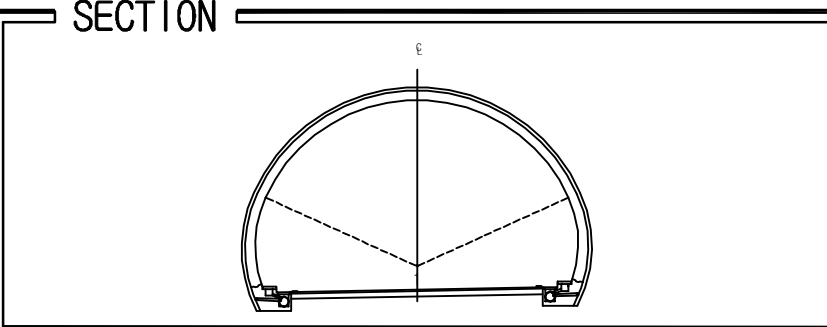
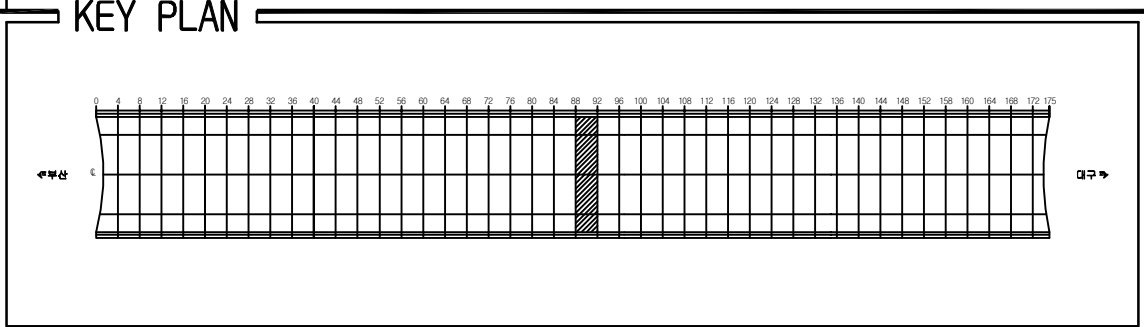
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	021

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.85~88

[illegible]

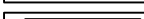
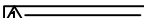
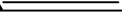
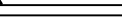
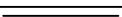
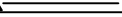
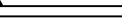
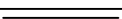
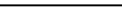
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	022

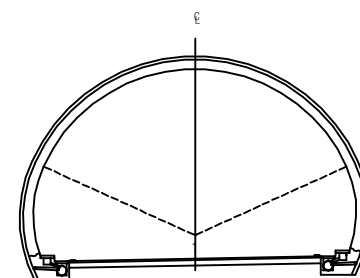
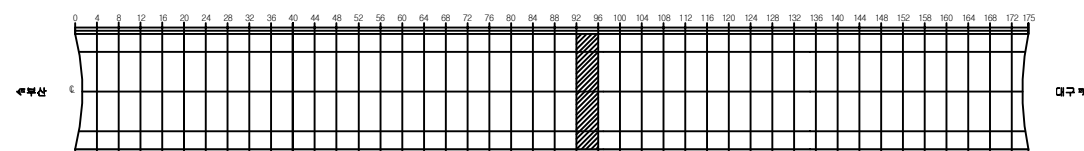
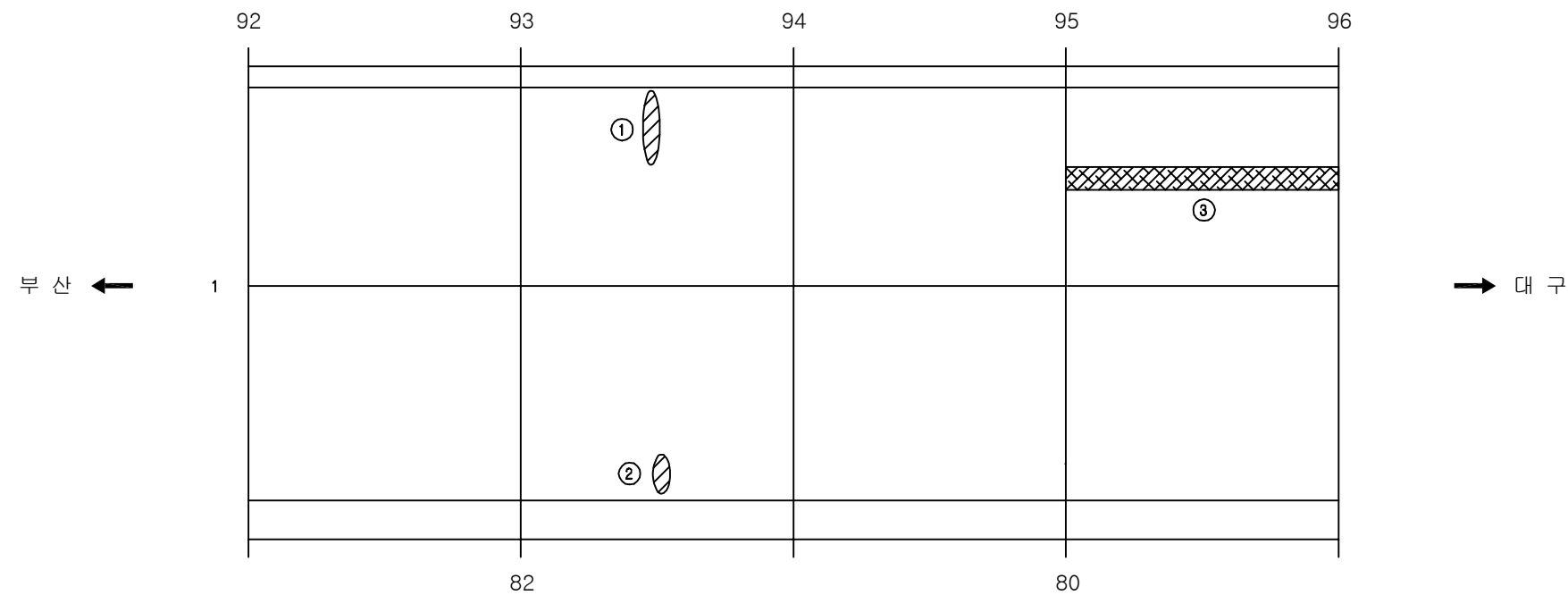
10:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.89~92

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	023

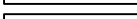
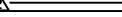
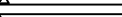
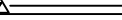
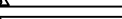
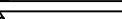
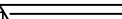
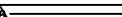
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.93~96

보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보수부위재근월
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

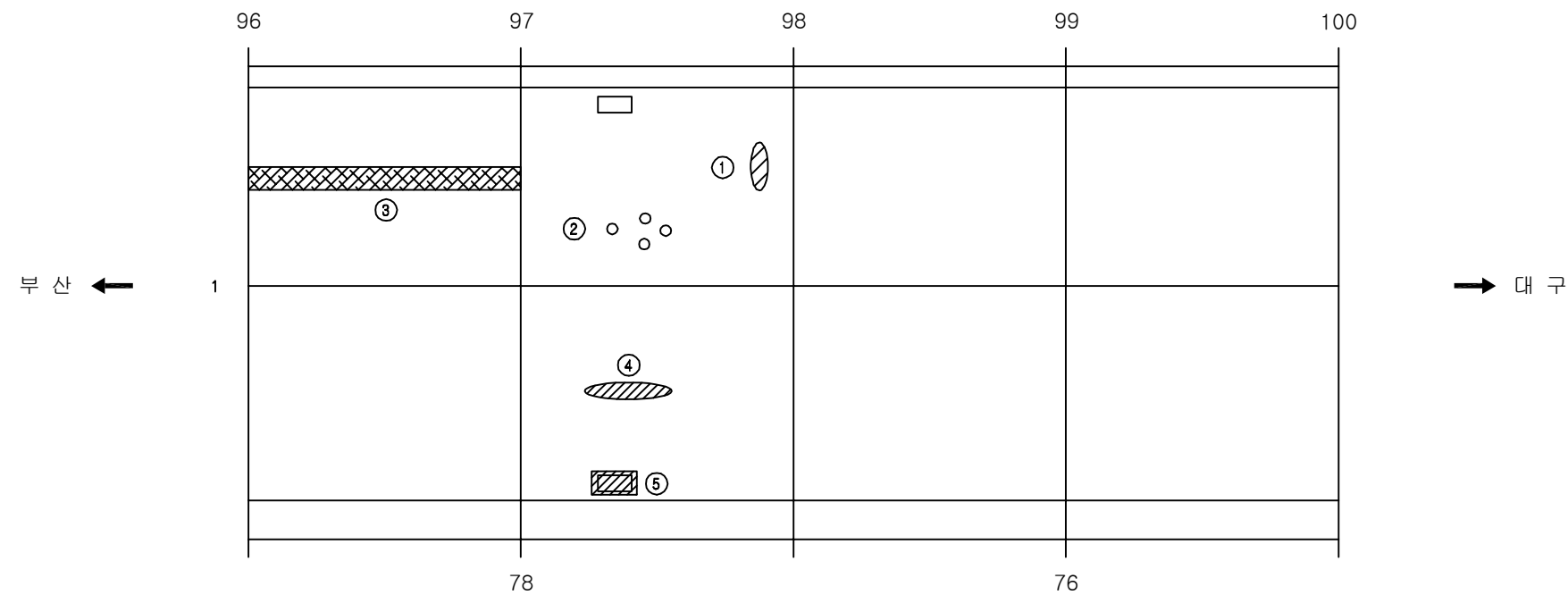
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	024

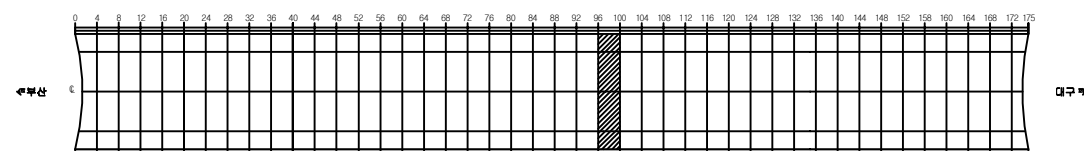
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.97~100

보 수 이 력	
	기 존 규 칙
	신 규 규 칙
	보수부채재균율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

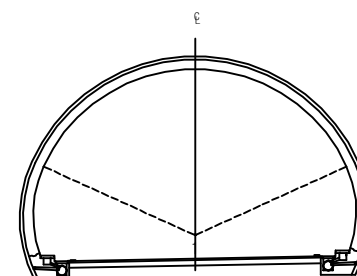
손상 현황 표

[illegible]

KEY PLAN

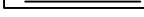
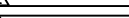
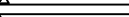
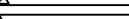
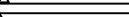
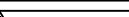
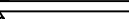
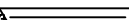
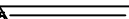
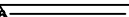


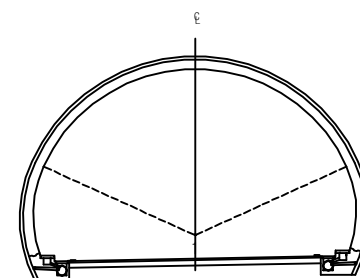
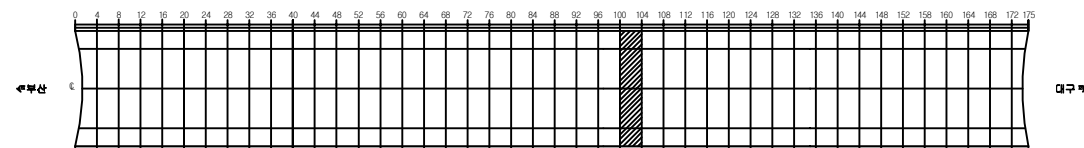
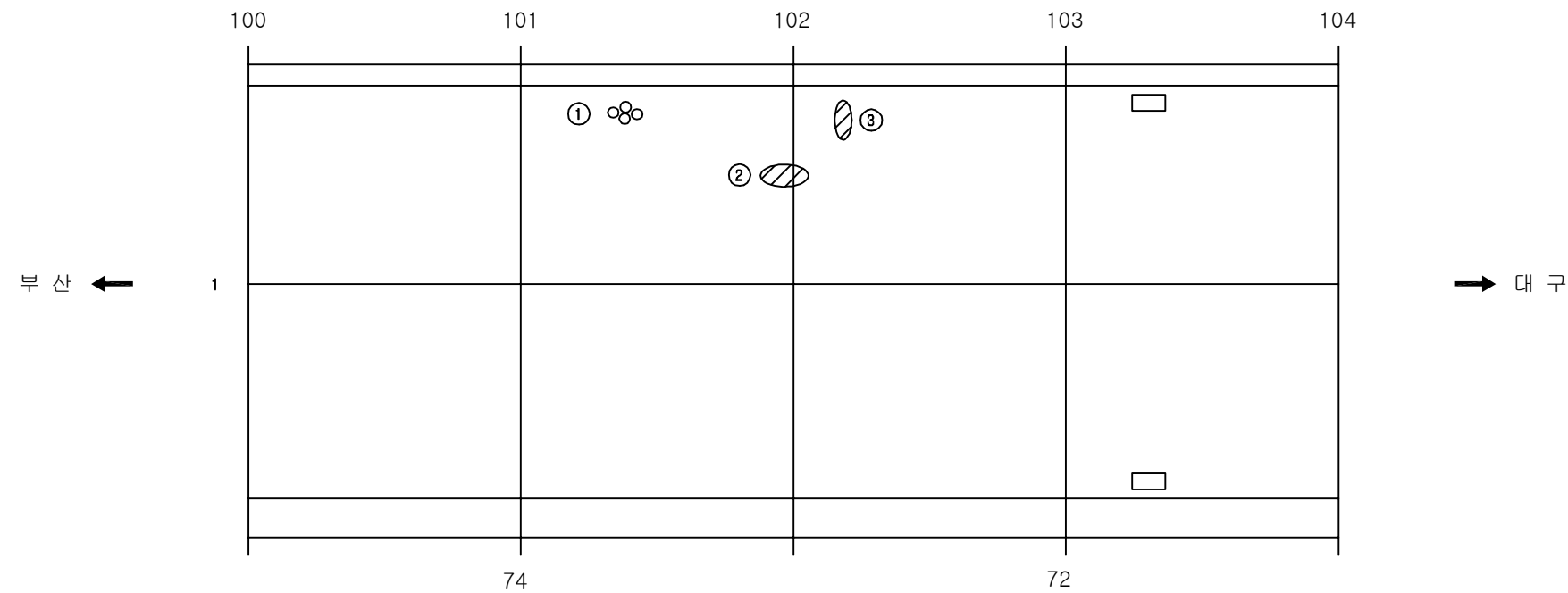
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	025

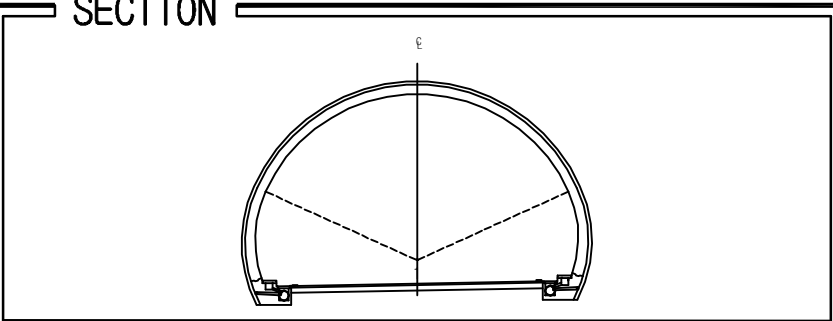
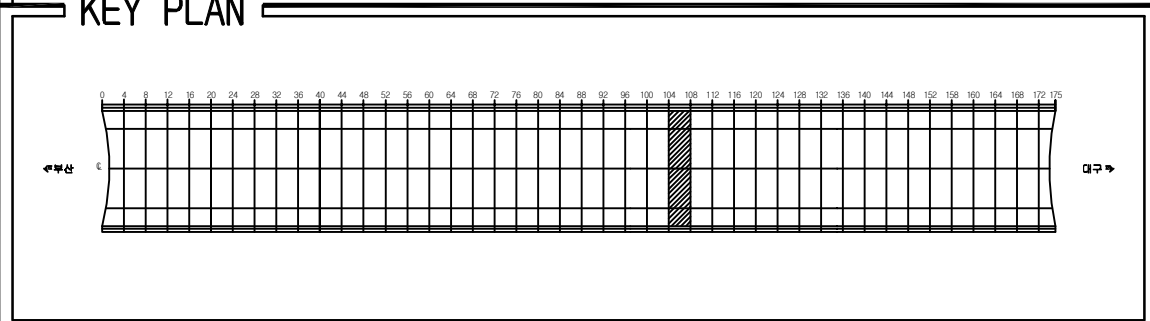
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.101~104

보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보수부위재근월
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

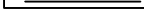
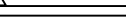
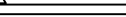
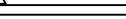
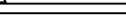
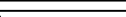
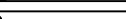
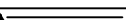
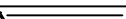
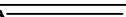
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	026

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.105~108

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	027

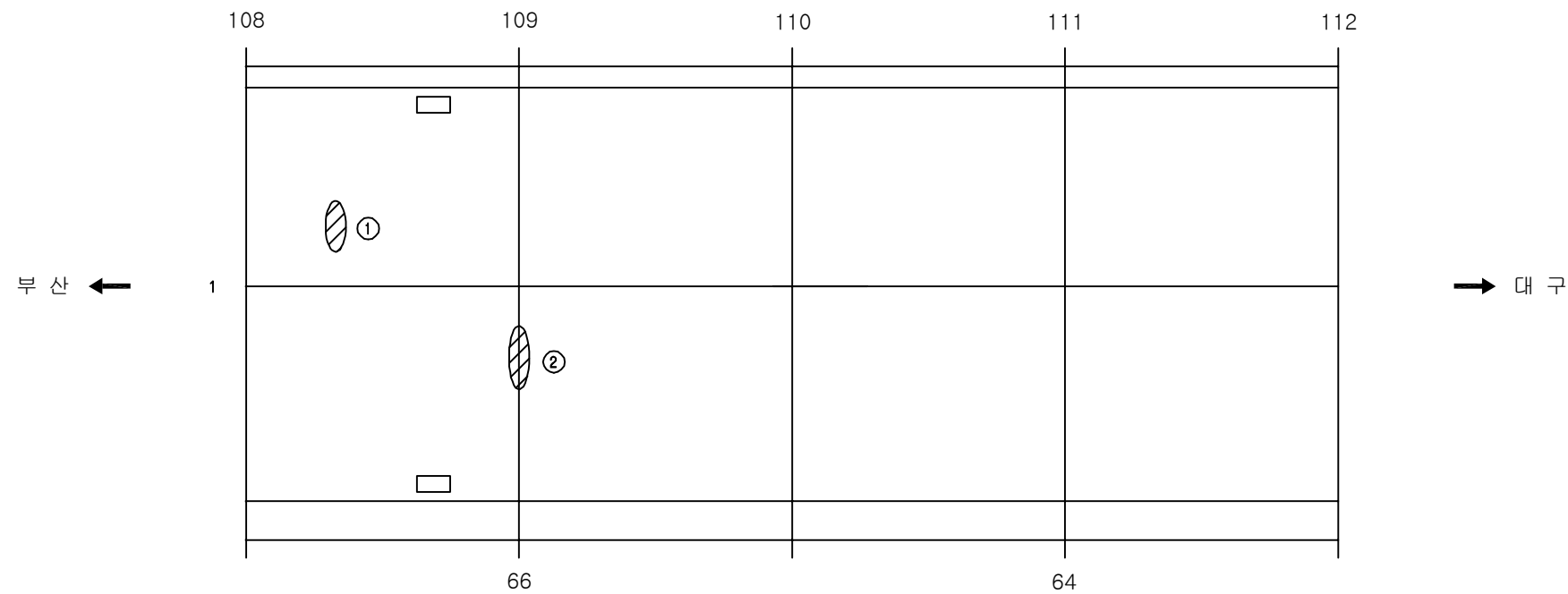
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.109~112

보 수 이 력	
	기 준 준 열
	신 규 준 열
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

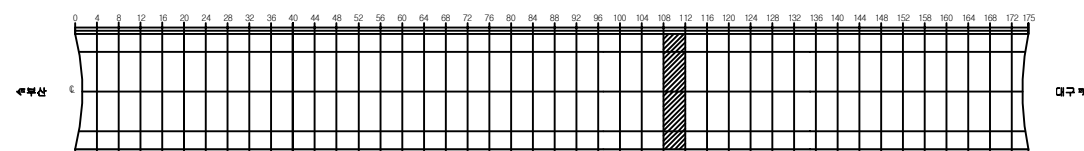
손상 현황 표

[illegible]

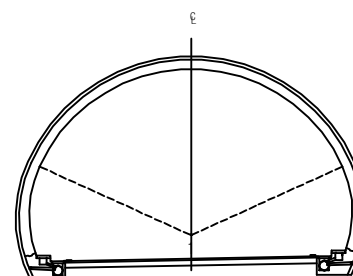
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

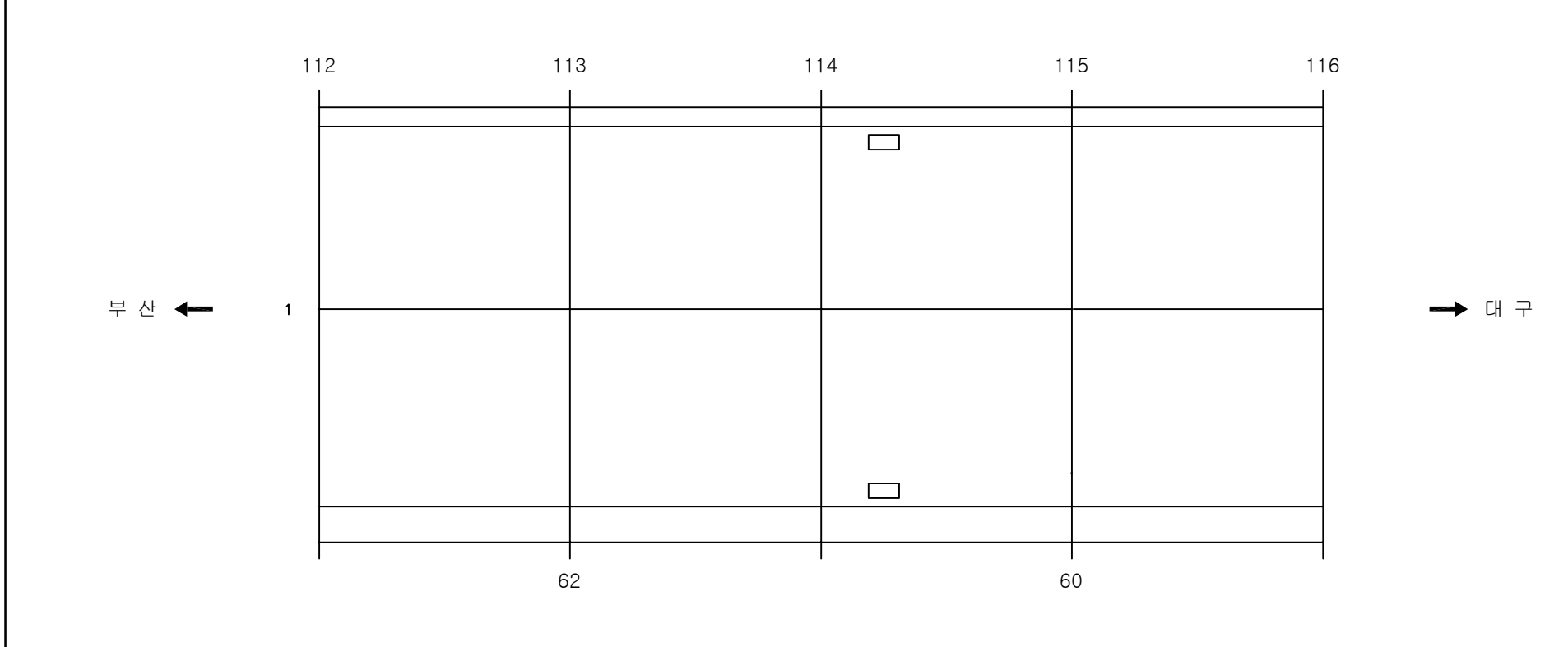


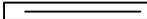
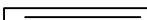
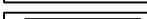
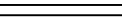
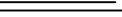
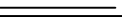
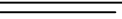
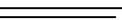
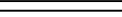
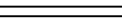
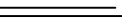
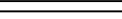
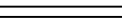
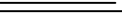
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	028

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.113~116

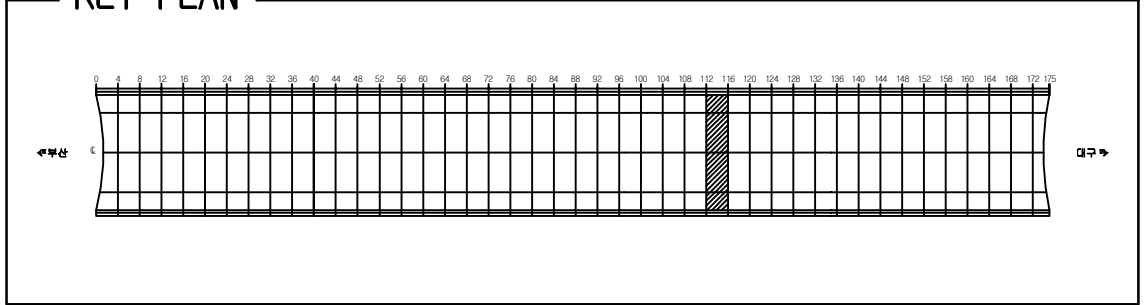


보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

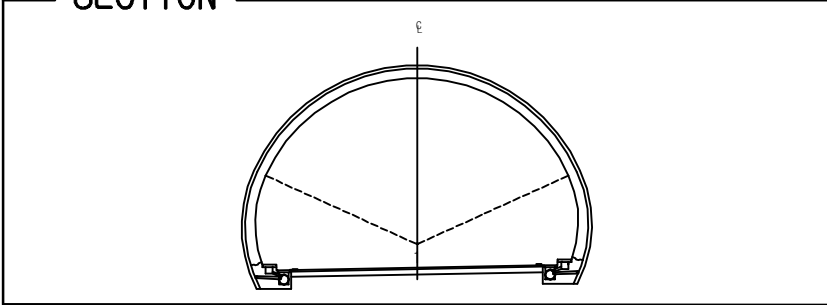
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

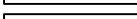
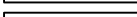
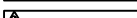
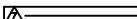
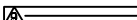
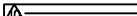
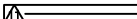
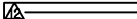


SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	029

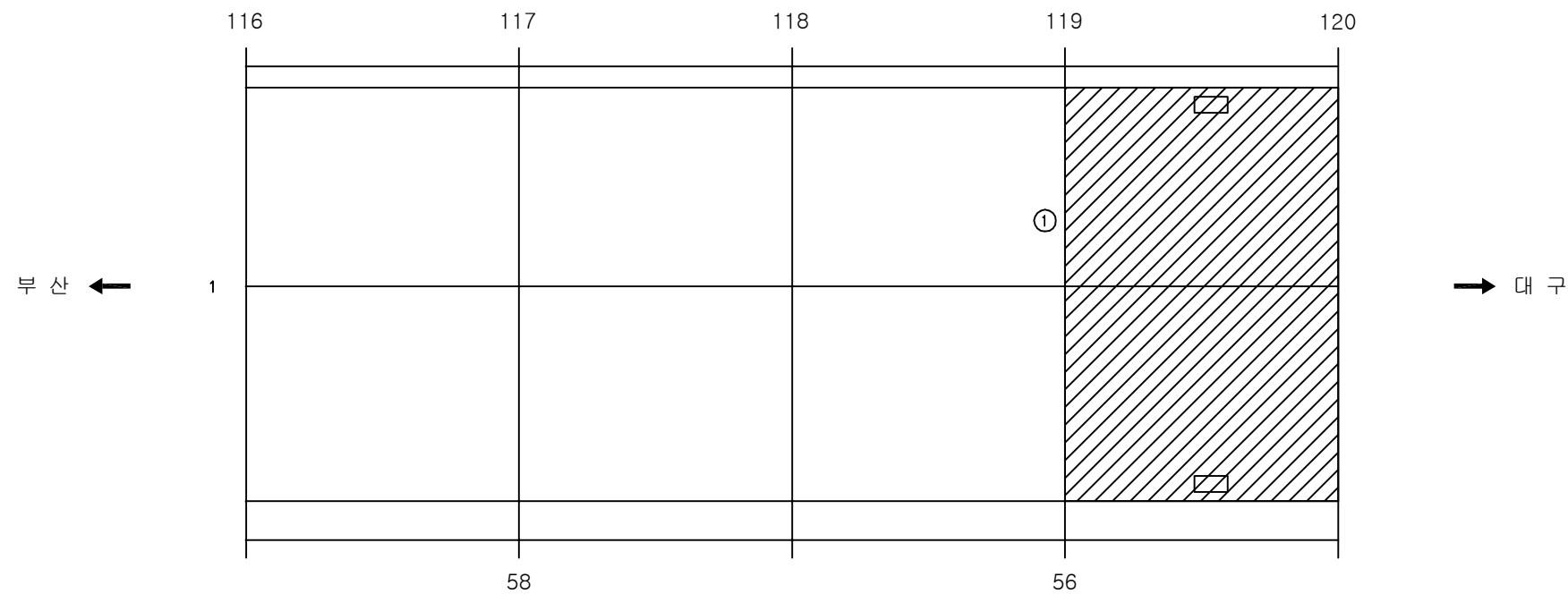
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.117~120

보 수 이 력	
	기 준 교 율
	신 규 교 율
	보수부위재교율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

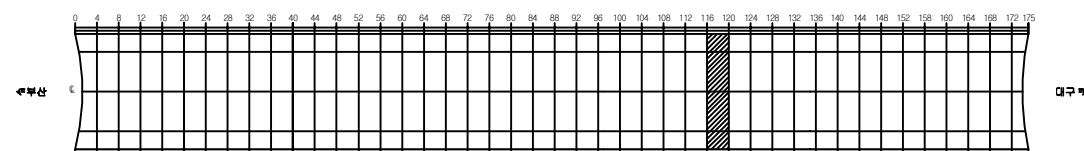
손상 현황 표

[illegible]

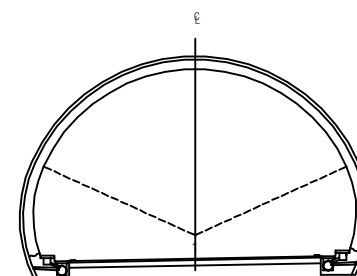
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

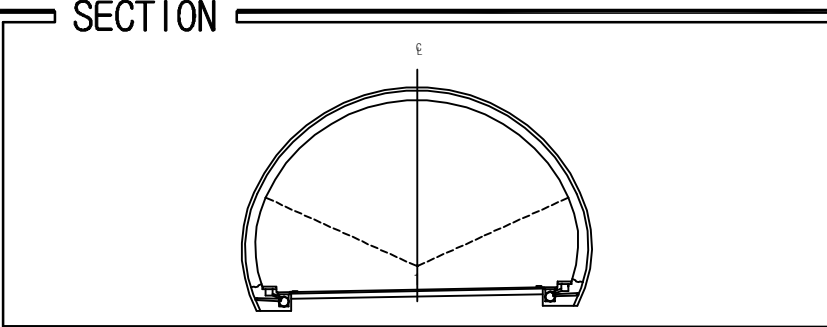
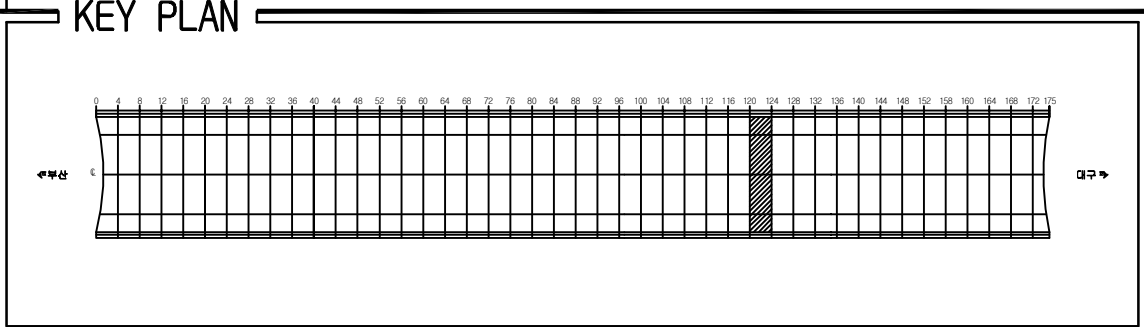


SECTION



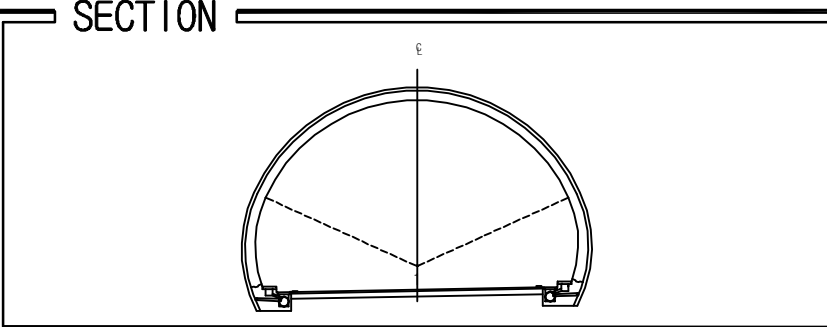
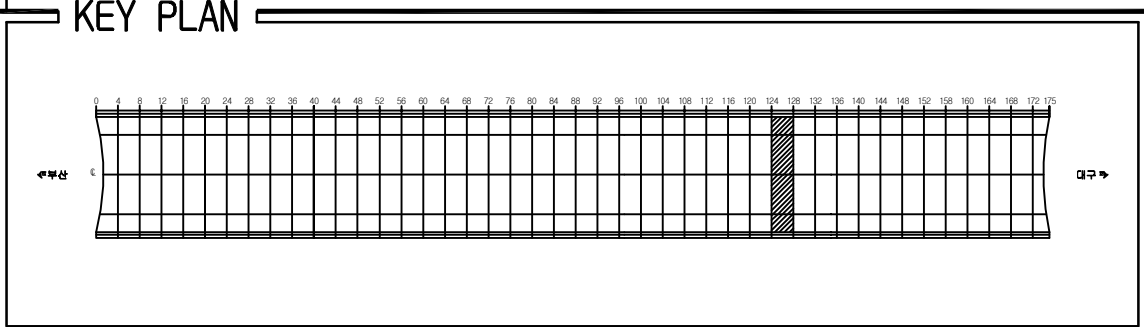
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	030

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.121~124

[illegible]

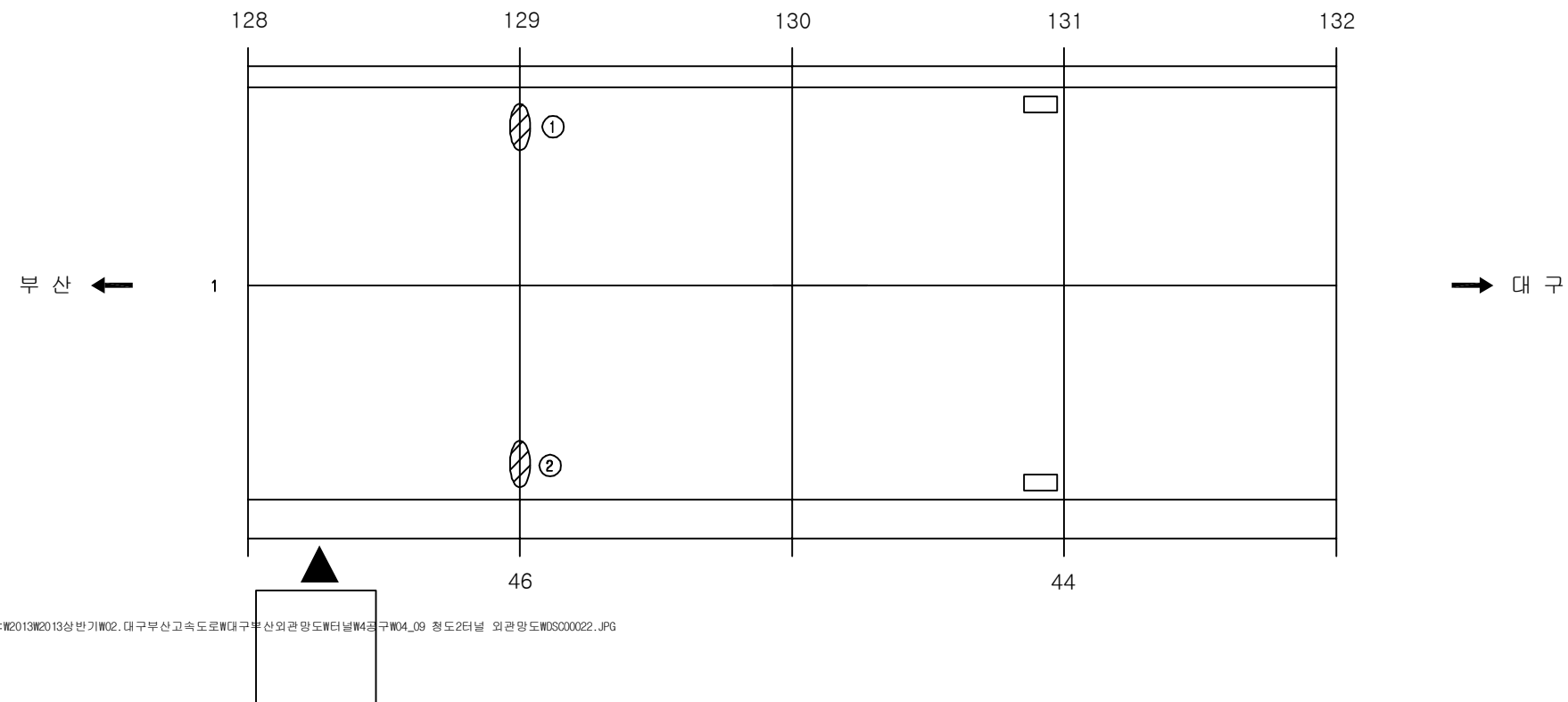
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	031

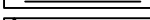
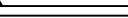
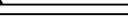
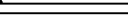
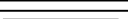
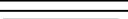
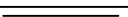
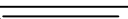
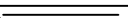
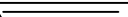
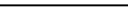
10:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.125~128

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	032

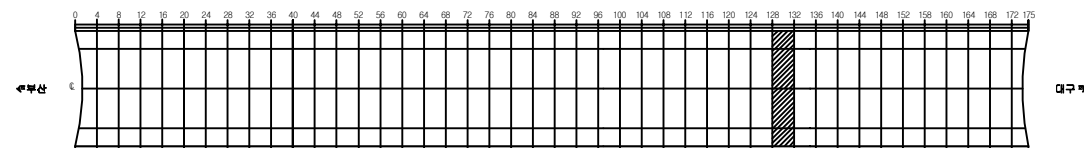
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.129~132



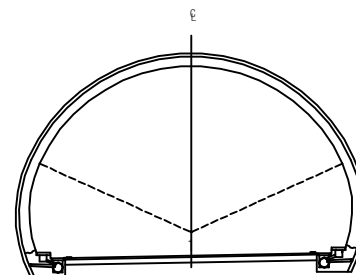
보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

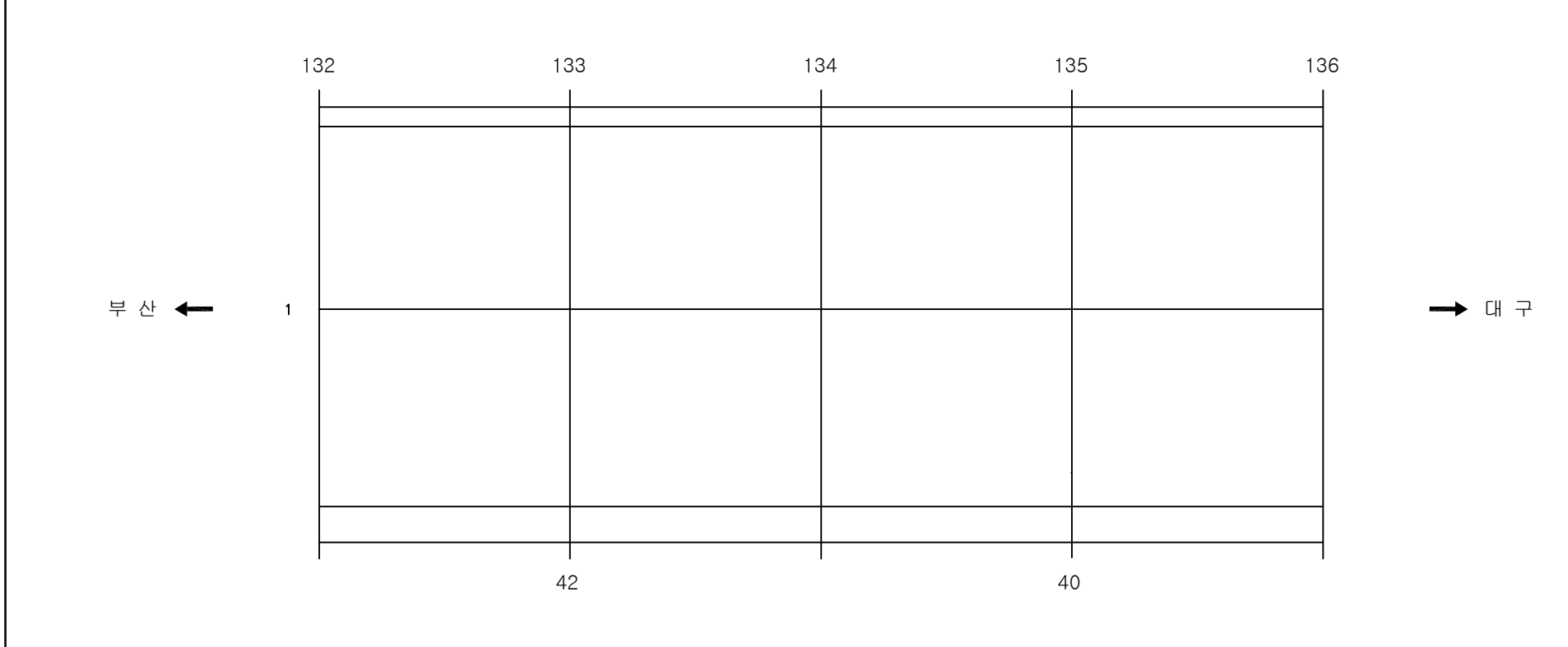


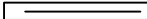
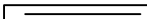
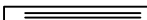
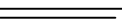
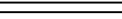
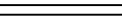
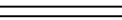
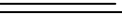
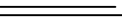
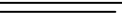
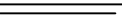
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	033

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.133~136



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

교구

SECTION

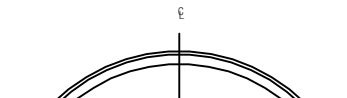
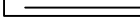
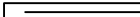
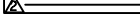
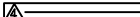
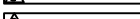
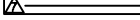
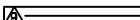
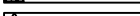
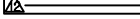


Diagram illustrating a cross-section of a semi-circular arch structure, showing the internal reinforcement and the centerline labeled 'C'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	034

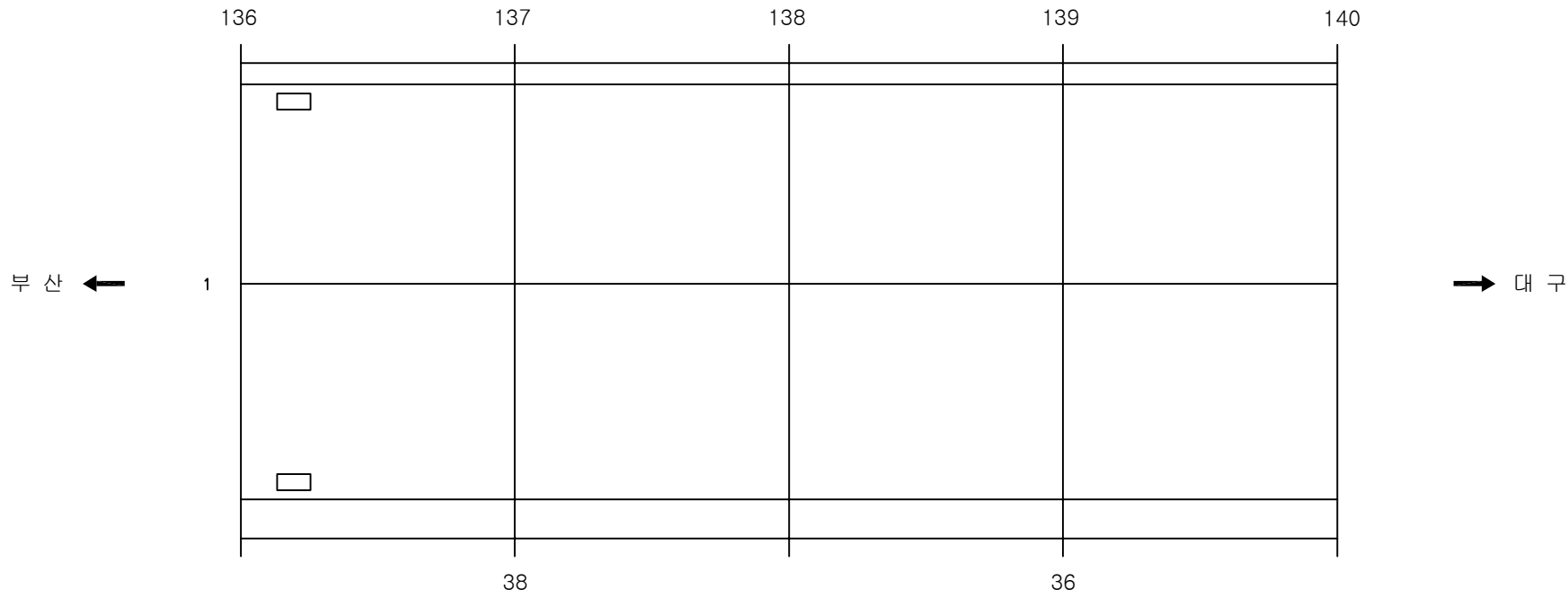
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.137~140

보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

부속

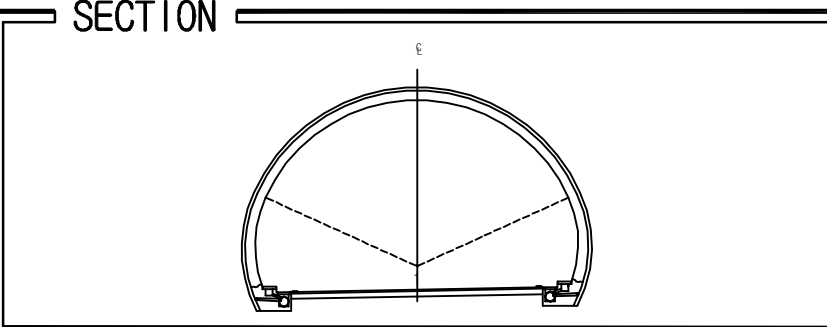
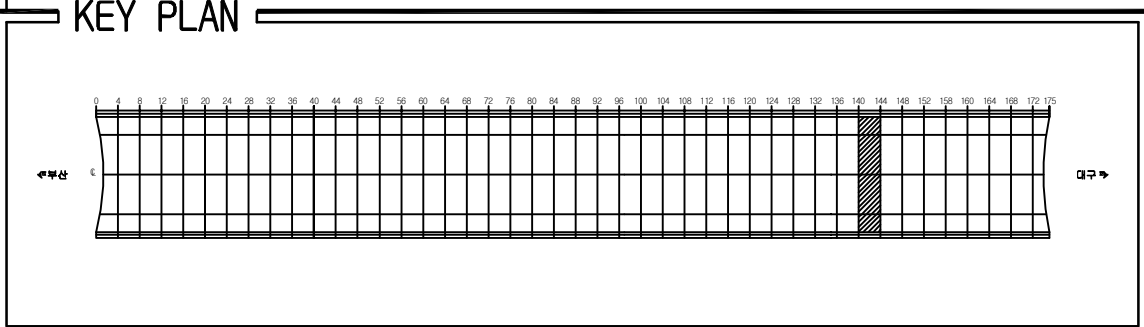
구

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The base of the dome is supported by a horizontal structure, likely a wall or foundation, which is shown in cross-section. The diagram uses solid lines for the main structure and dashed lines for internal or hidden components. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

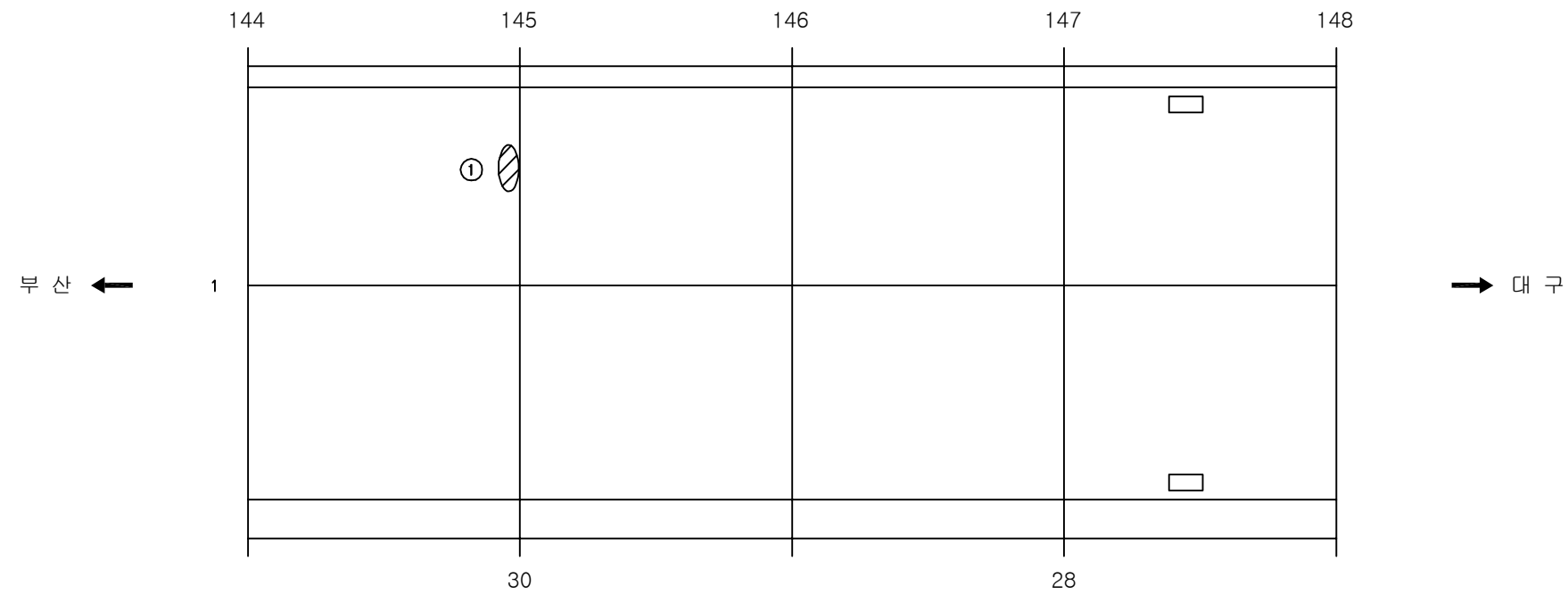
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	035

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.141~144

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	036

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.145~148

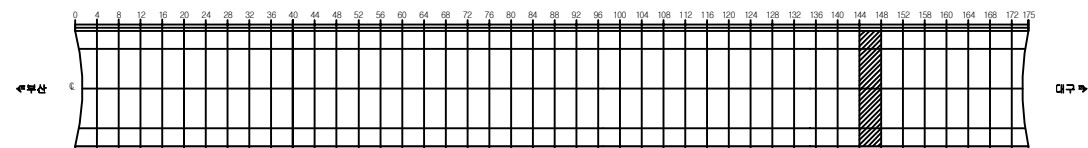


보 수 이 령	
	기 존 규 칙
	신 구 규 칙
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

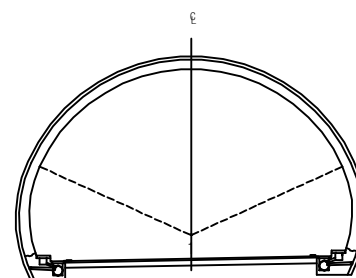
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

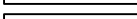
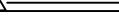
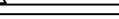
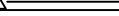
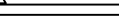
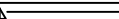
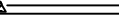
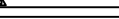
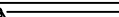


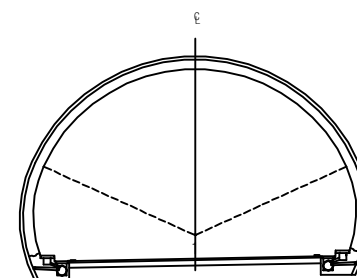
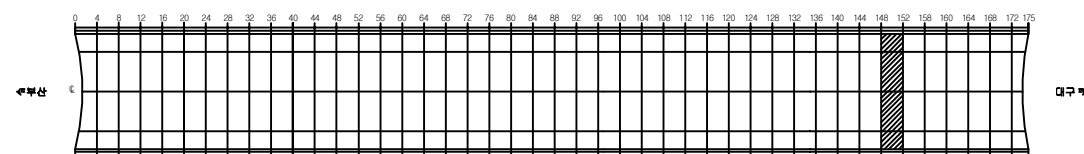
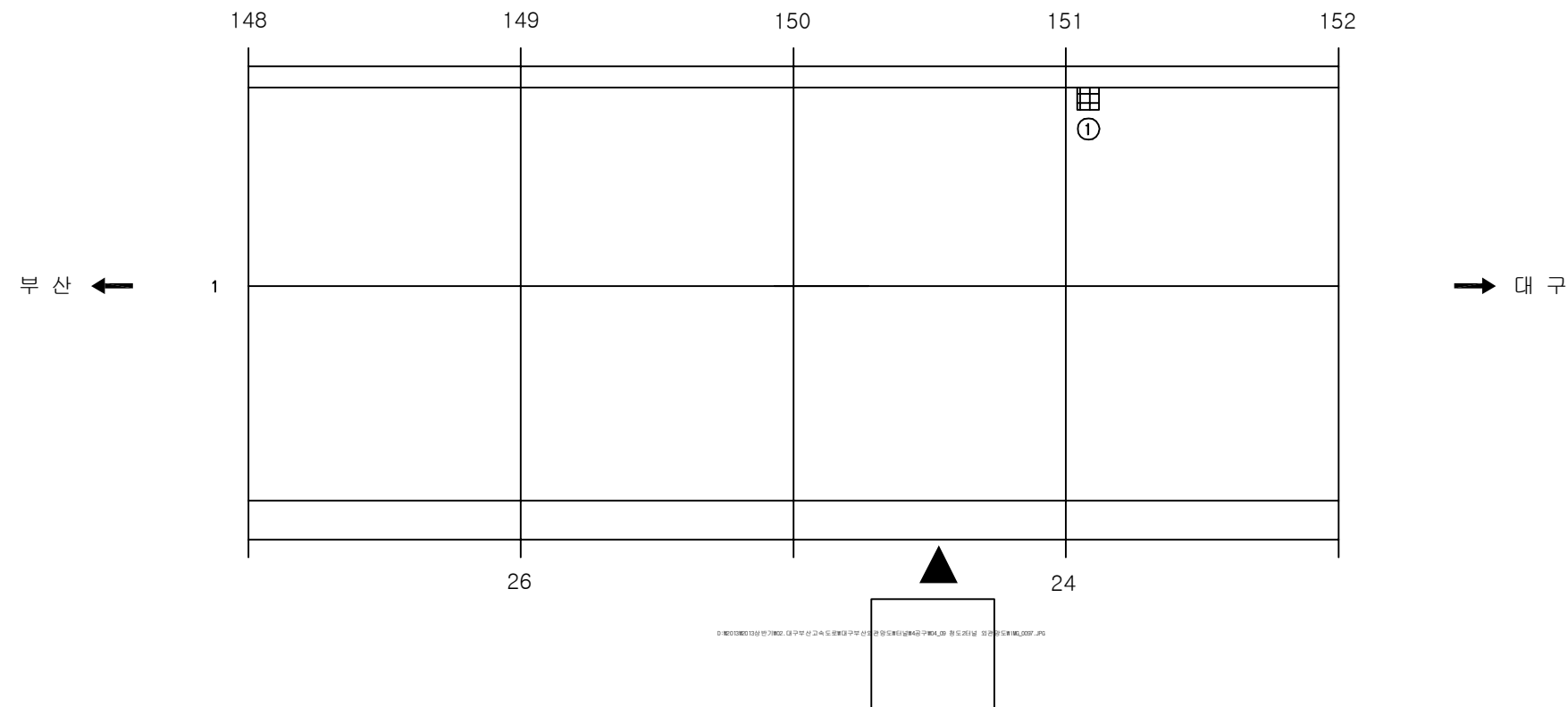
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	037

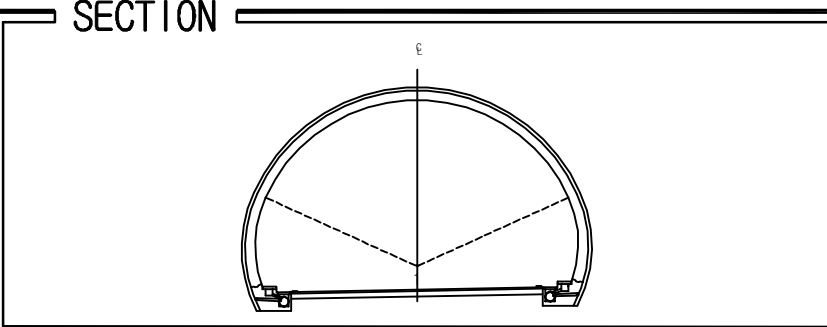
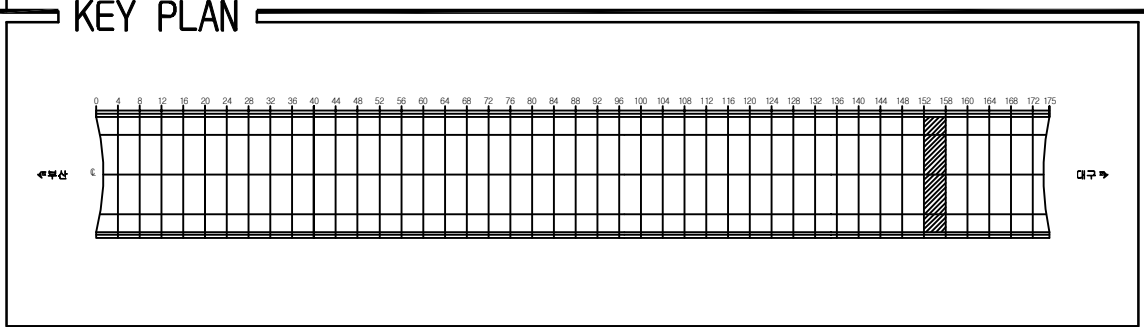
ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.149~152

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균율
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)



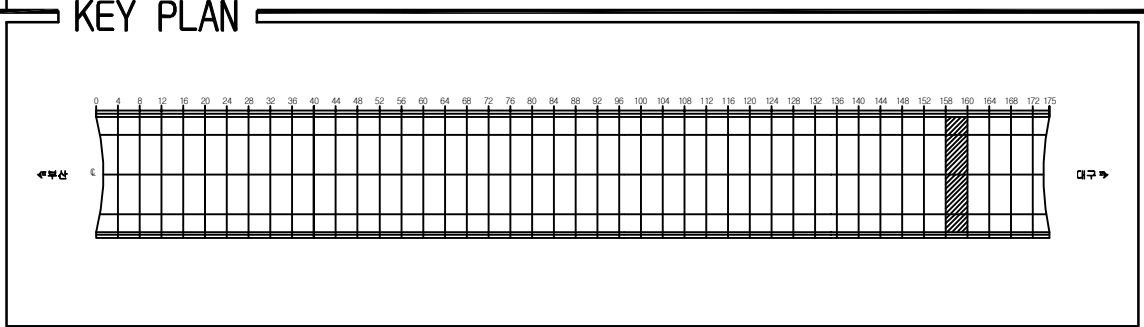
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	038

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.153~156

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	039

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.157~160



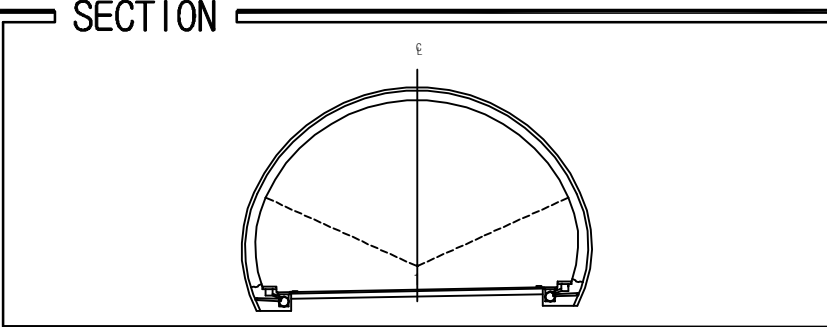
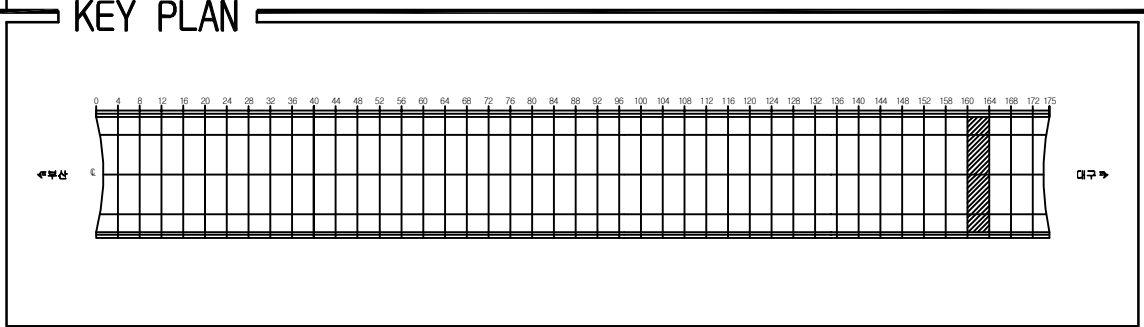
SECTION

A technical cross-section diagram of a semi-circular arch. The arch is shown in profile, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The arch is supported by two abutments at the base, which are shown in cross-section. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the arch. The diagram is labeled 'SECTION' on the left side.

[illegible]

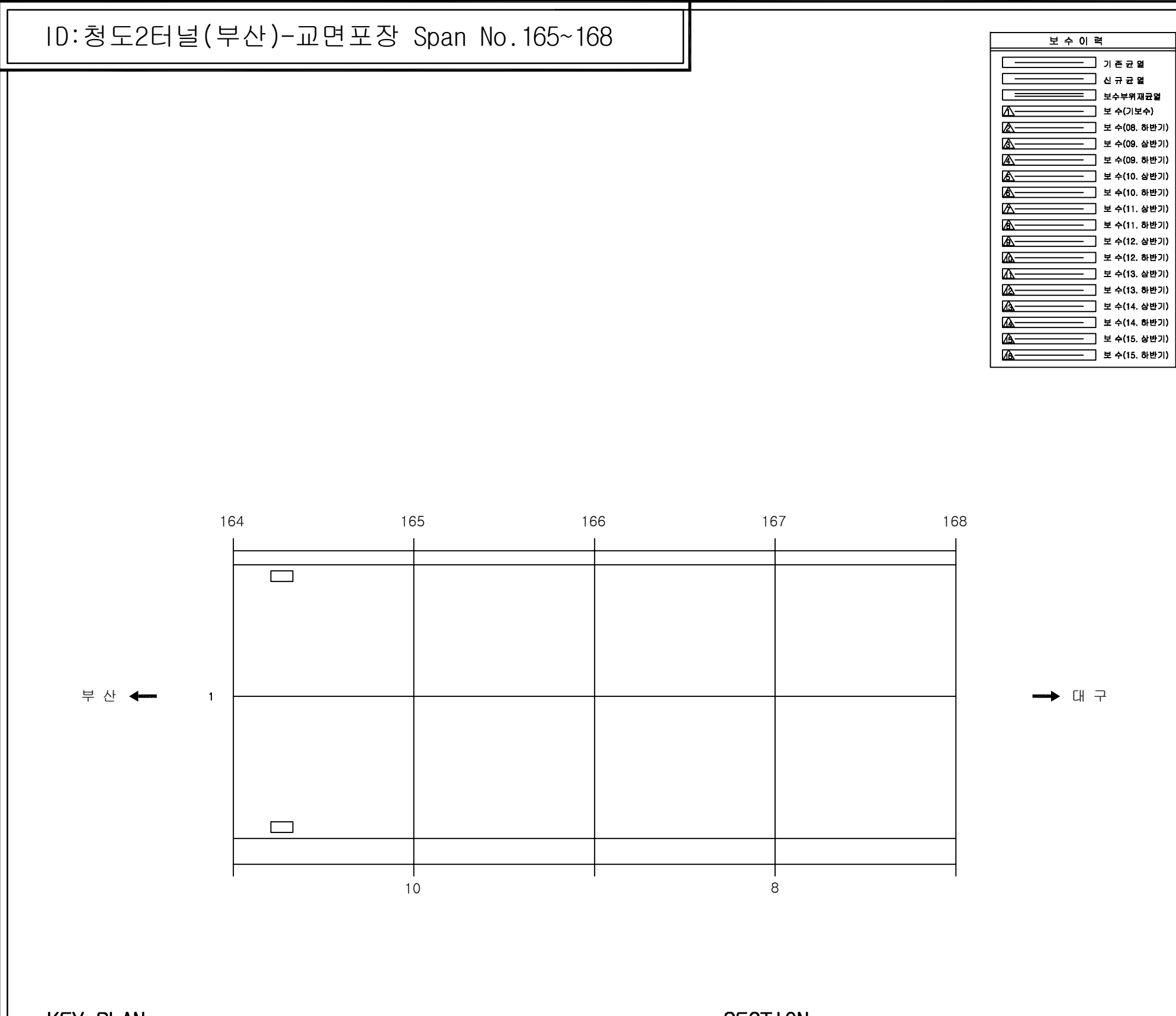
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	040

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.161~164

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	041

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.165~168

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

부속

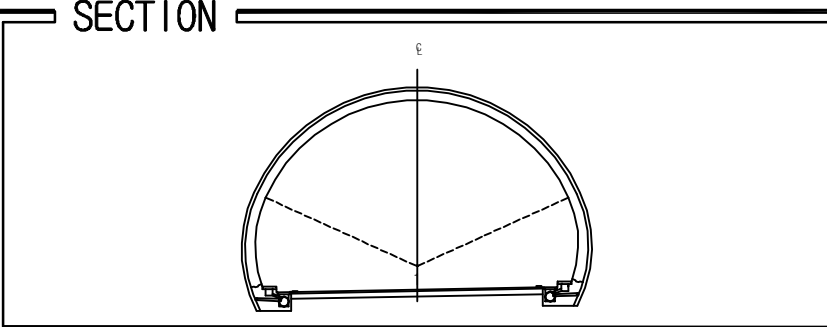
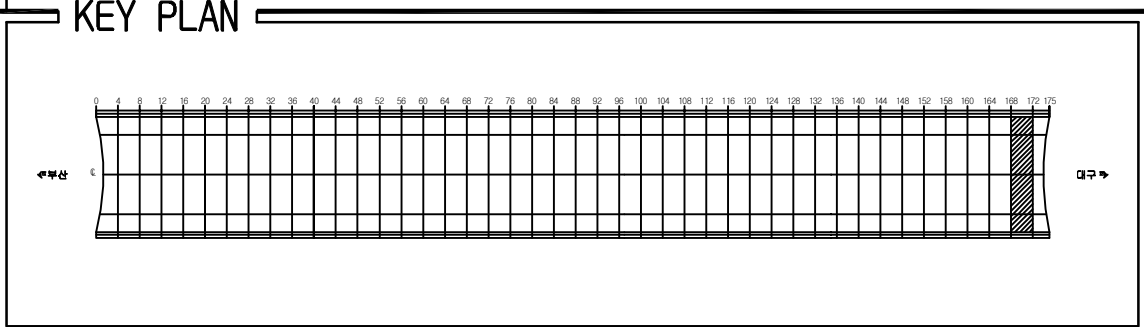
구

SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'e' at the top. The base of the dome is supported by two rectangular foundations. Dashed lines indicate the internal structure or reinforcement within the dome's shell.

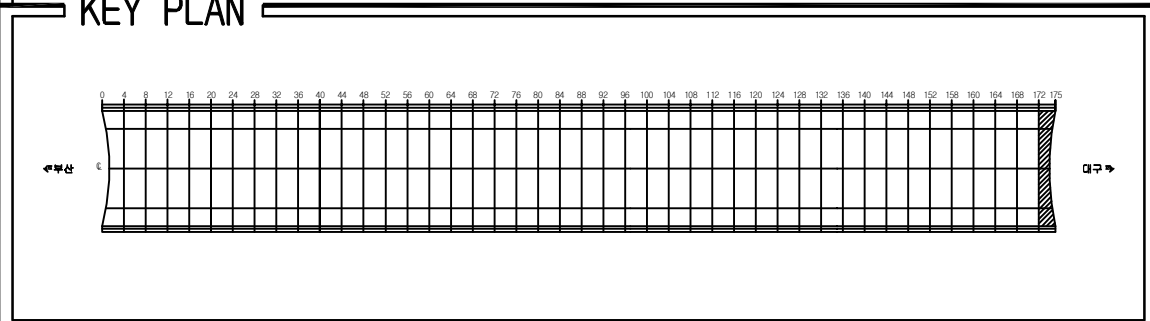
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	042

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.169~172

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	043

ID:청도2터널(부산)-교면포장 Span No.173~175



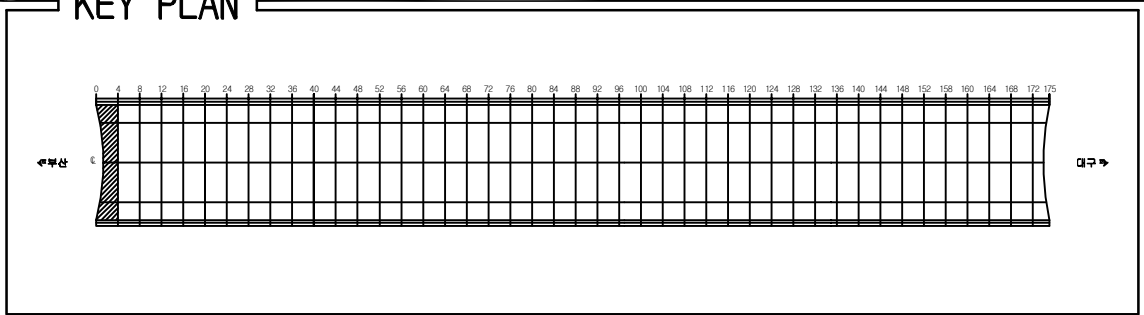
SECTION

The diagram shows a cross-section of a semi-circular structure, possibly a dome or a vaulted ceiling. A central vertical axis is marked with a line and a small circle at the top. The structure is supported by two small, rectangular bases at the bottom. Dashed lines indicate the internal structure or the path of light rays within the dome.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	044

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.1~4



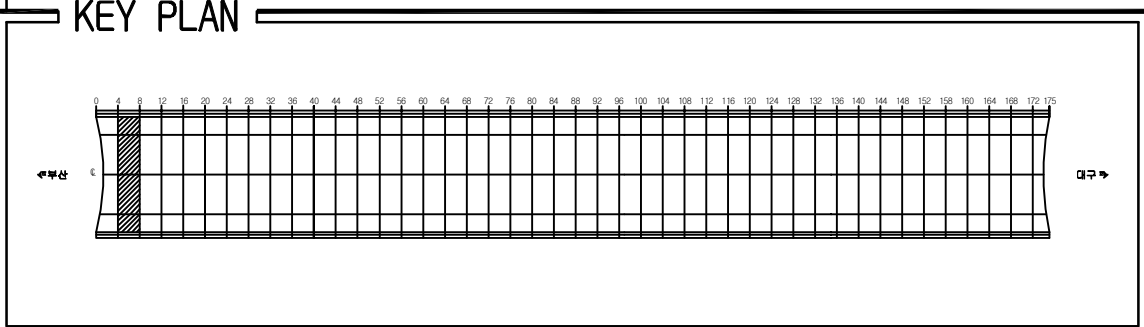
SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The base of the dome is supported by two rectangular foundations. On the left foundation, there are three small circles labeled 1, 2, and 3 from left to right. On the right foundation, there are three small circles labeled 6, 7, and 8 from right to left. Dashed lines connect the center of the dome to the centers of the circles on both foundations. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	045

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.5~8



SECTION

3 2 1

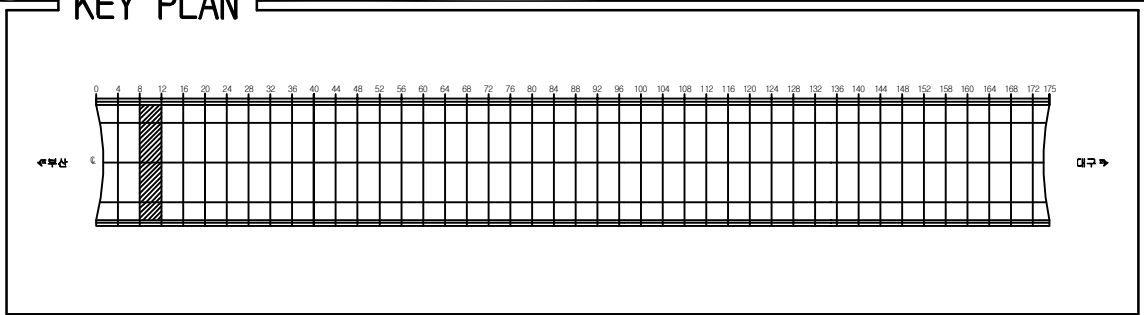
8 7 6

4 5

6

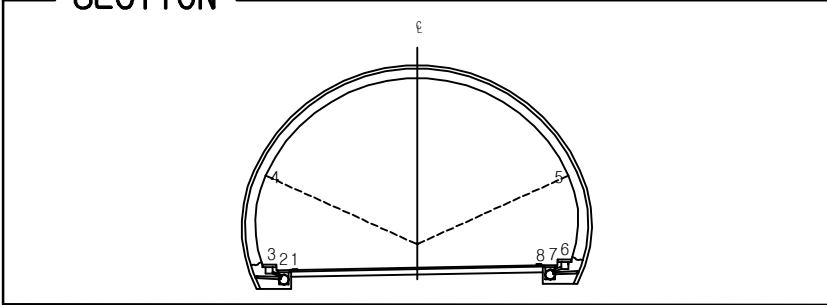
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	046

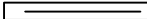
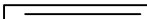
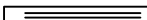
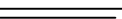
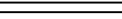
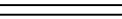
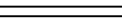
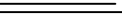
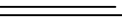
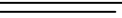
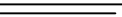
ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.9~12



KEY PLAN

SECTION



보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
-----	-----------------------

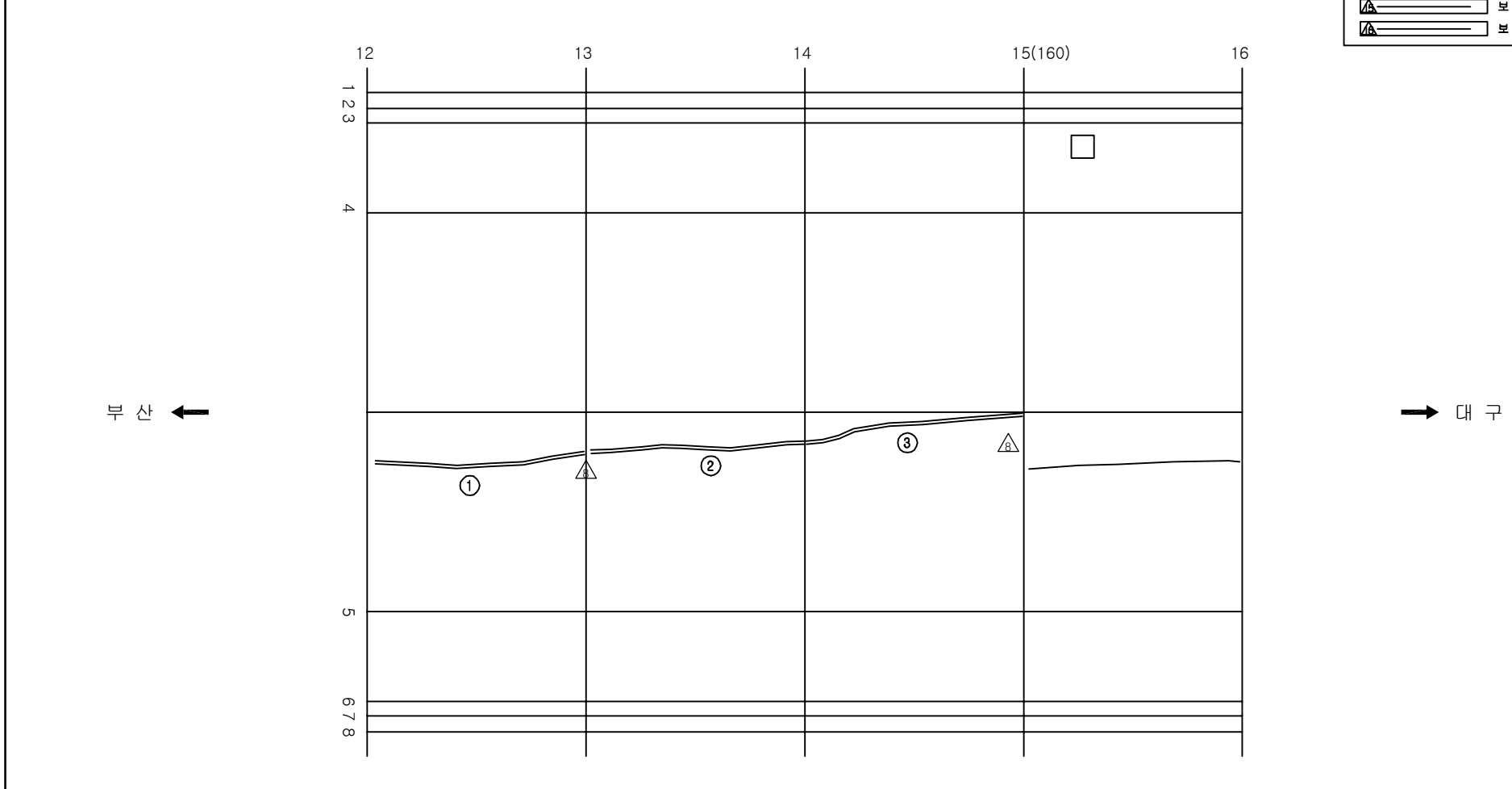
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
------	-----------------------------

발 주 처	 신대구부산고속도로주식회사
-------	---

용역사	(주)워드이앤오
-----	----------

도면번호	047
------	-----

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.13~16



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

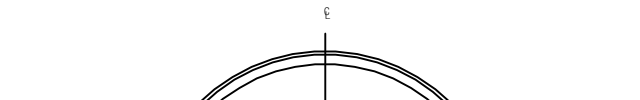
KEY PLAN

수문상

0 4 8 12 15 18 22 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

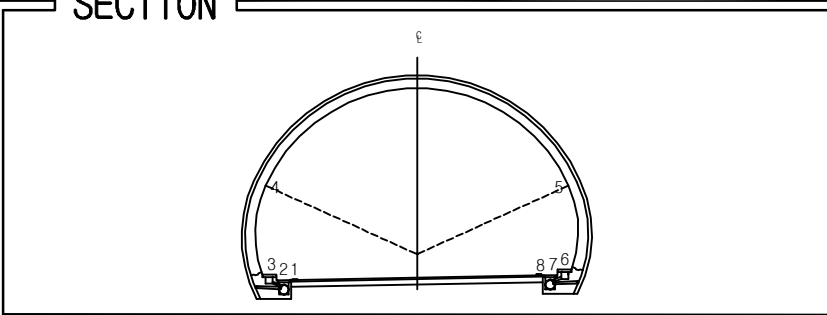
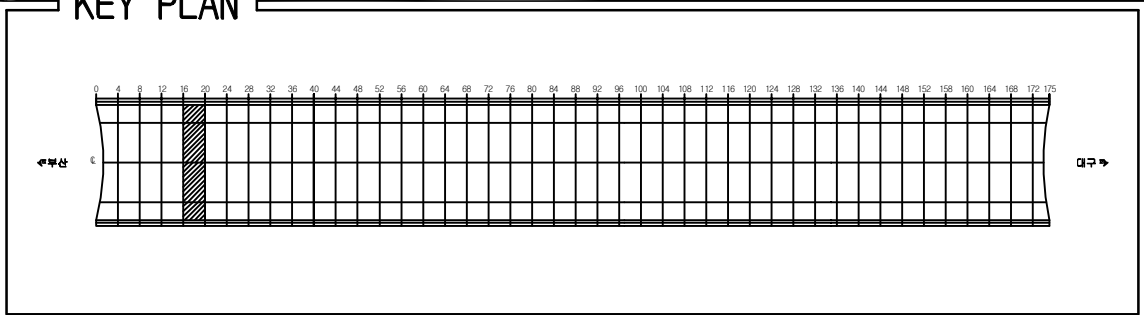
대구

SECTION



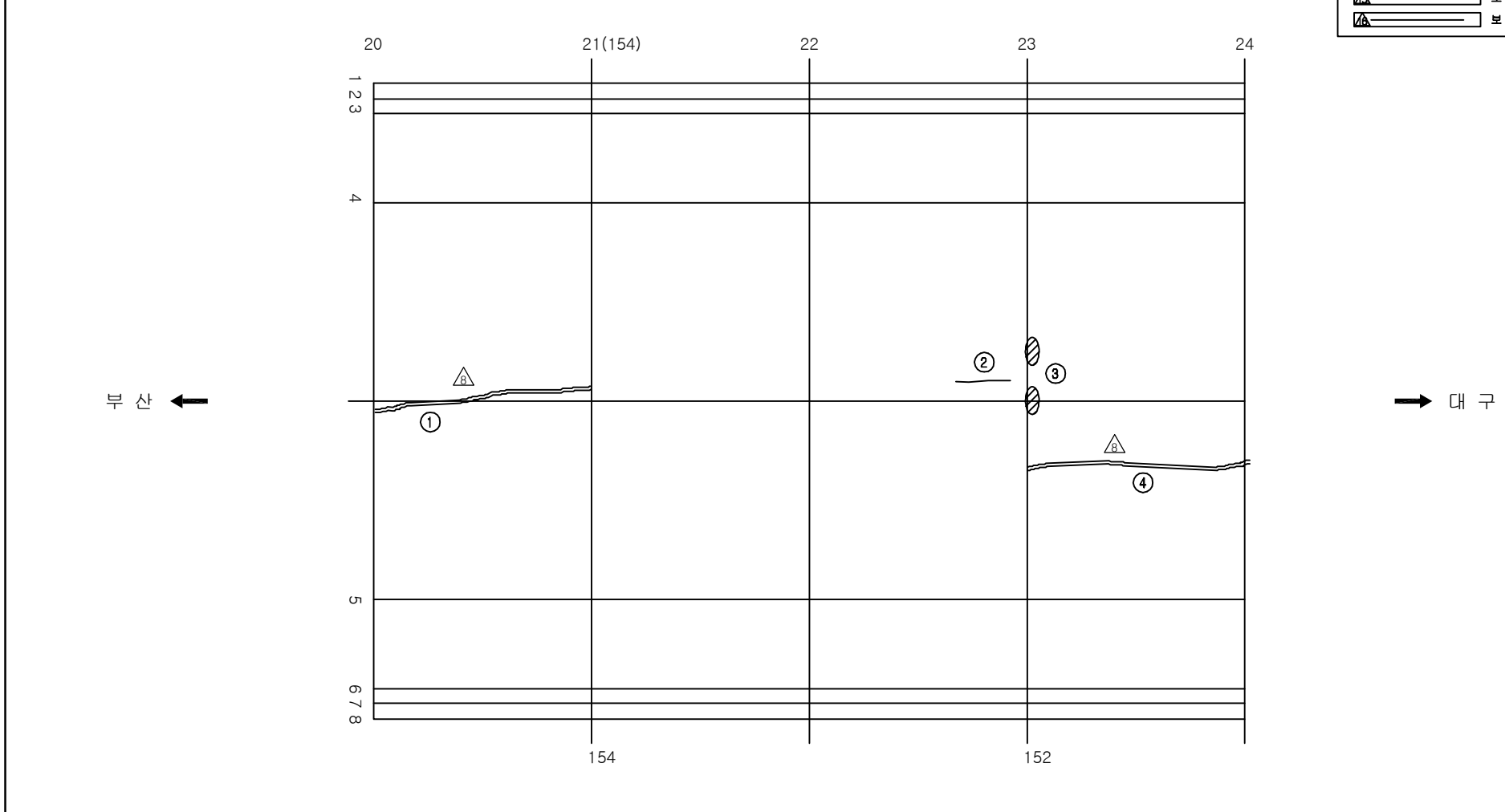
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	048

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.17~20

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	049

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.21~24



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 176

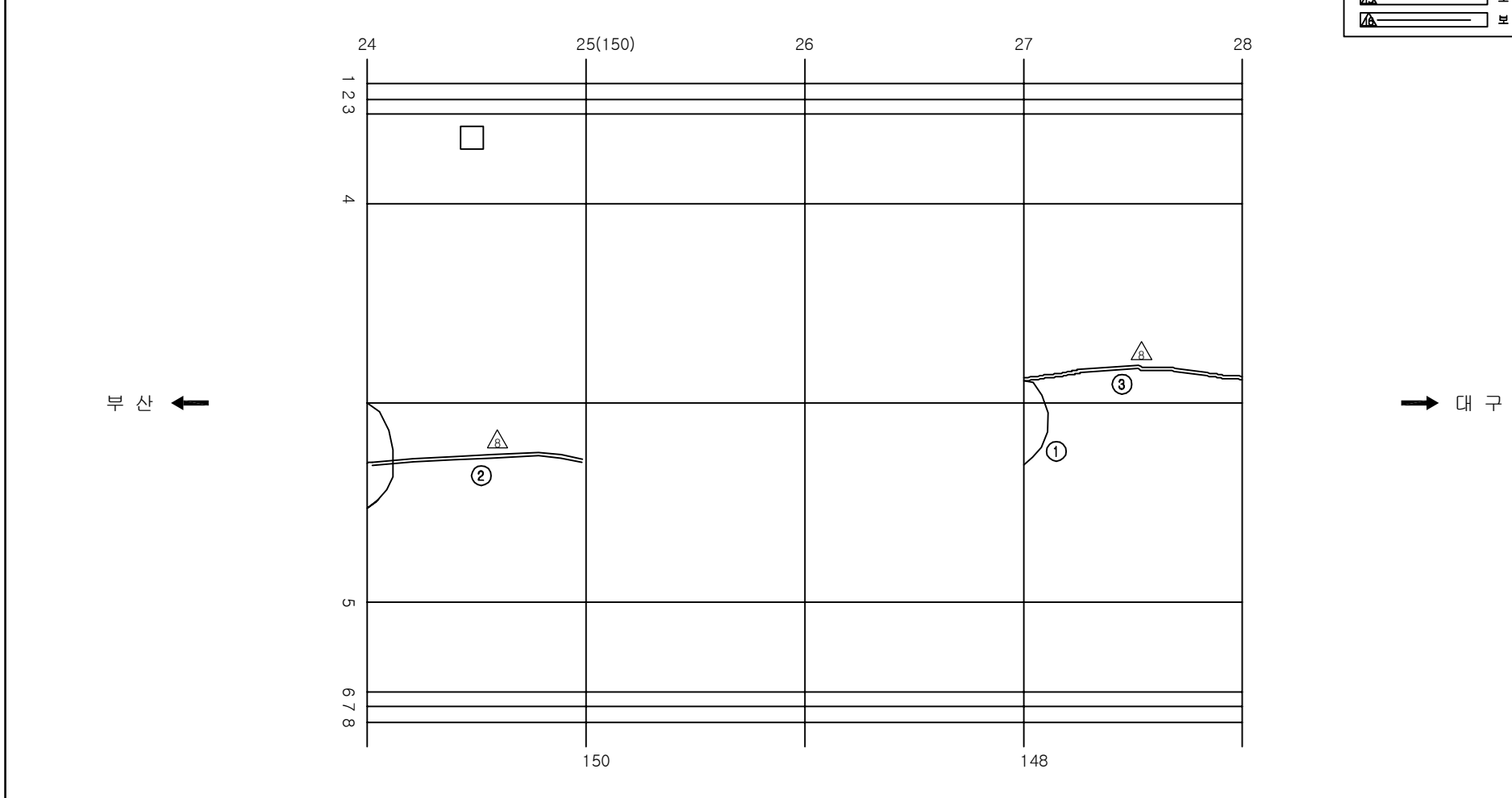
E 대구

SECTION

3 2 1 5 7 8 6 4

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	050

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.25~28

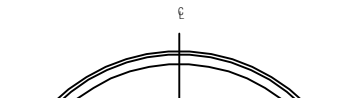


보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

KEY PLAN

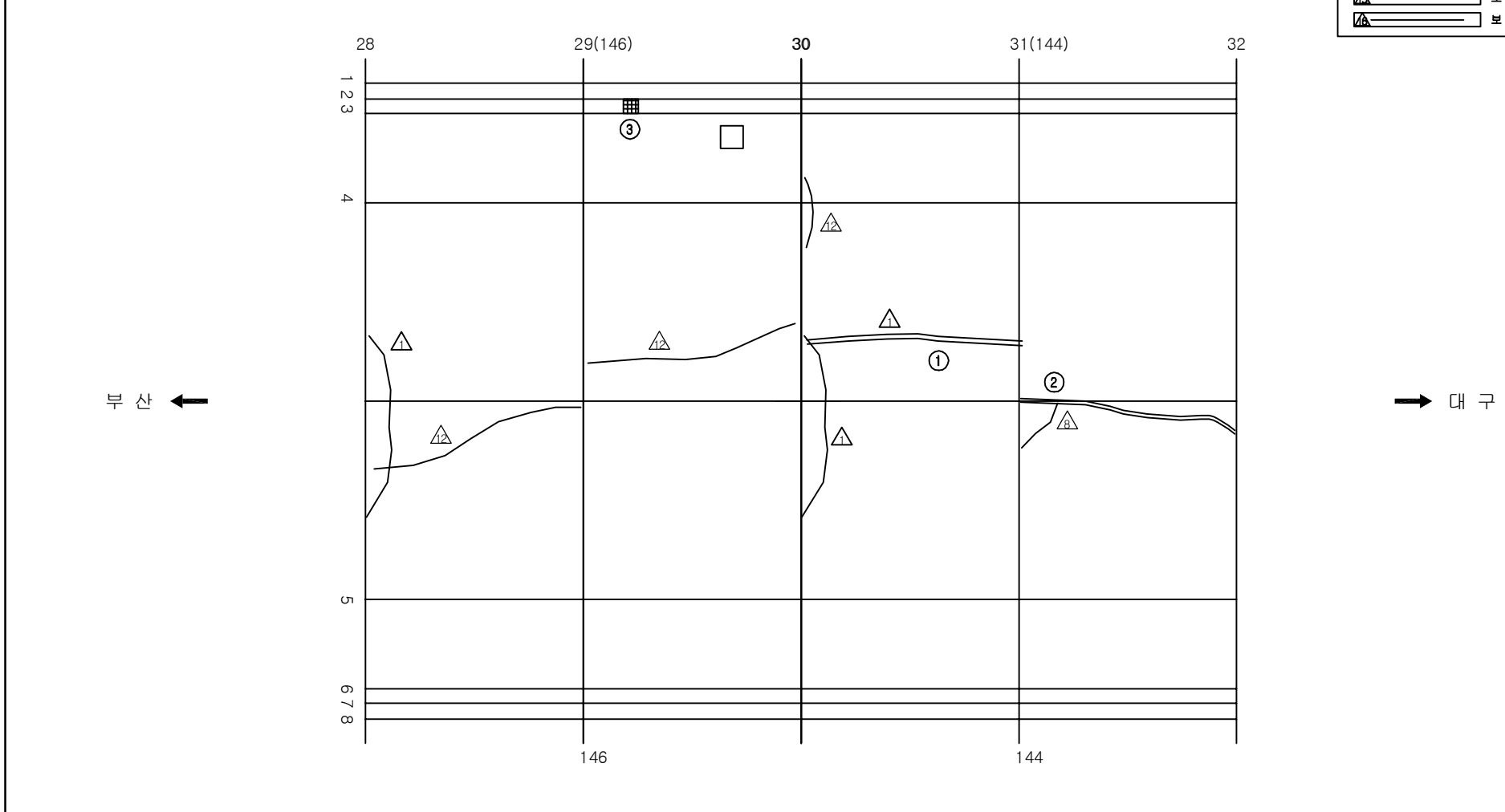
The key plan shows a horizontal grid with numbers 0, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40, 44, 48, 52, 56, 60, 64, 68, 72, 76, 80, 84, 88, 92, 96, 100, 104, 108, 112, 116, 120, 124, 128, 132, 136, 140, 144, 148, 152, 156, 160, 164, 168, 172, 175. A vertical line is drawn at grid 24, and the area between grid 24 and grid 28 is shaded with diagonal lines. The text '세부상' is on the left and '지구' is on the right.

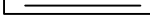
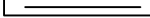
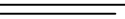
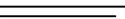
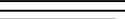
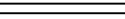
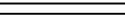
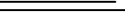
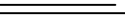
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	051

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.29~32



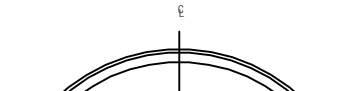
보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 구 규 역
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하받기)
 	보 수(08. 상받기)
 	보 수(09. 하받기)
 	보 수(10. 상받기)
 	보 수(10. 하받기)
 	보 수(11. 상받기)
 	보 수(11. 하받기)
 	보 수(12. 상받기)
 	보 수(12. 하받기)
 	보 수(13. 상받기)
 	보 수(13. 하받기)
 	보 수(14. 상받기)
 	보 수(14. 하받기)
 	보 수(15. 상받기)
 	보 수(15. 하받기)

KEY PLAN

수목산

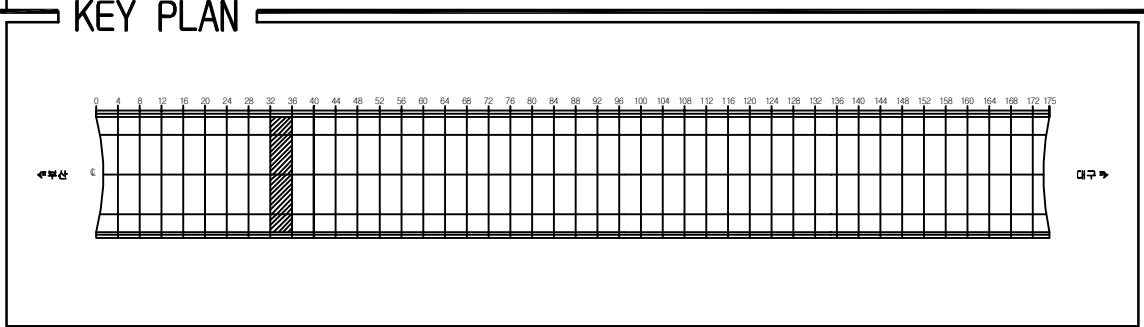
대구

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	052

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.33~36

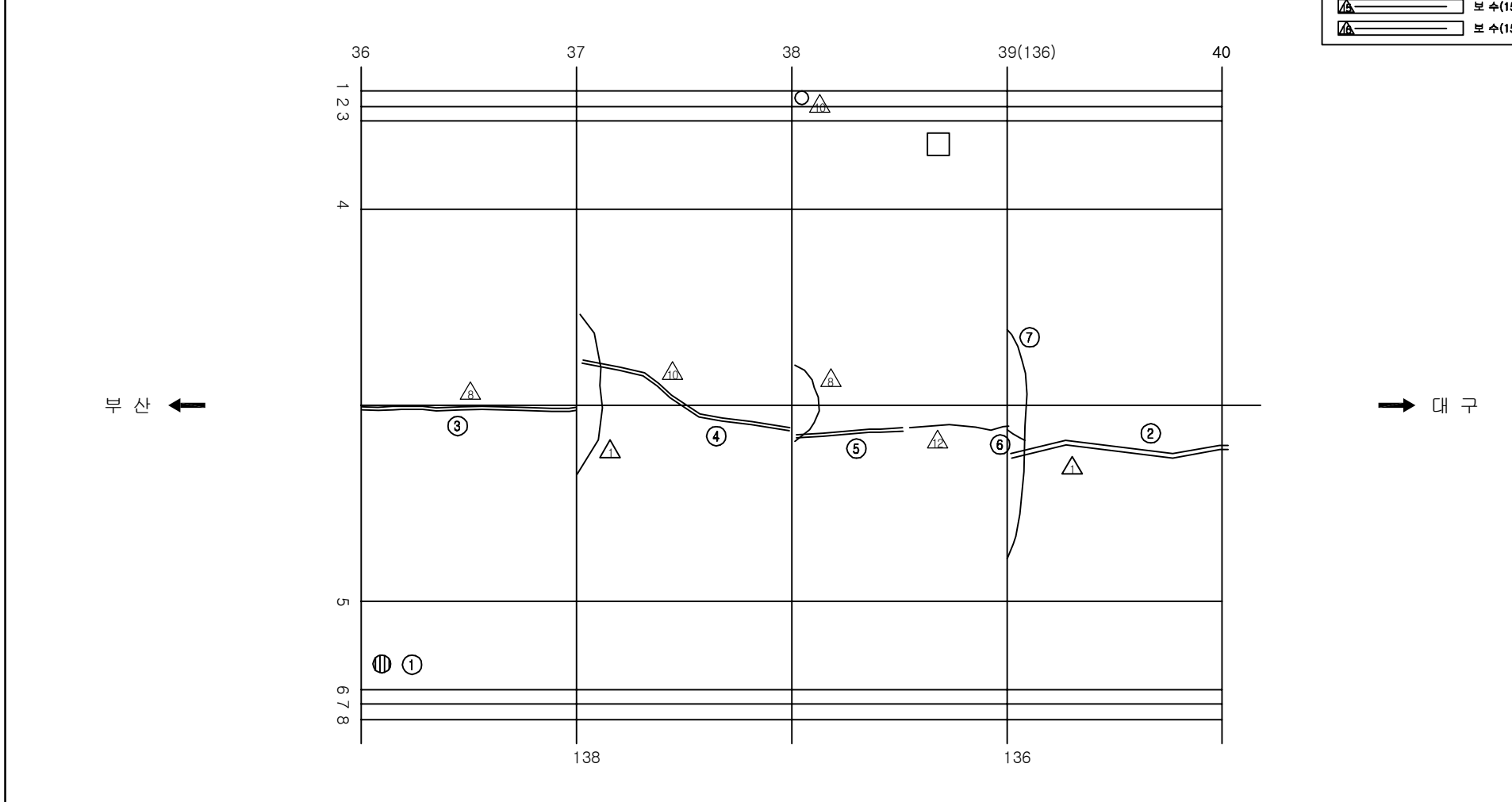


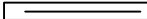
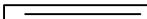
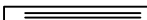
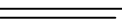
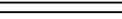
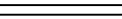
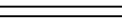
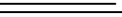
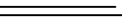
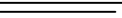
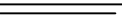
SECTION

3 2 1 5 7 8 6 4

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	053

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.37~40



보 수 이 령	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

국도

국도

SECTION

3 2 1

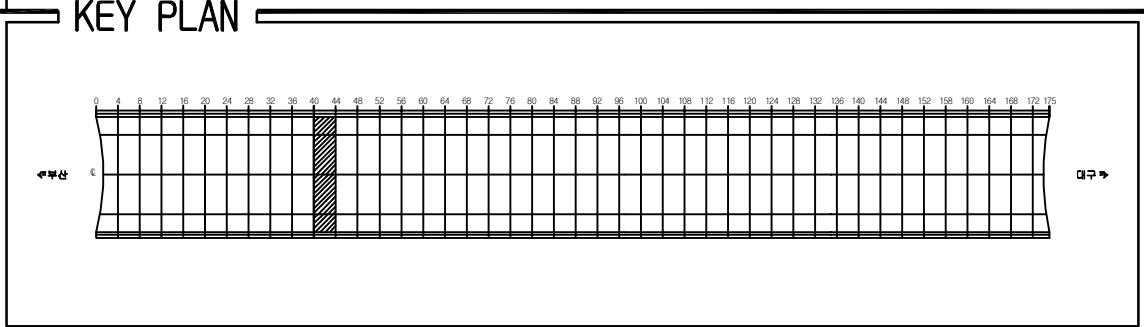
8 7 6

4 5

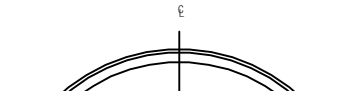
6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	054

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.41~44

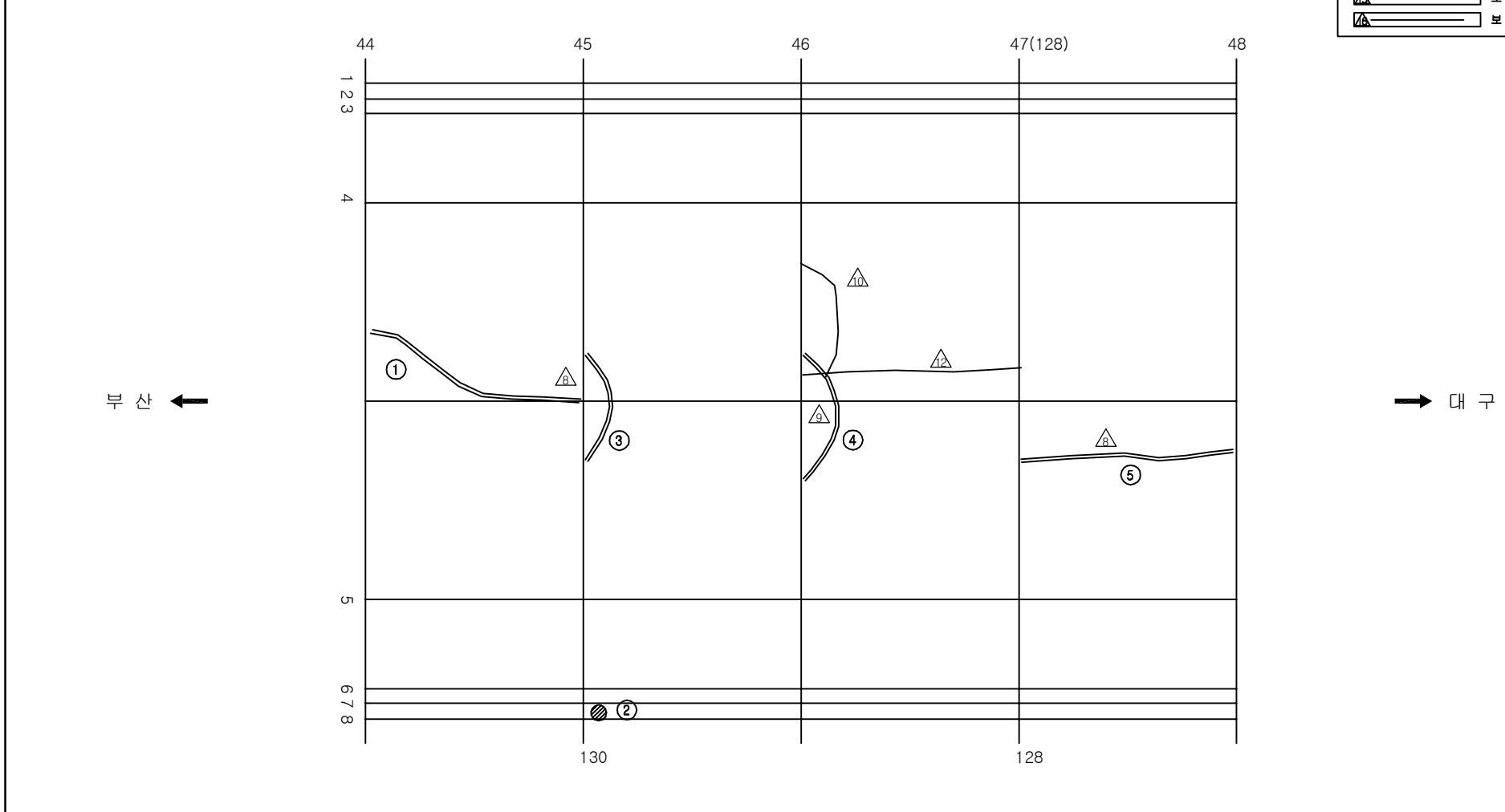


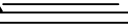
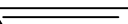
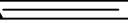
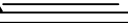
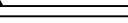
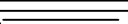
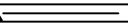
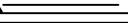
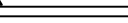
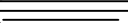
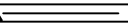
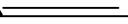
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	055

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.45~48



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 구 규 월
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(08. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

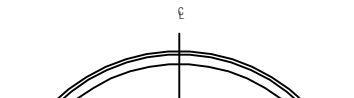
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 46 50 54 58 62 66 70 74 78 82 86 90 94 98 102 106 110 114 118 122 126 130 134 138 142 146 150 154 158 162 166 170 174 175

국도

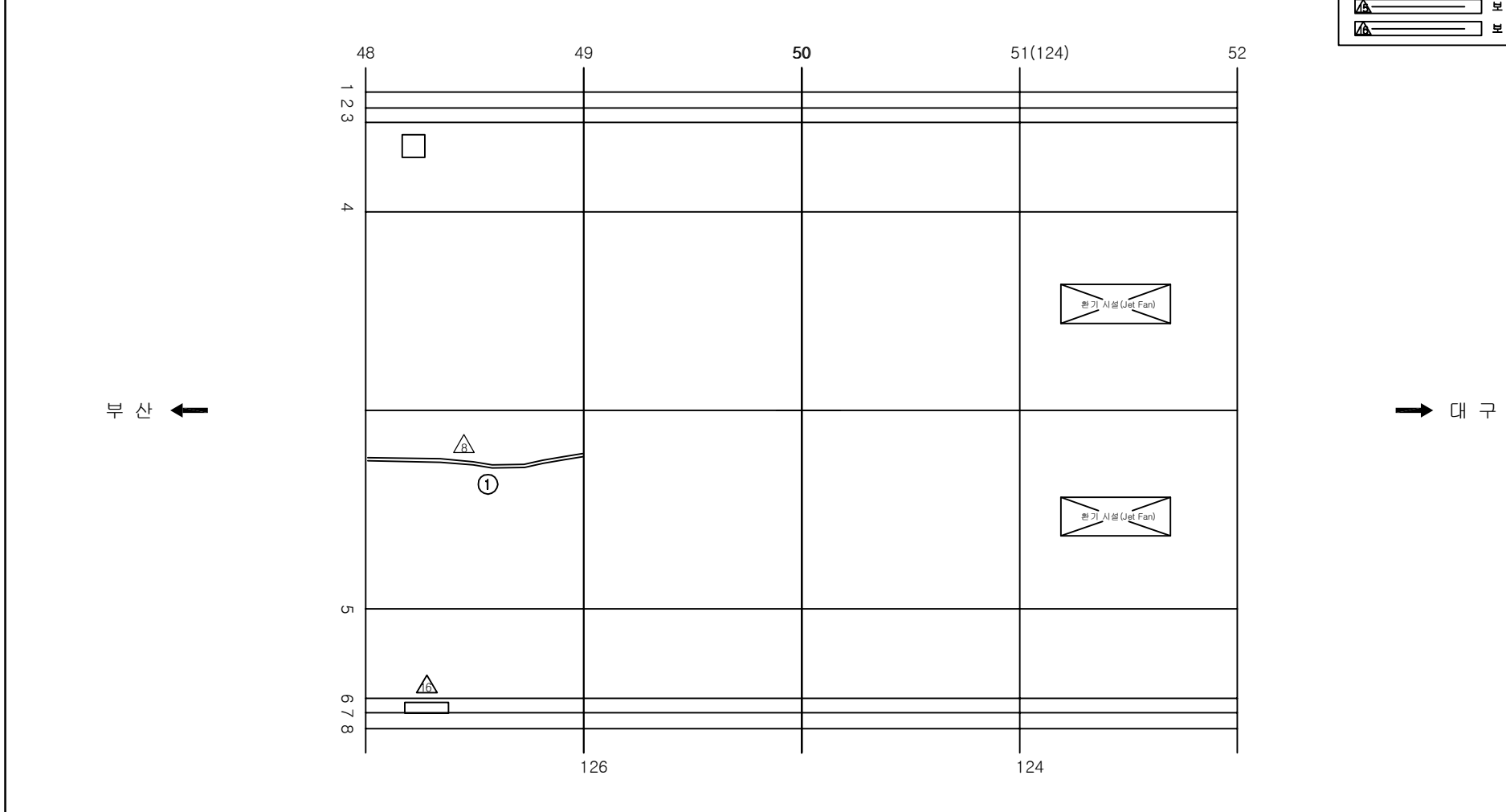
국도

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	056

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.49~52



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

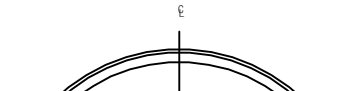
[illegible]

KEY PLAN

상부면도

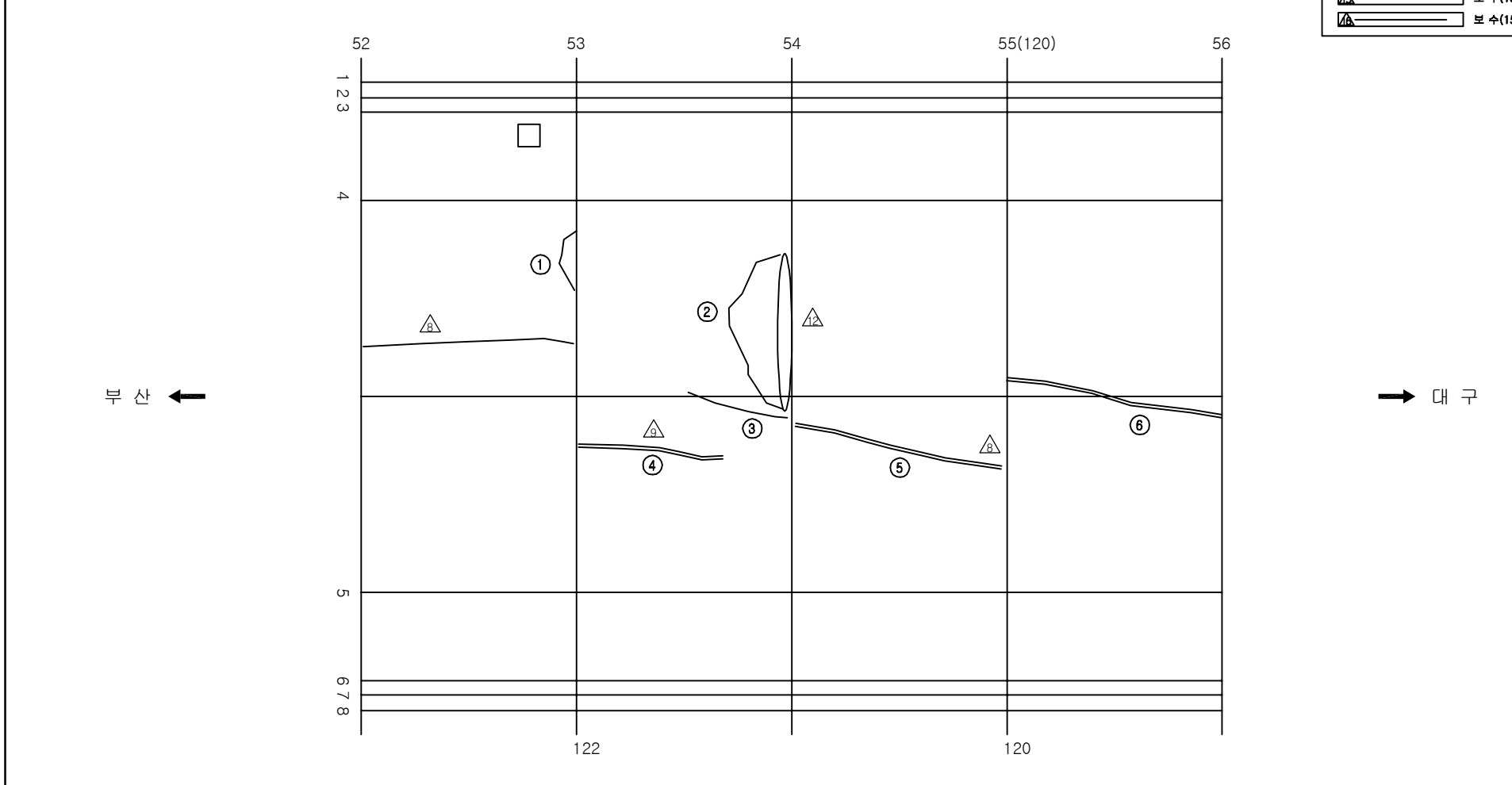
단면도

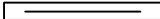
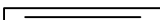
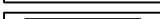
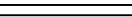
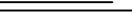
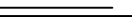
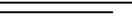
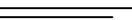
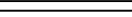
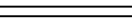
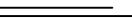
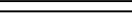
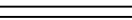
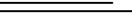
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	057

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.53~56



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

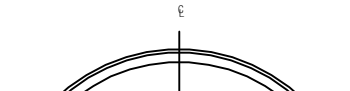
[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 176

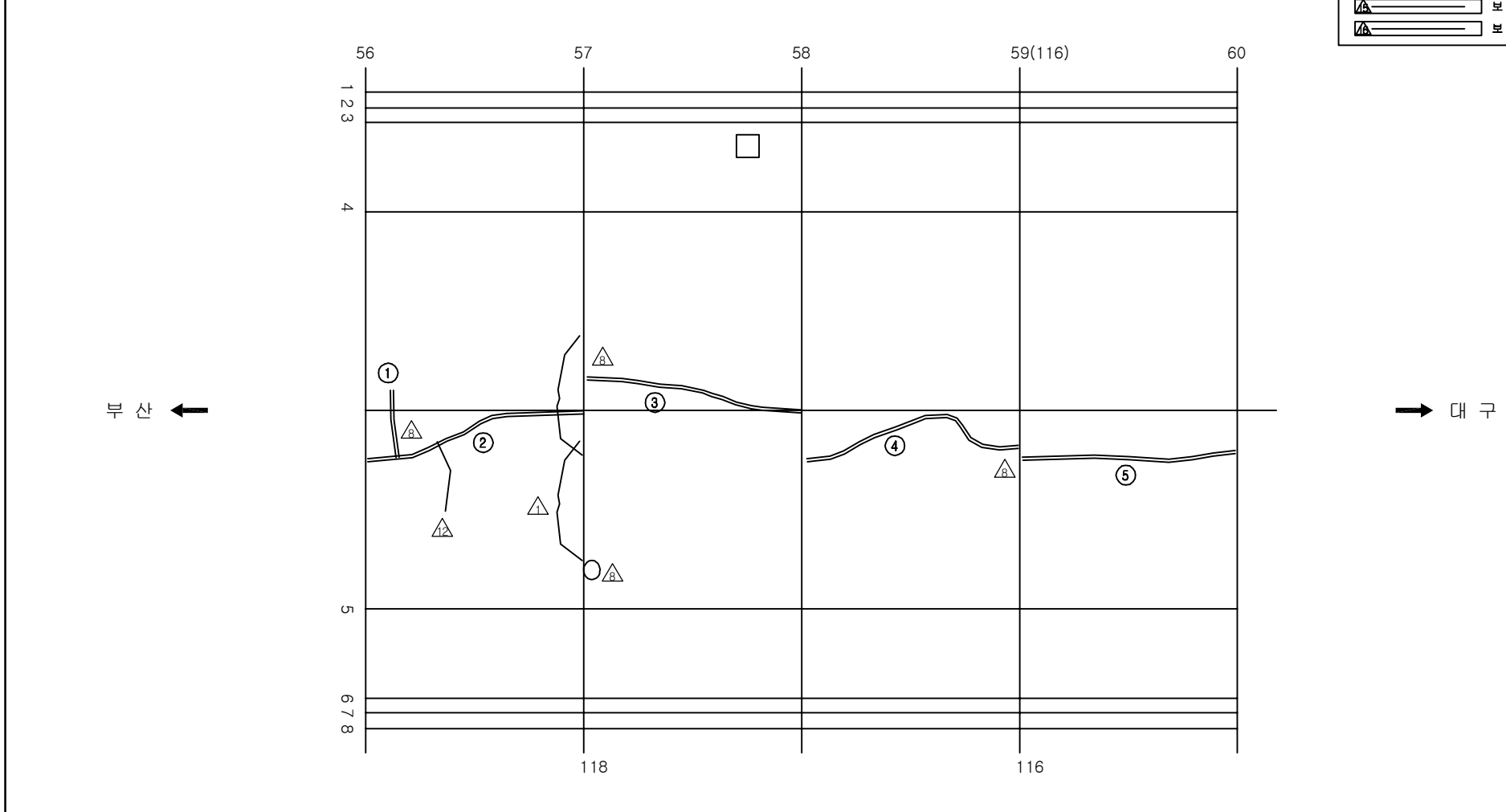
단면선 E 단면선

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	058

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.57~60



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

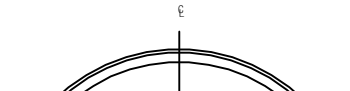
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 58 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

국도

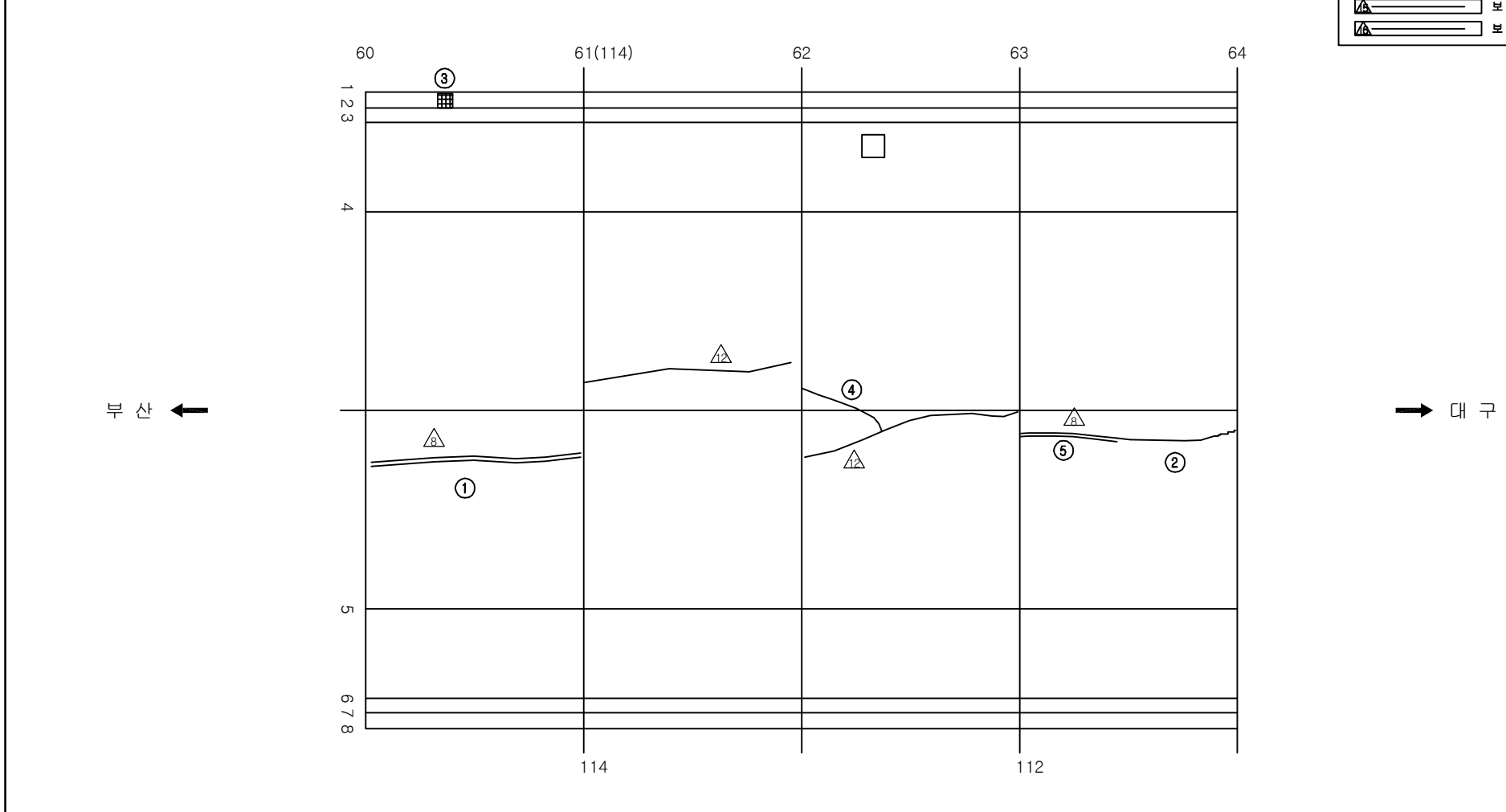
국도

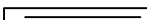
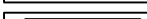
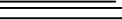
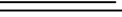
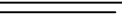
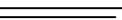
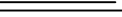
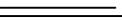
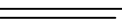
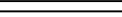
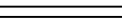
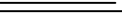
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	059

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.61~64



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

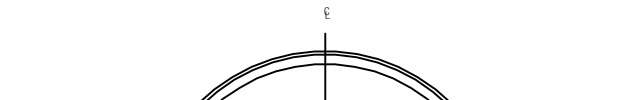
KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 176

국도

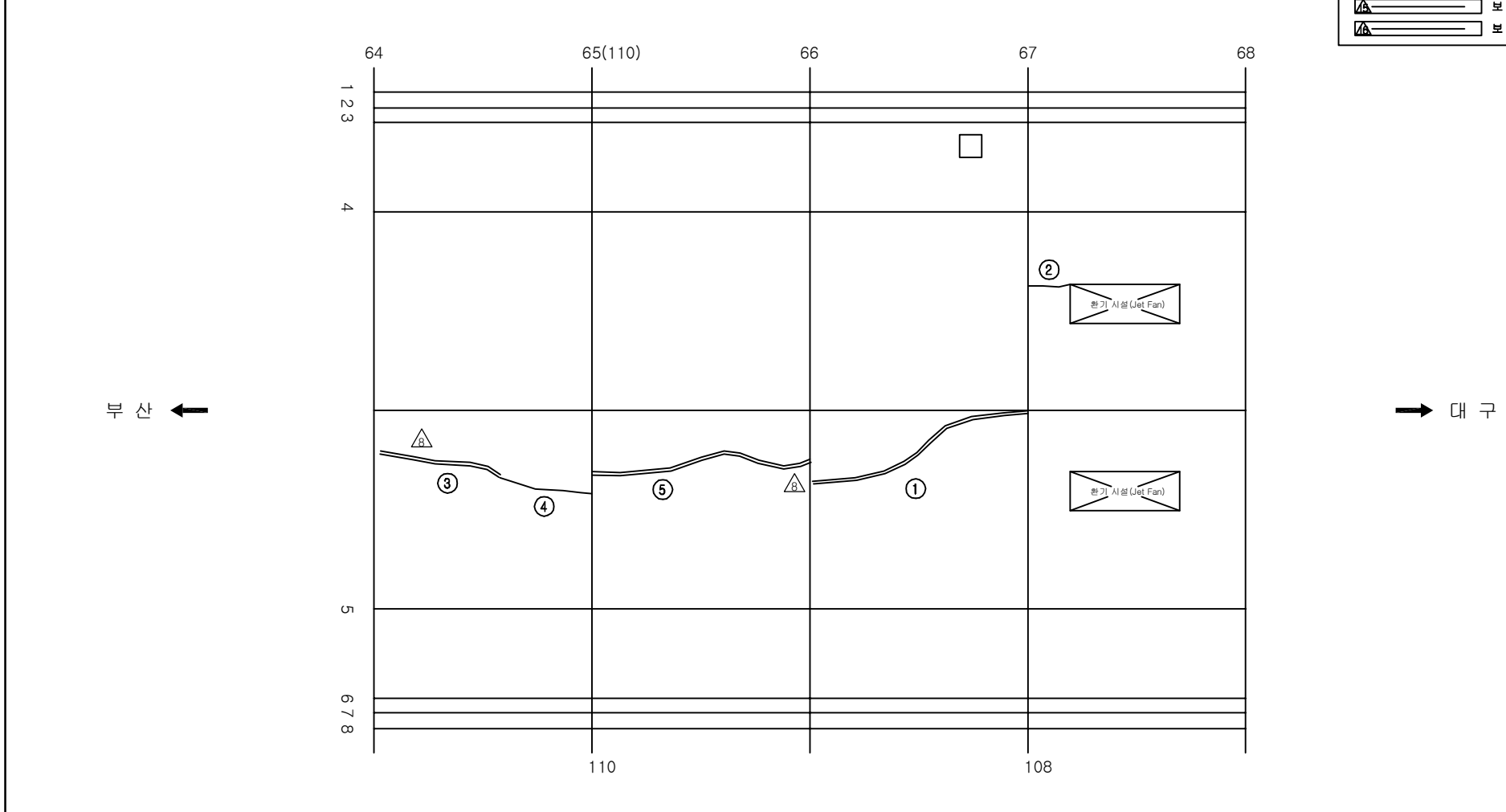
국도

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	060

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.65~68



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 구 규 월
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수변선

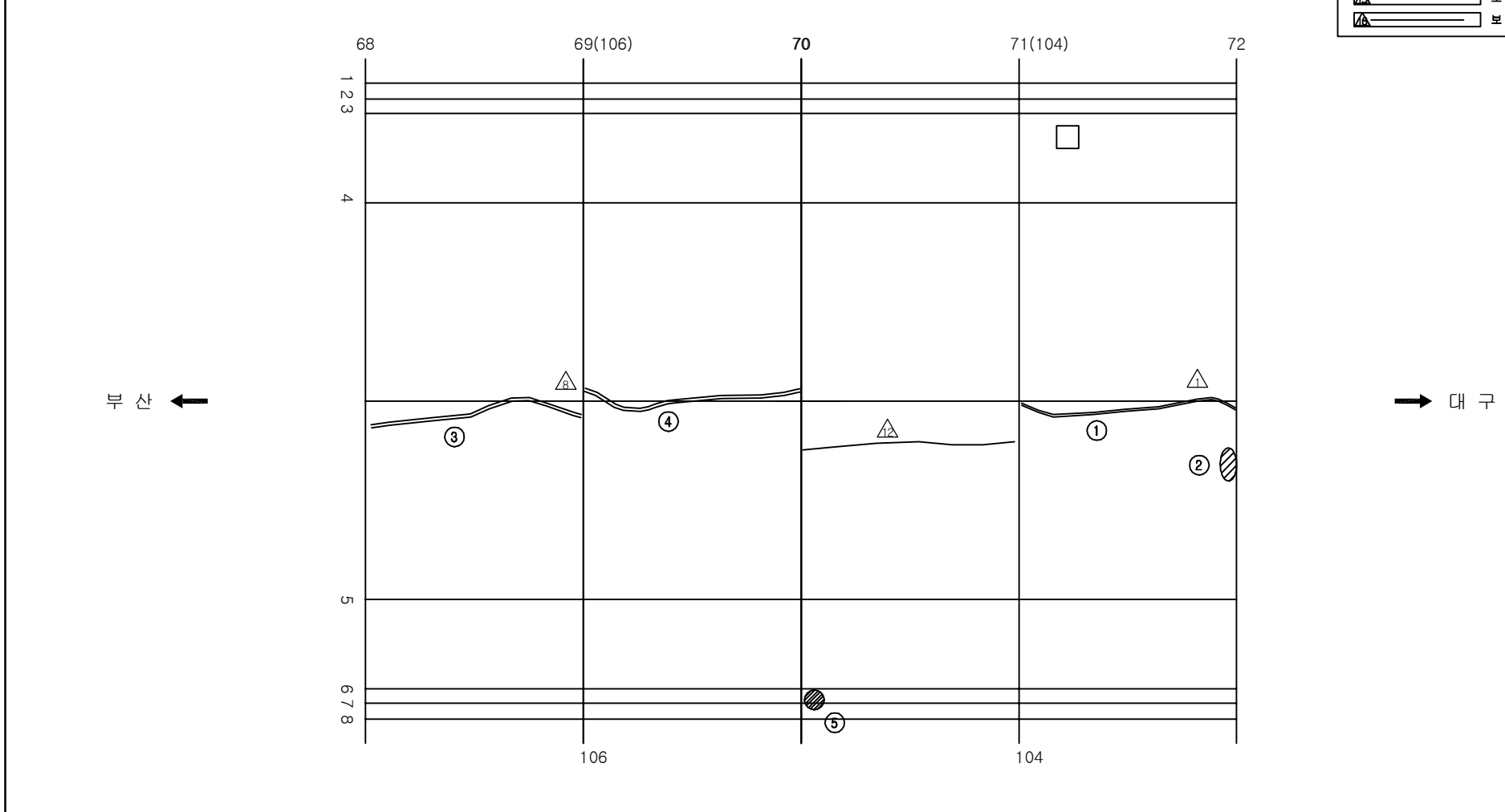
교구

SECTION

3 2 1 4 5 8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	061

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.69~72



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

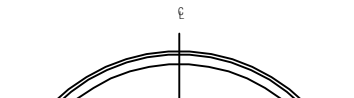
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

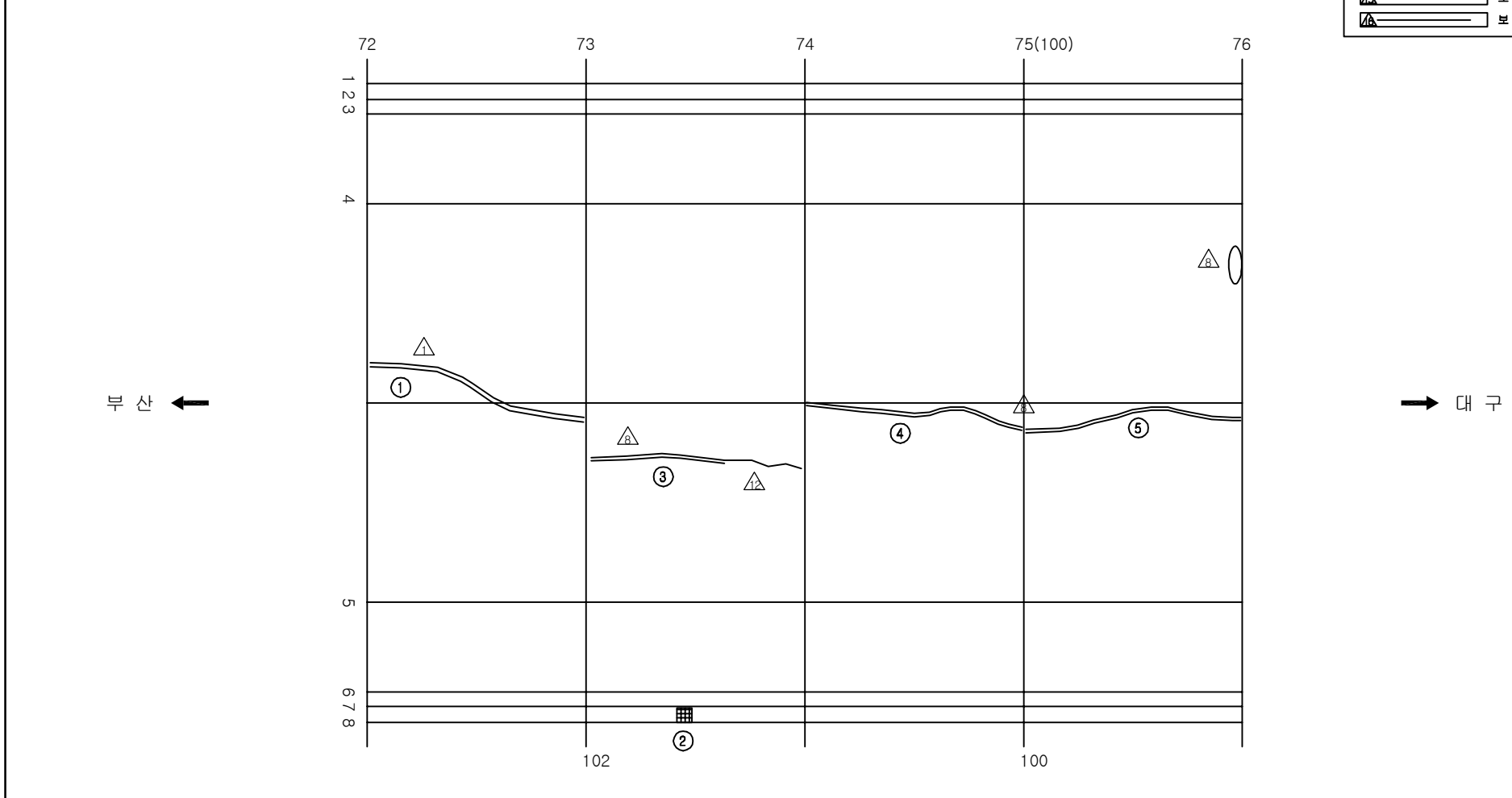
교구

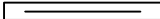
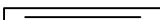
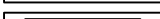
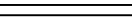
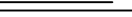
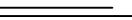
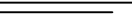
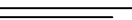
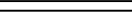
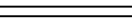
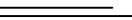
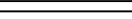
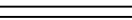
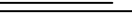
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	062

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.73~76



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

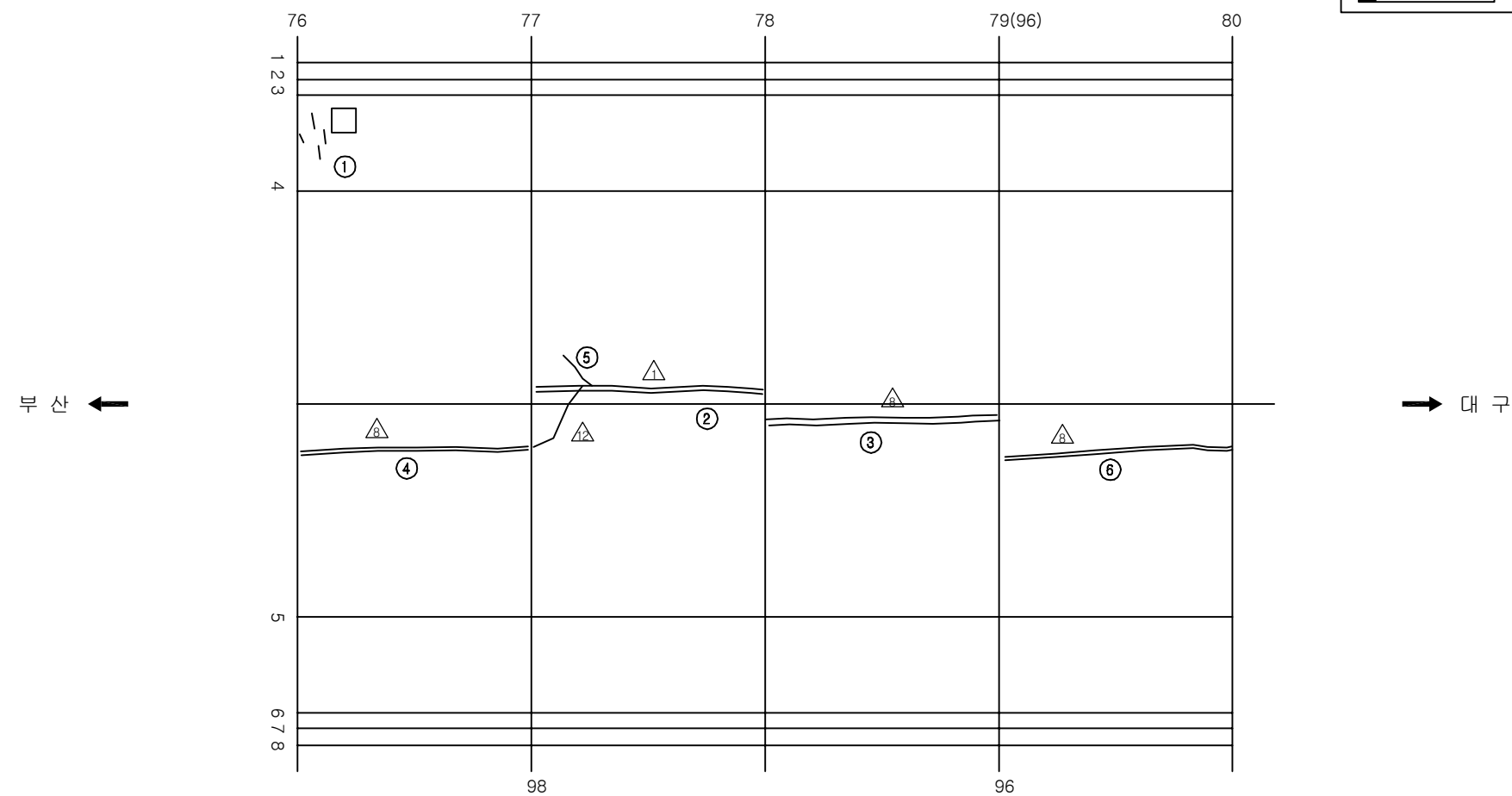
대교 대교

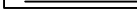
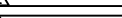
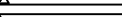
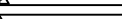
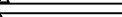
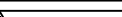
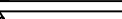
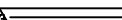
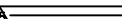
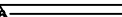
SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two piers. The left pier is labeled '3' and '21', and the right pier is labeled '8' and '76'. The arch is divided into two halves by a vertical centerline labeled 'ε'. Dashed lines connect the centerline to the springing points of the arch. The arch is labeled with '4' on the left half and '5' on the right half.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	063

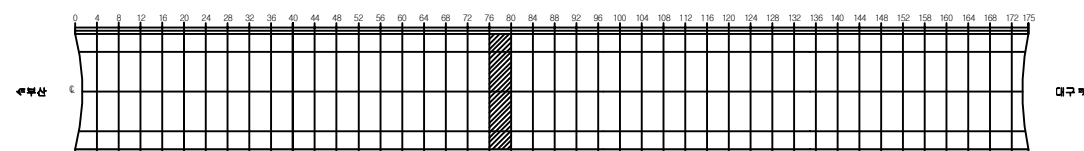
ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.77~80



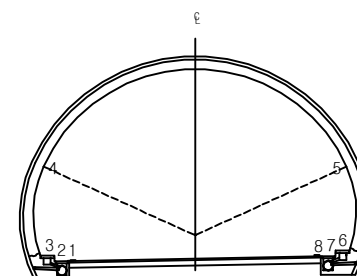
보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

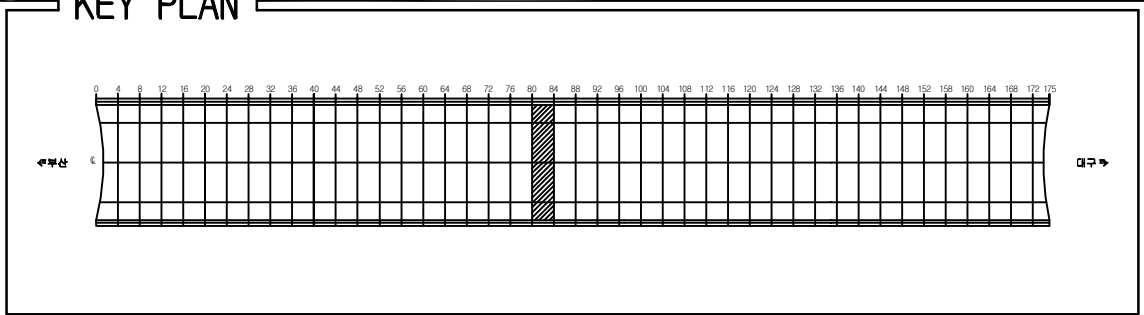


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	064

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.80~84



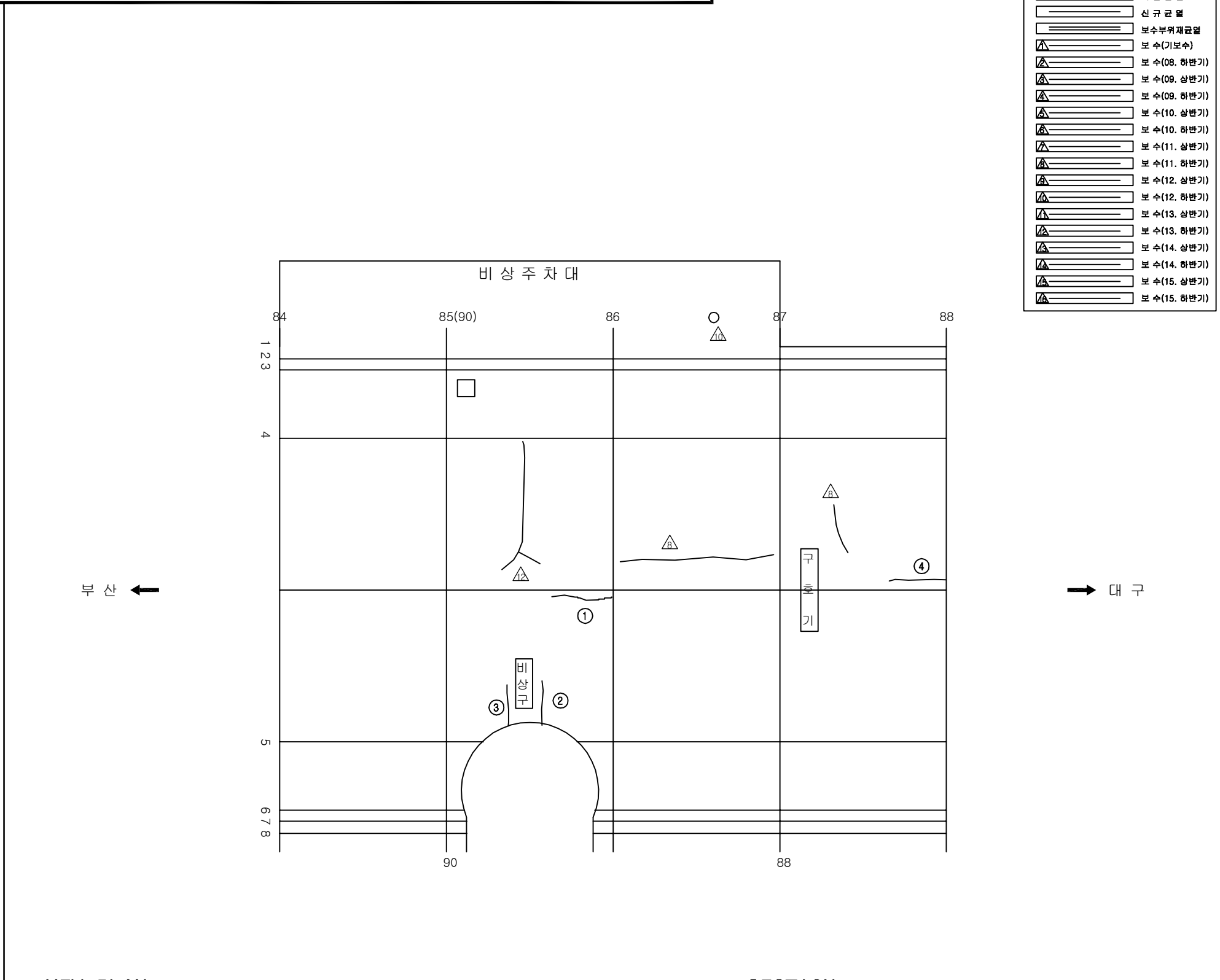
SECTION

A technical cross-section diagram of a dome structure. The dome is semi-circular, with a vertical centerline labeled 'C' at the top. The base of the dome is supported by two rectangular foundations. On the left foundation, there are three small circles labeled 1, 2, and 3 from left to right. On the right foundation, there are three small circles labeled 6, 7, and 8 from left to right. Dashed lines connect the center of the dome to the centers of the circles on both foundations. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	065

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.85~88

[illegible]

KEY PLAN

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

남부산

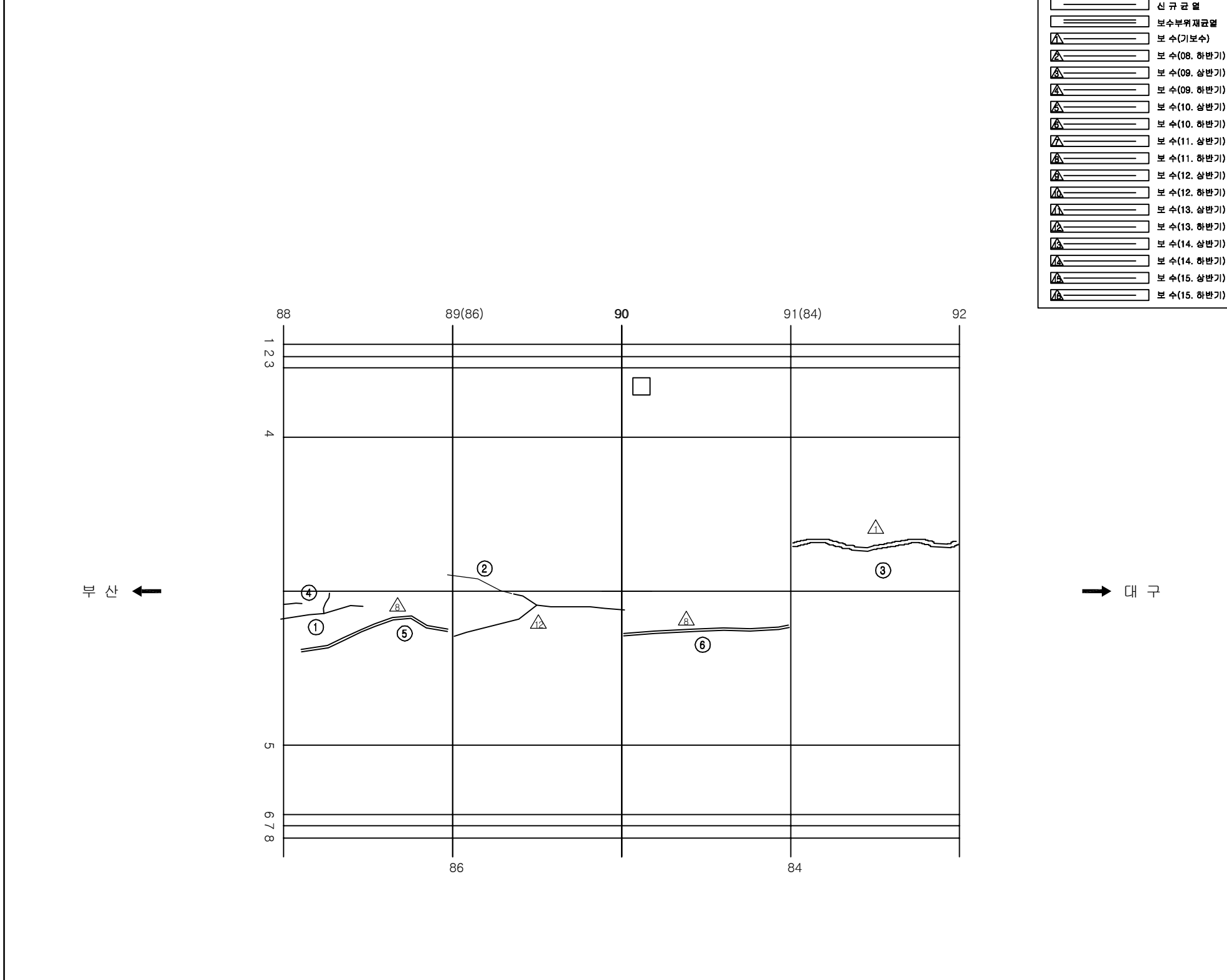
대구

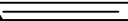
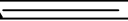
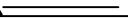
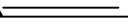
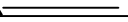
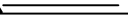
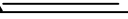
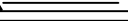
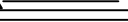
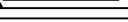
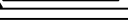
SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment has three numbered points: 1 (bottom left), 2 (middle left), and 3 (top left). The right abutment has three numbered points: 6 (bottom right), 7 (middle right), and 8 (top right). A vertical line labeled 'C' passes through the center of the arch. Dashed lines connect the center 'C' to points 4 and 5 on the inner curve of the arch.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	066

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.89~92



보 수 이 력	
	기 존 규 월
	신 구 규 월
	보수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하받기)
 	보 수(08. 상받기)
 	보 수(09. 하받기)
 	보 수(10. 상받기)
 	보 수(10. 하받기)
 	보 수(11. 상받기)
 	보 수(11. 하받기)
 	보 수(12. 상받기)
 	보 수(12. 하받기)
 	보 수(13. 상받기)
 	보 수(13. 하받기)
 	보 수(14. 상받기)
 	보 수(14. 하받기)
 	보 수(15. 상받기)
 	보 수(15. 하받기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50 52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100 102 104 106 108 110 112 114 116 118 120 122 124 126 128 130 132 134 136 138 140 142 144 146 148 150 152 154 156 158 160 162 164 166 168 170 172 174 175

신원산

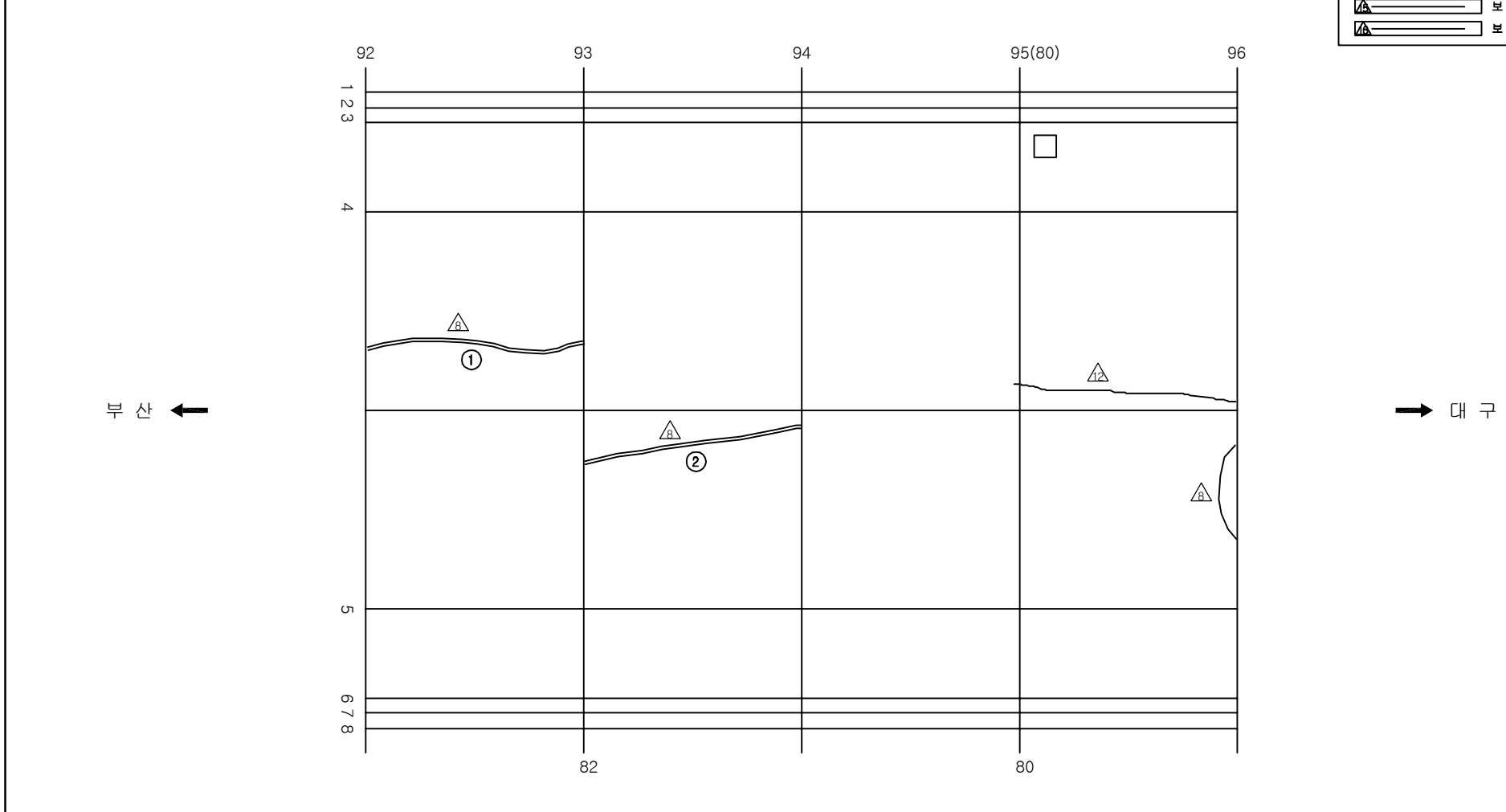
대구

SECTION

3 2 1 4 5 8 7 6

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	067

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.93~96



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

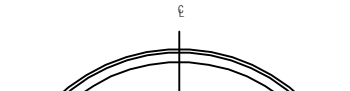
[illegible]

KEY PLAN

수문상

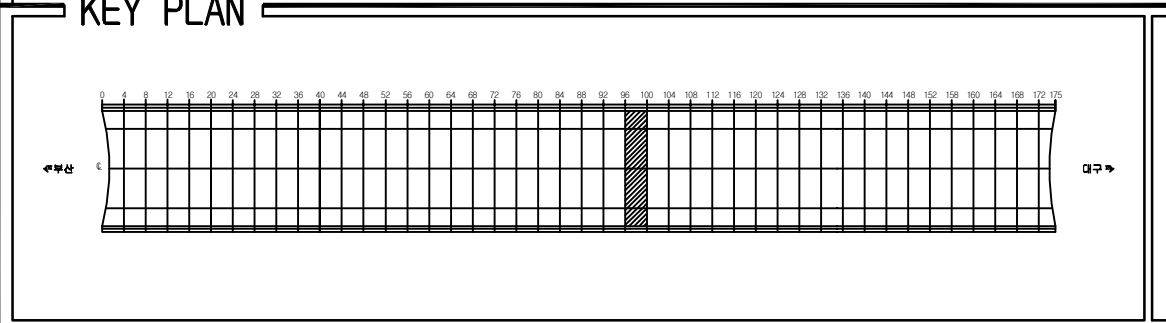
교구

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	068

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.97~100

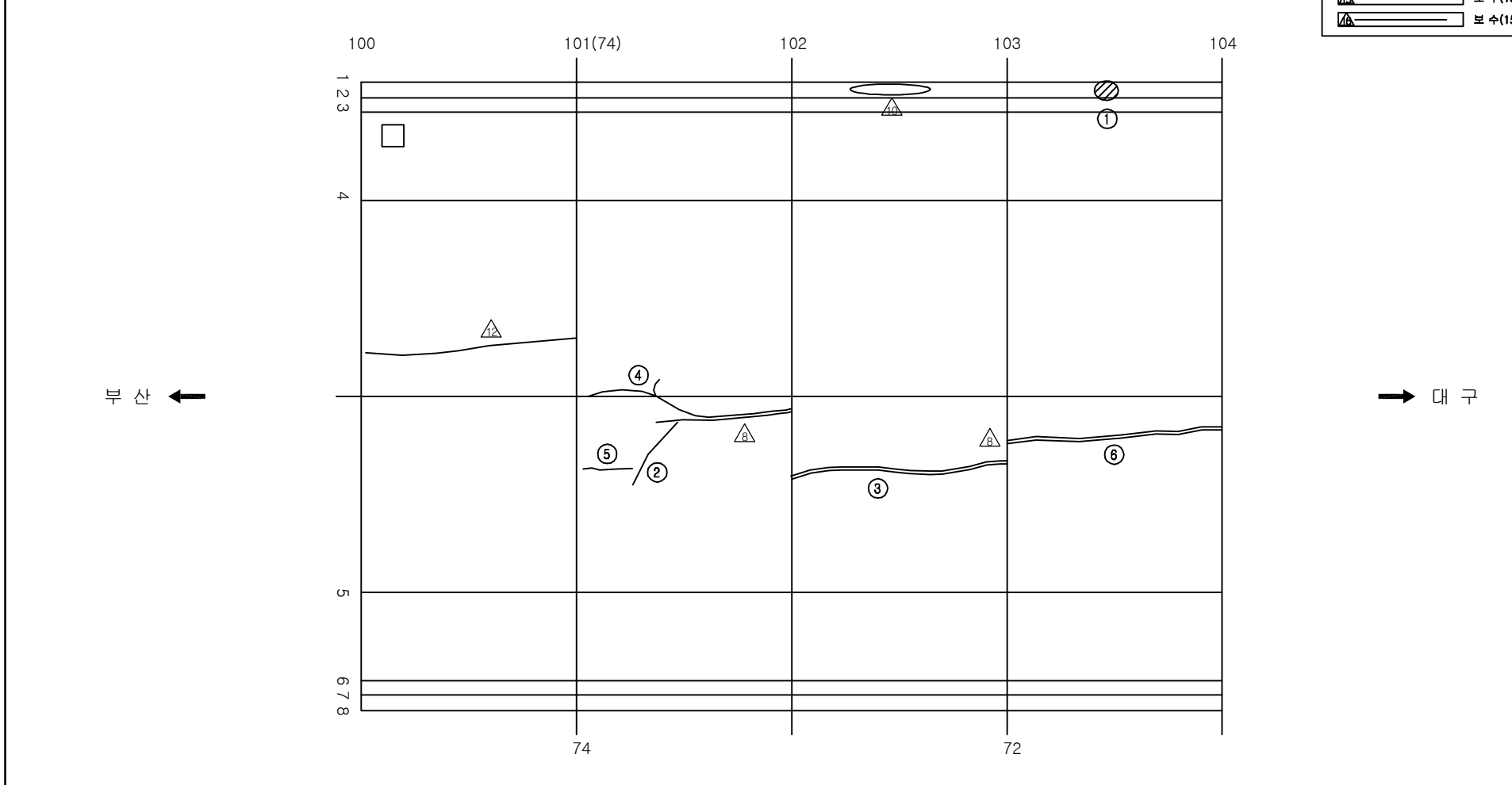


SECTION

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	069

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.101~104



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

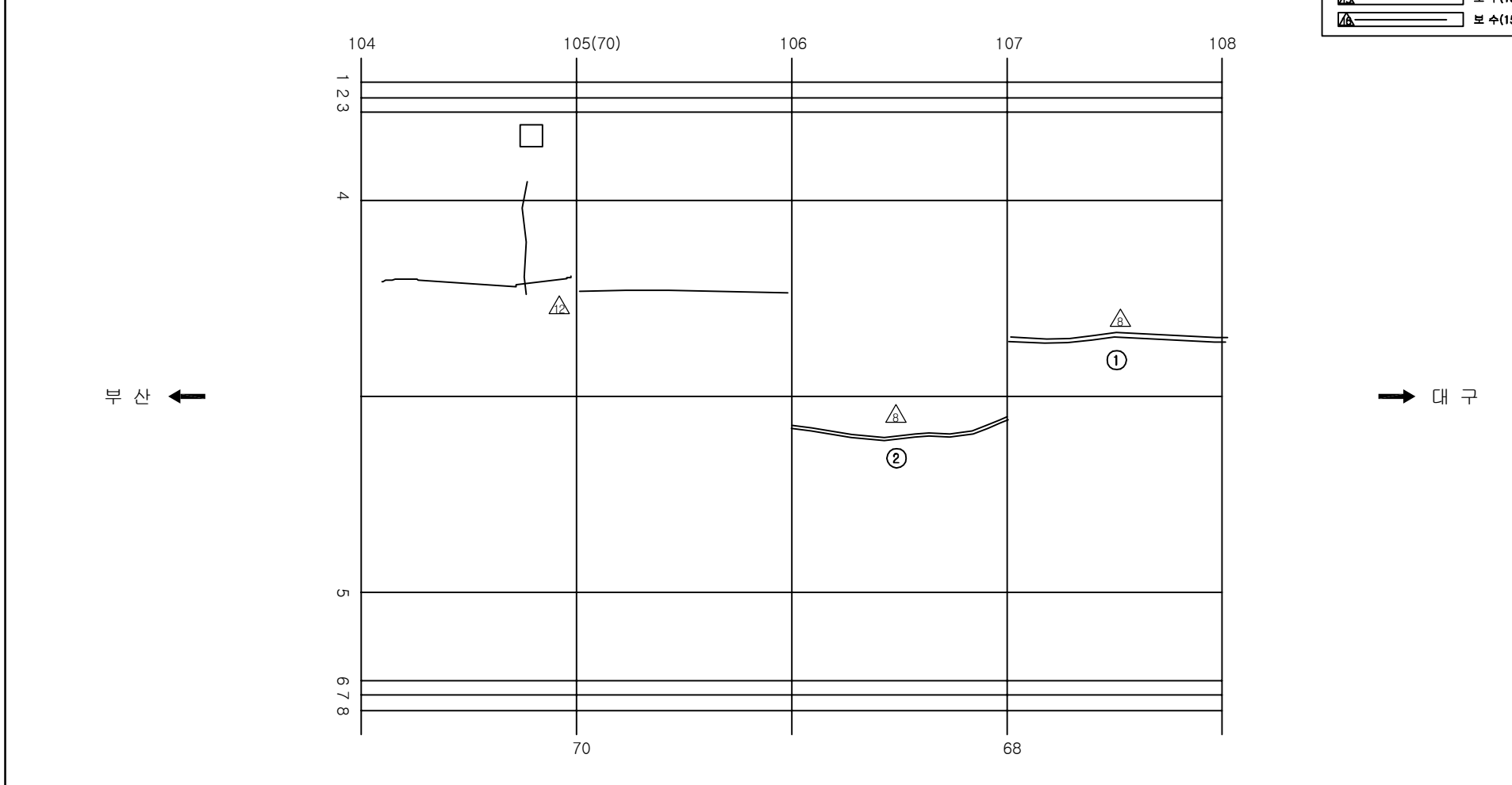
북향

남향

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	070

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.105~108



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

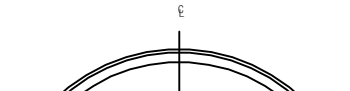
[illegible]

KEY PLAN

수변선

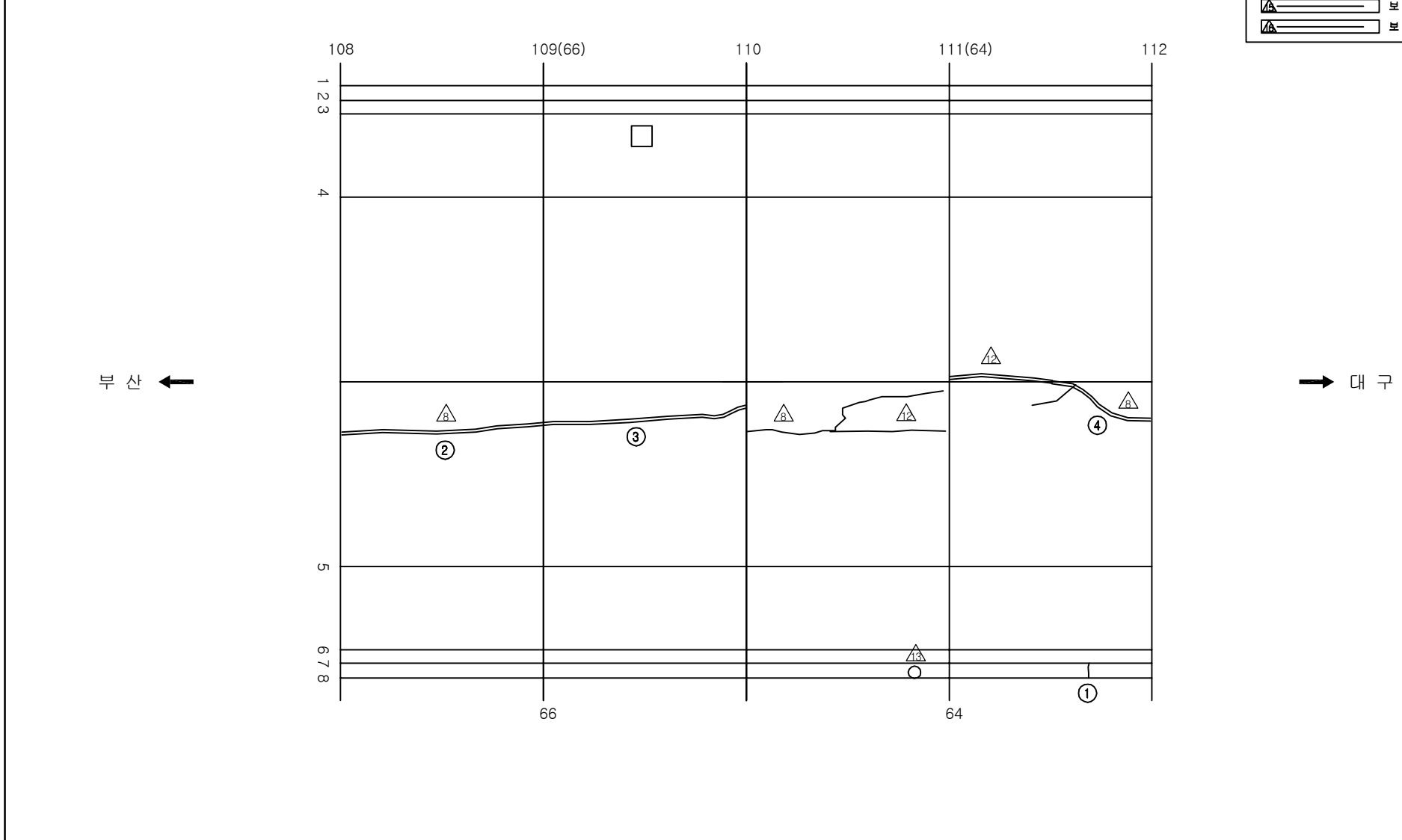
교구

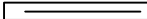
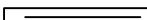
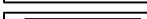
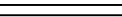
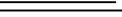
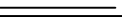
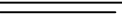
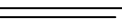
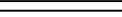
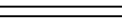
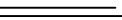
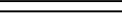
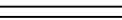
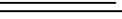
SECTION

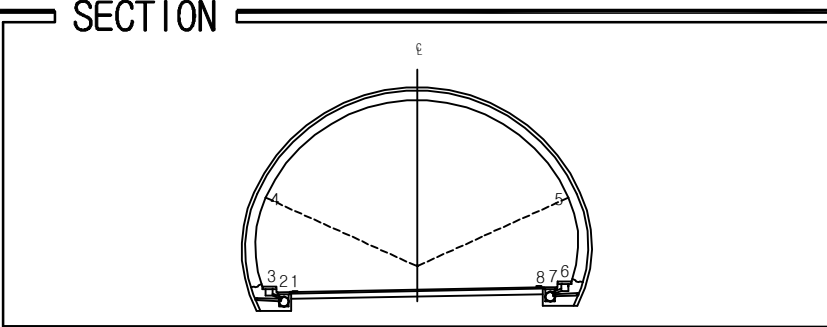
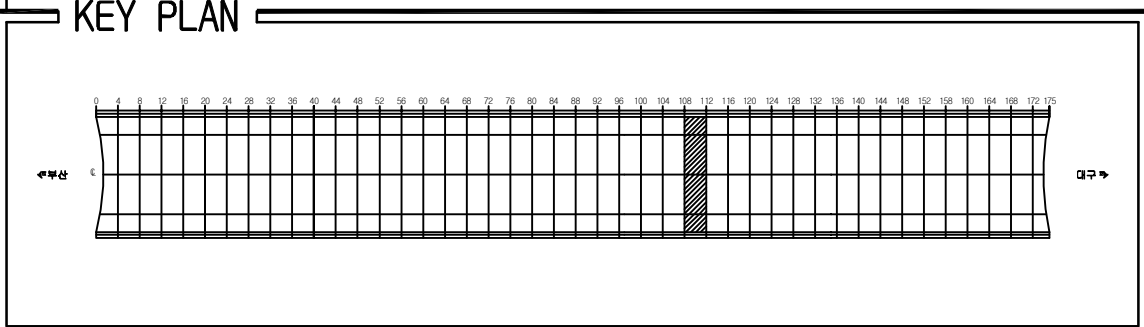


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	071

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.109~112

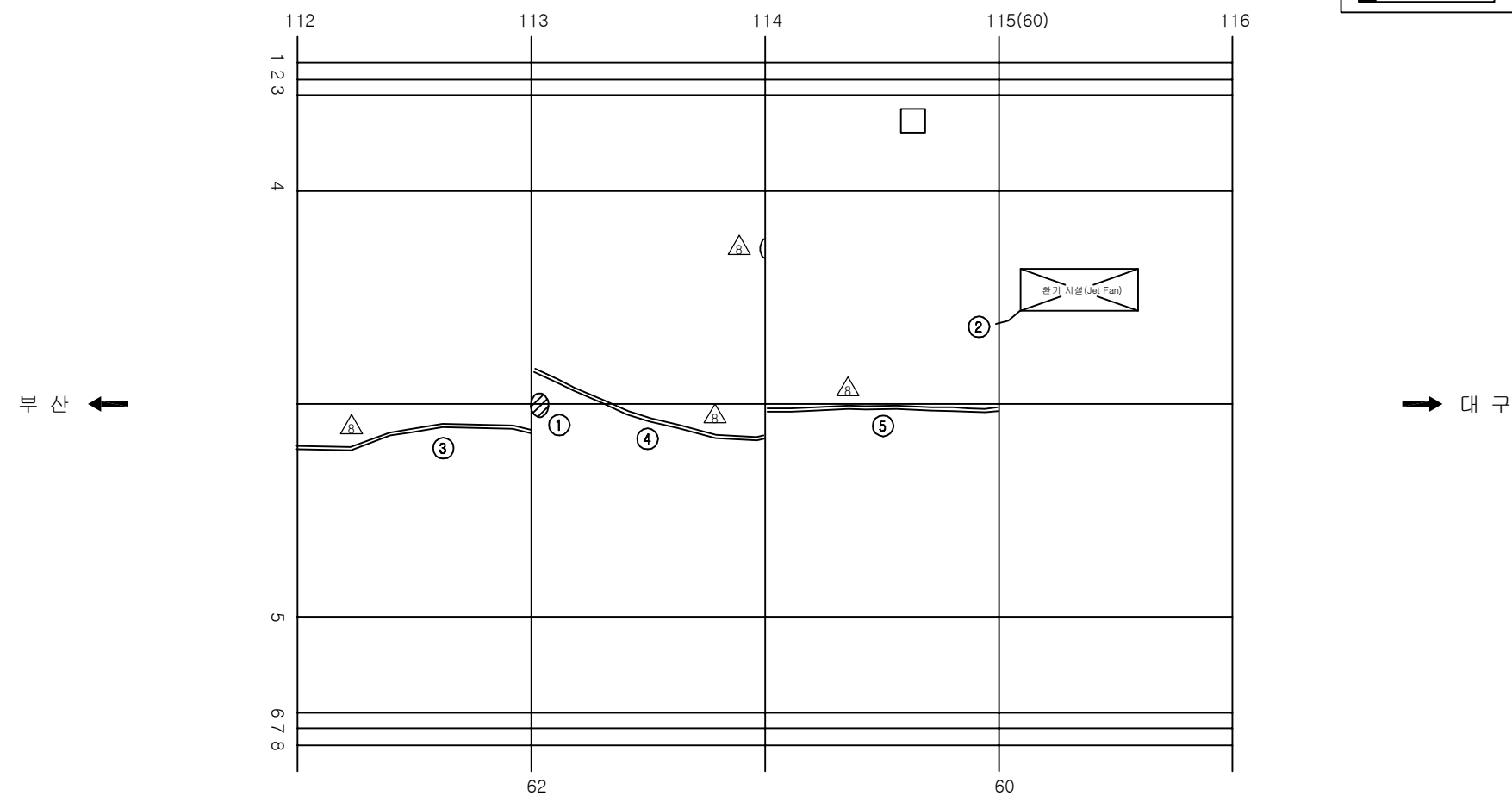


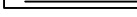
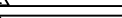
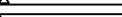
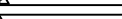
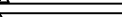
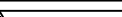
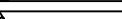
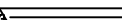
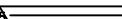
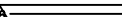
보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	072

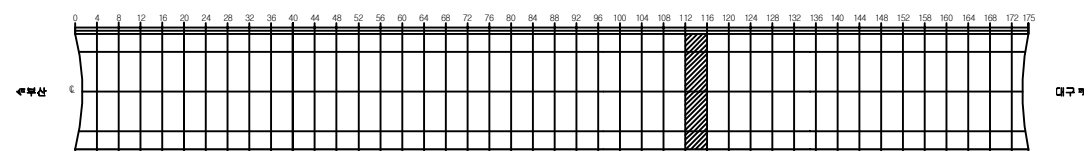
ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.113~116



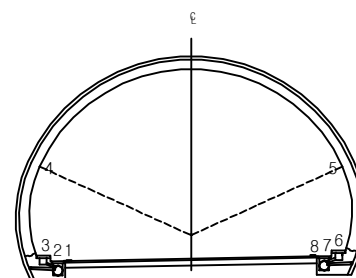
보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

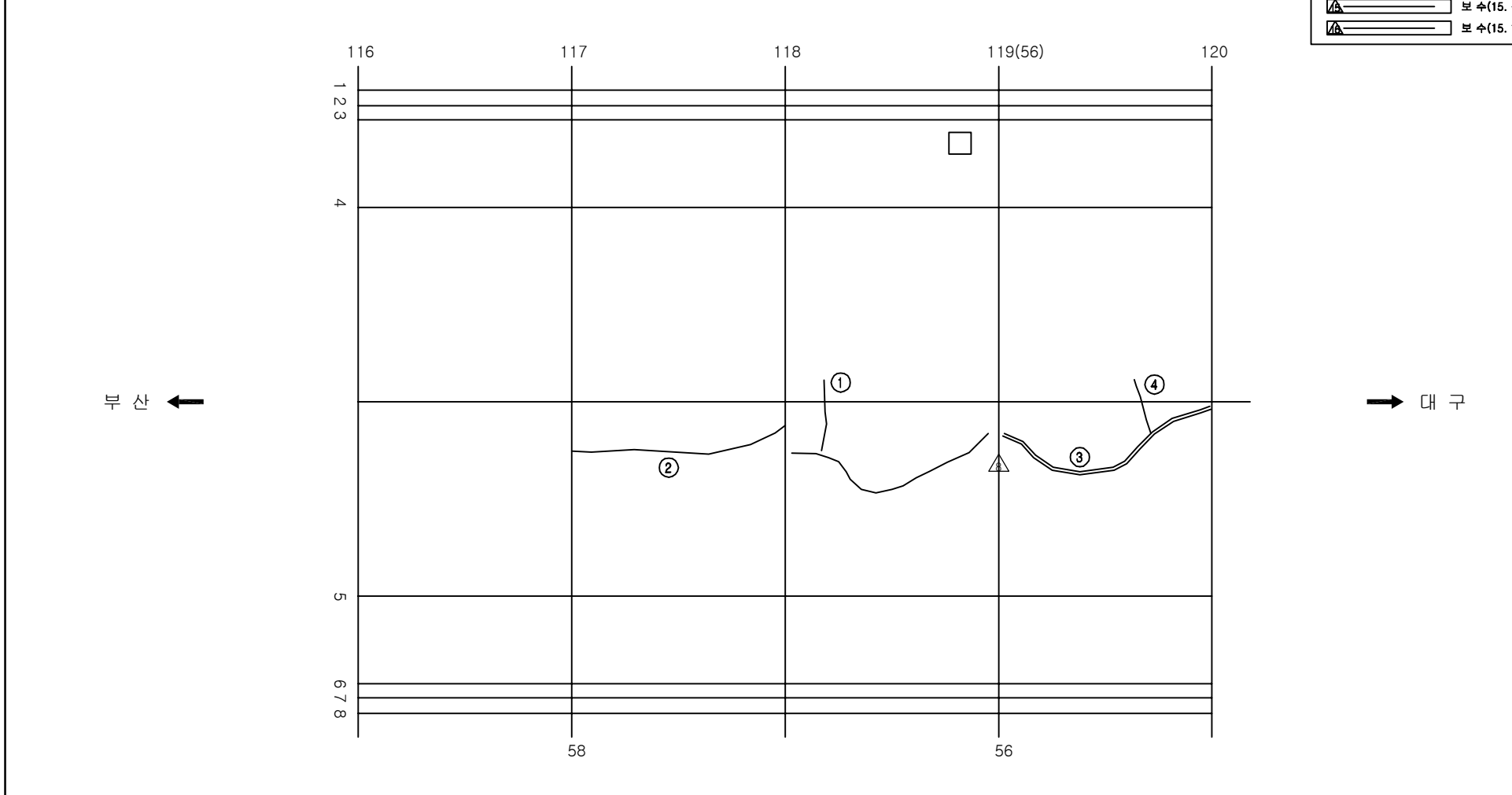


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	073

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.117~120



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

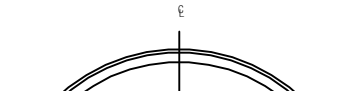
[illegible]

KEY PLAN

수문상

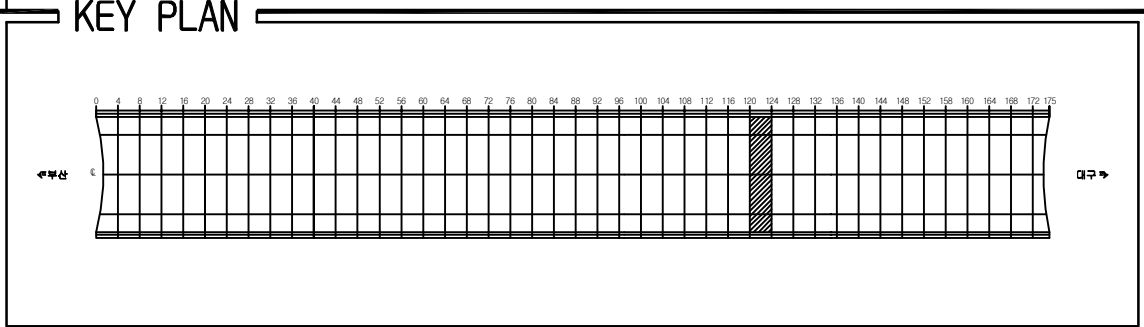
교구

SECTION

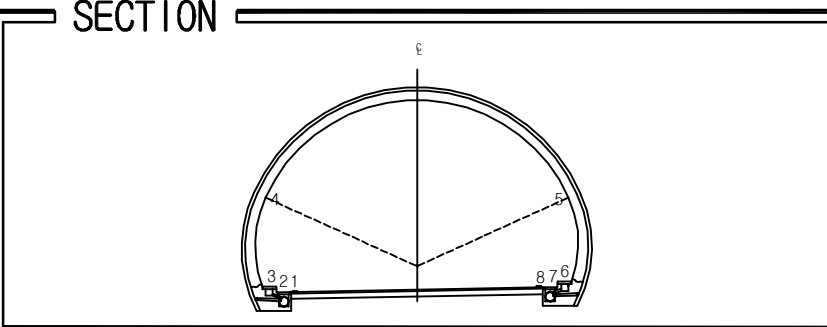


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	074

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.121~124



KEY PLAN

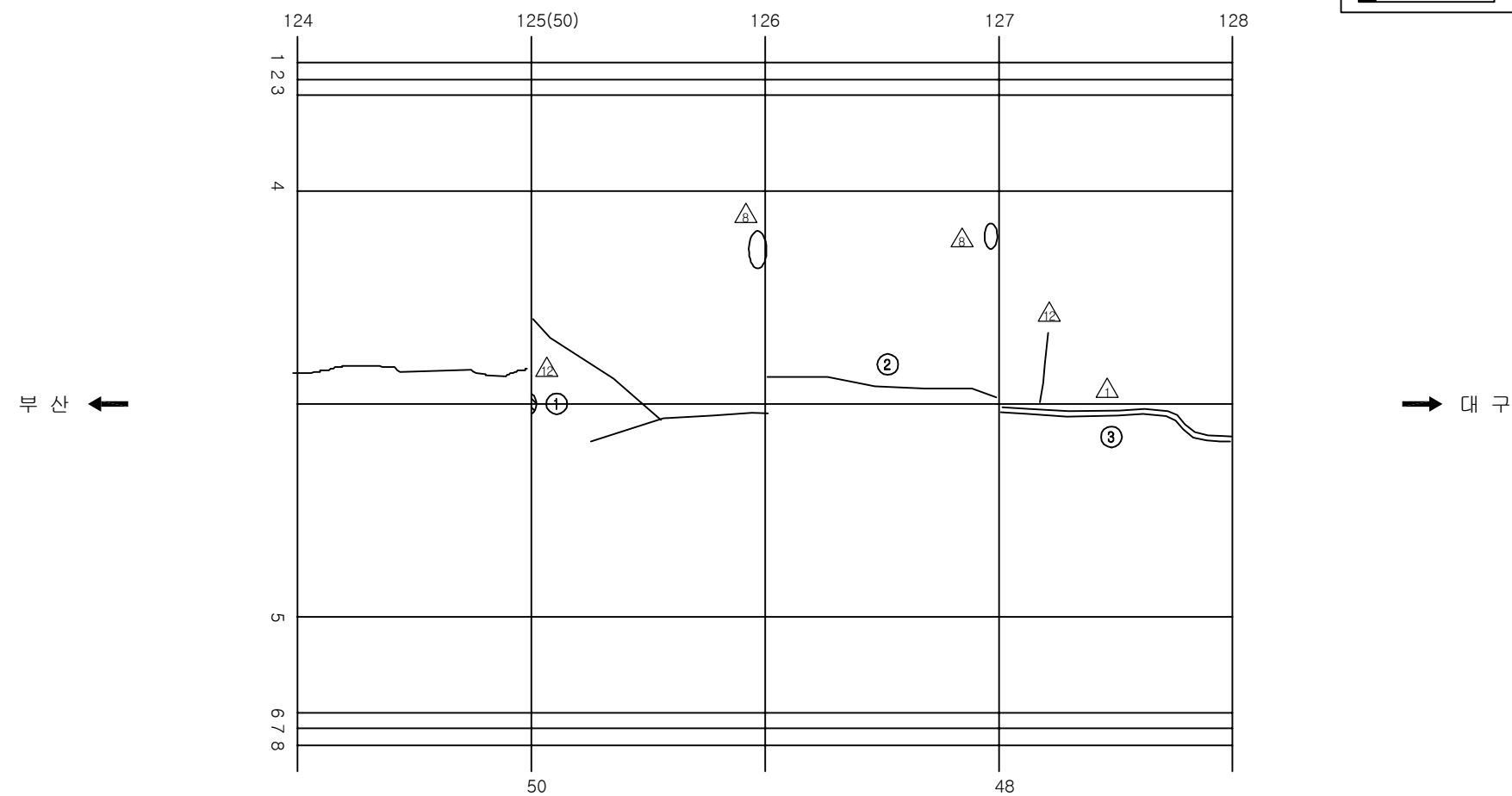


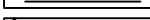
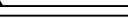
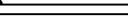
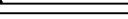
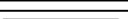
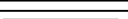
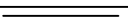
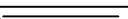
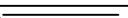
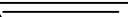
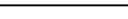
SECTION _____

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	075

ID: 청도2터널(부산)-본선 Span No.125~128

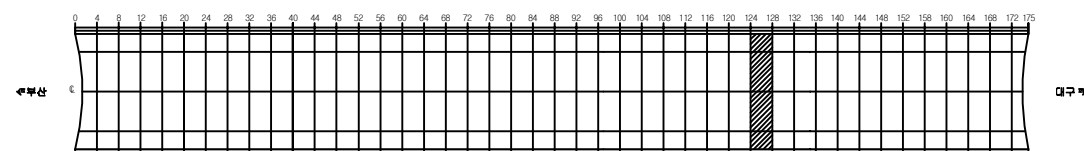


보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

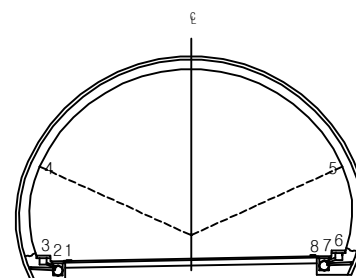
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

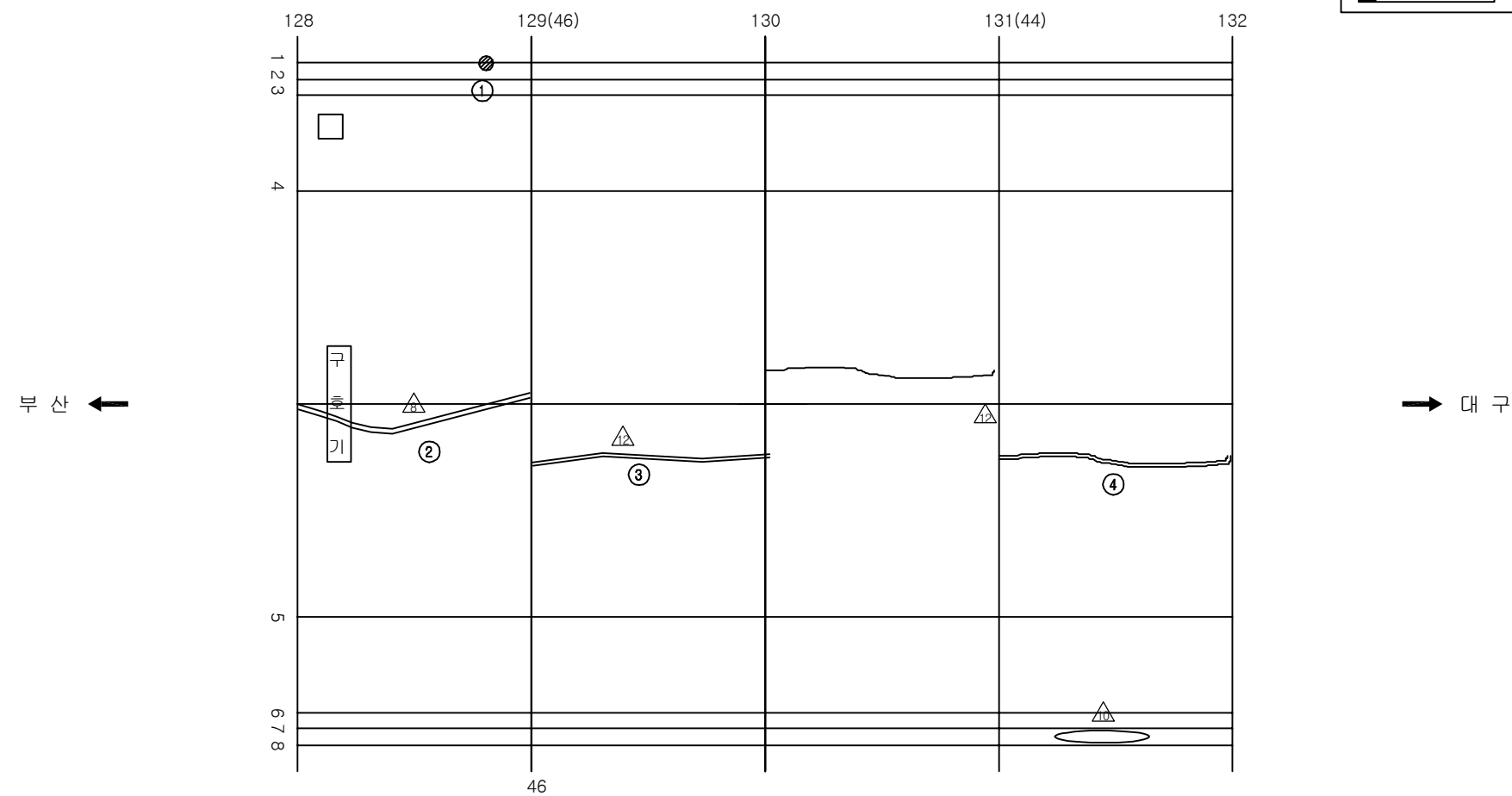


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	076

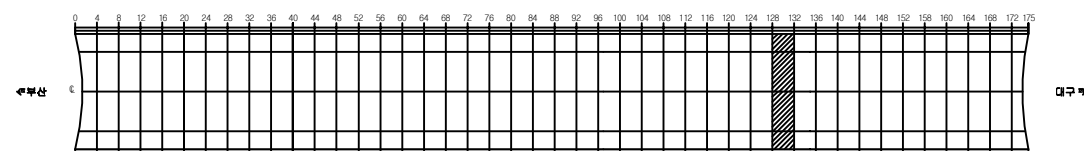
ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.129~132



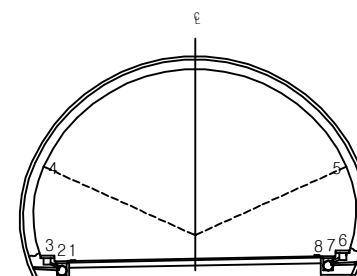
보 수 이 력	
	기 준 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재검열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

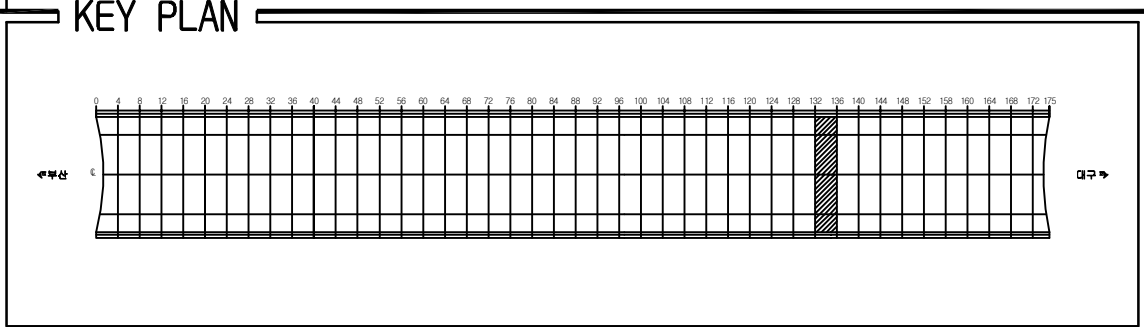


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	077

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.133~136



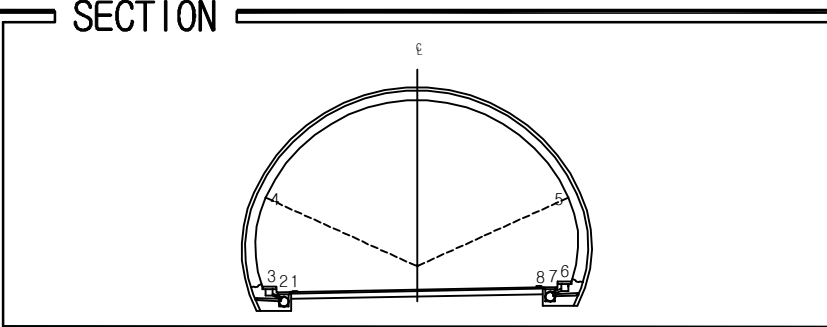
KEY PLAN

	圖 市 地	附 註 書 目
--	-------	---------

손상 현황 표

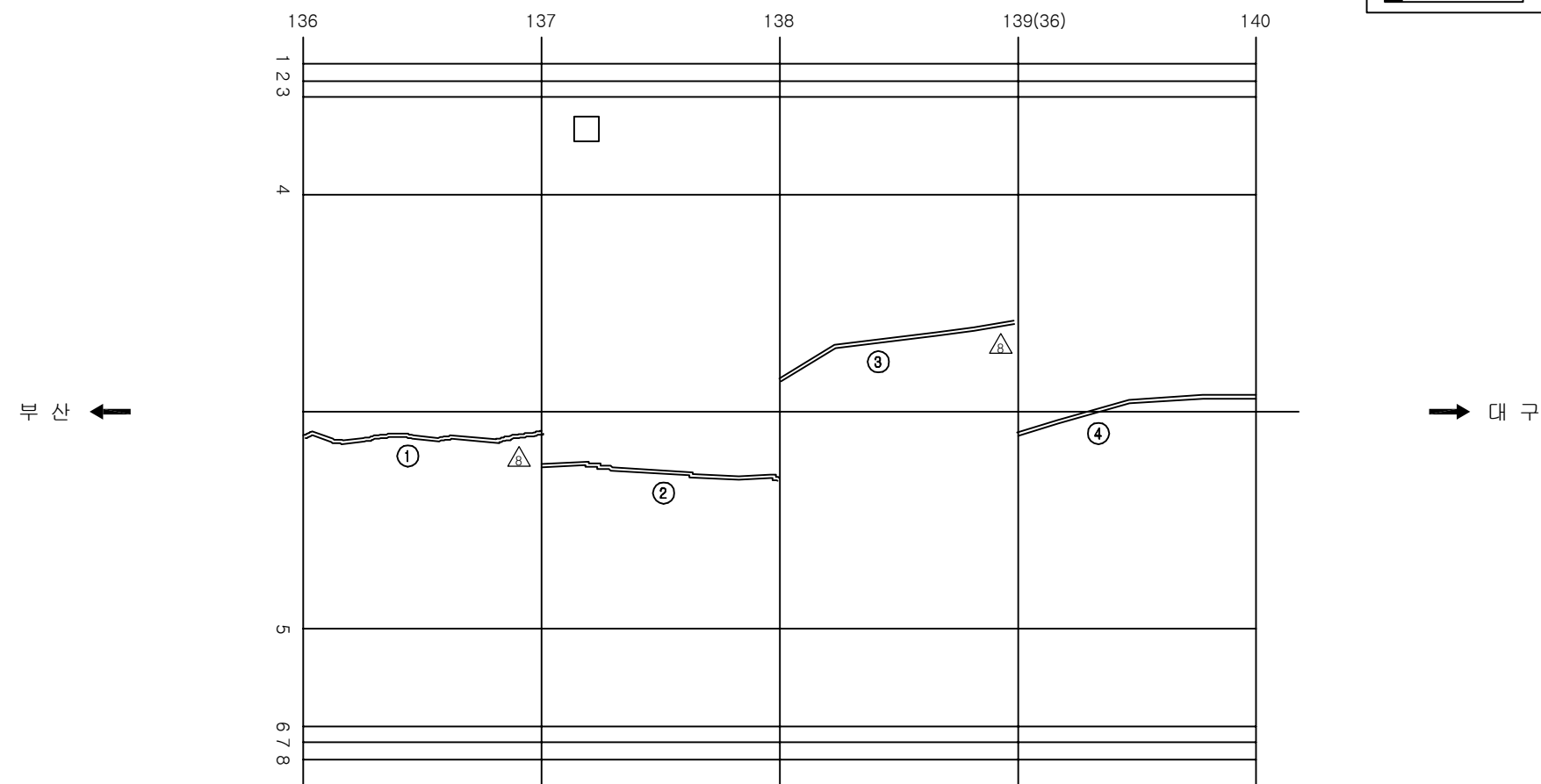
[illegible]

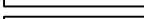
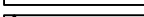
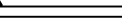
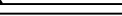
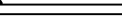
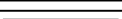
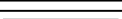
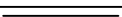
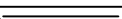
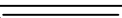
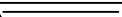
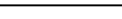
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	078

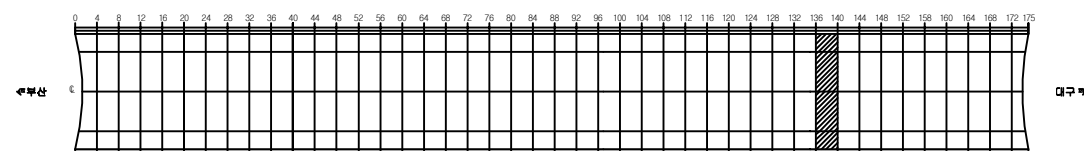
ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.137~140



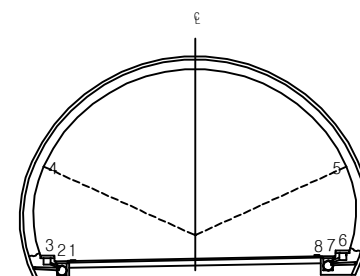
보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재검열
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

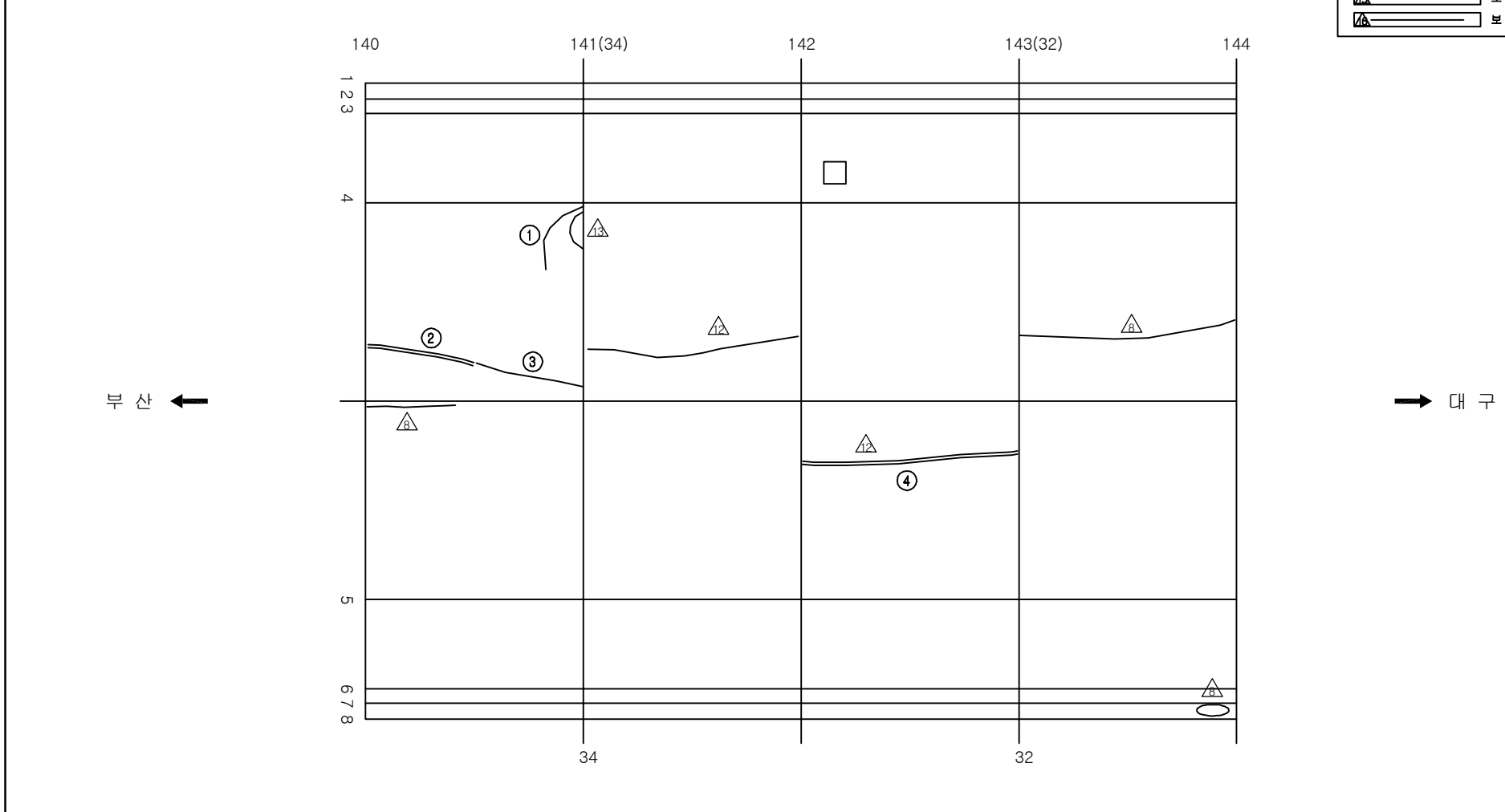


SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	079

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.140~144



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

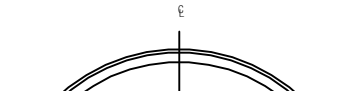
KEY PLAN

수변선

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

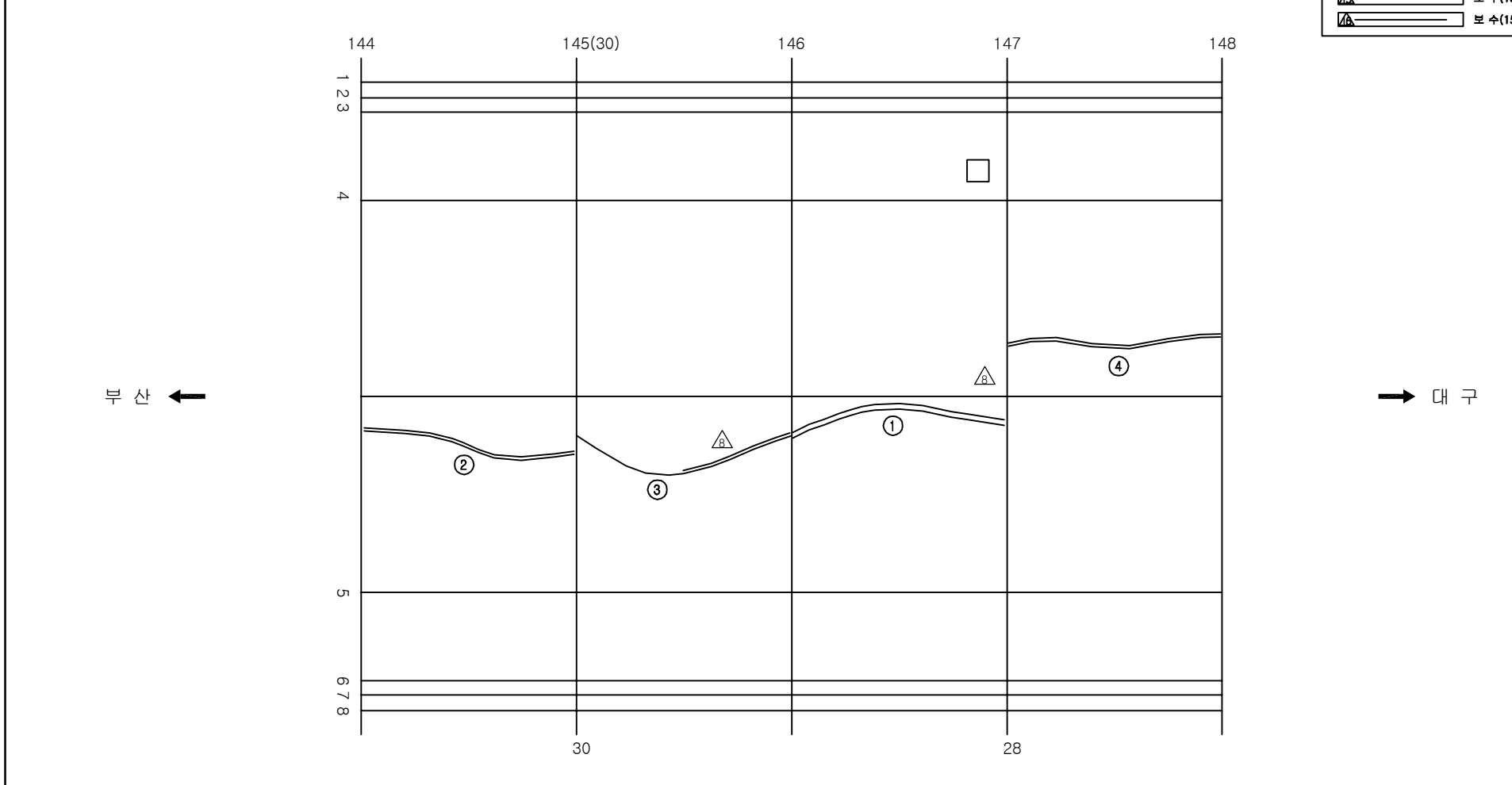
지구

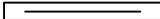
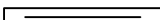
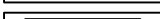
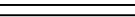
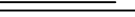
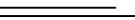
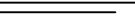
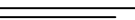
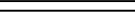
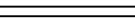
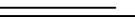
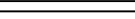
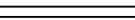
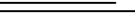
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	080

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.145~148



보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

수문상

0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

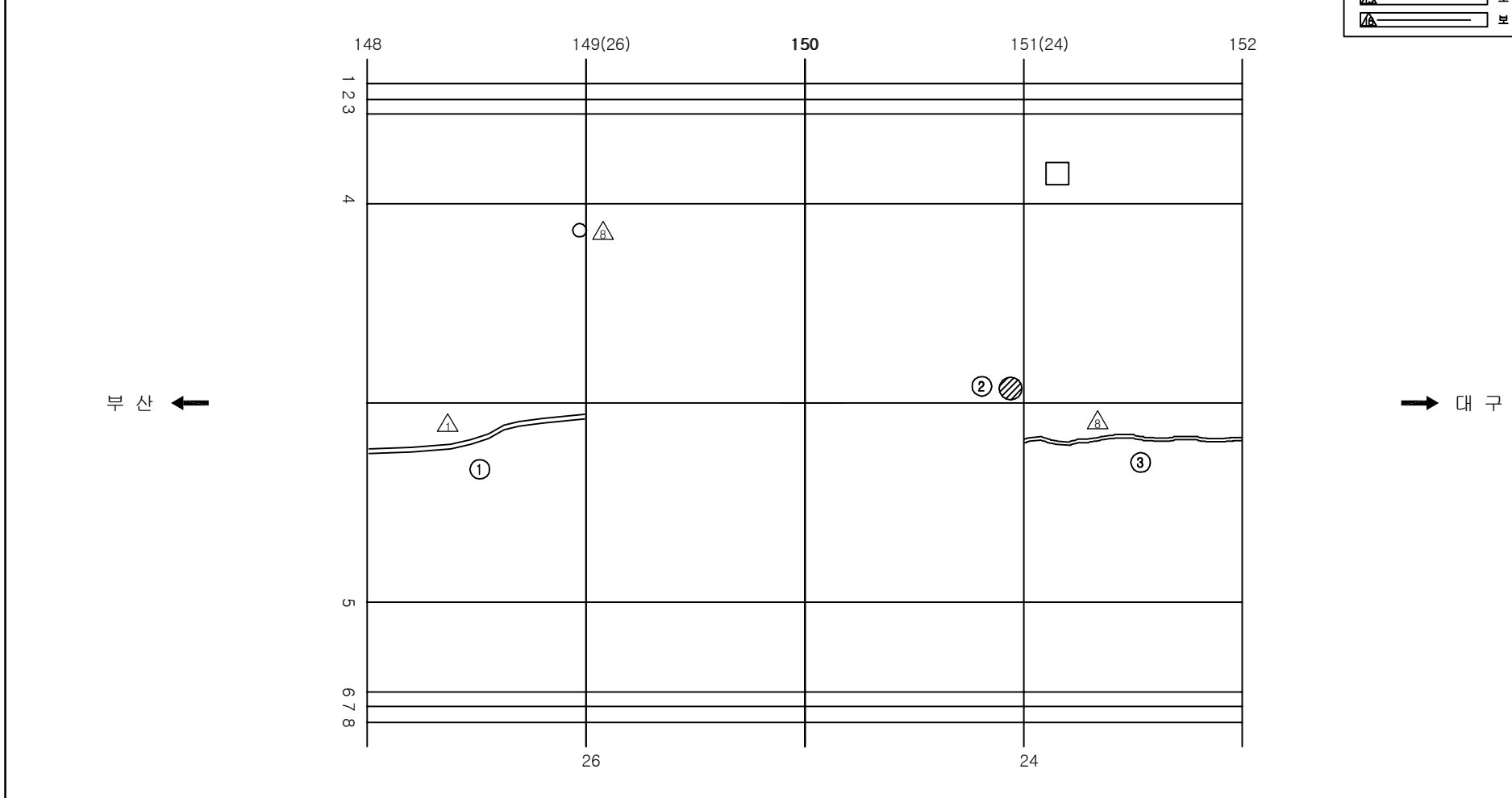
대구

SECTION

Diagram illustrating the cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments at the base. The left abutment has a vertical support (1) and a horizontal support (2). The right abutment has a horizontal support (6) and a vertical support (7). The arch is divided into three segments by two dashed lines meeting at the crown. The segments are numbered 3, 4, and 5 from left to right. A vertical line (8) passes through the crown of the arch.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	081

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.149~152



보 수 이 력	
	기 존 규 모
	신 규 규 모
	보수부위재규모
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

단면선

교구

SECTION

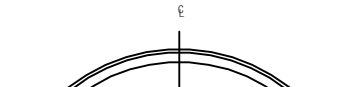
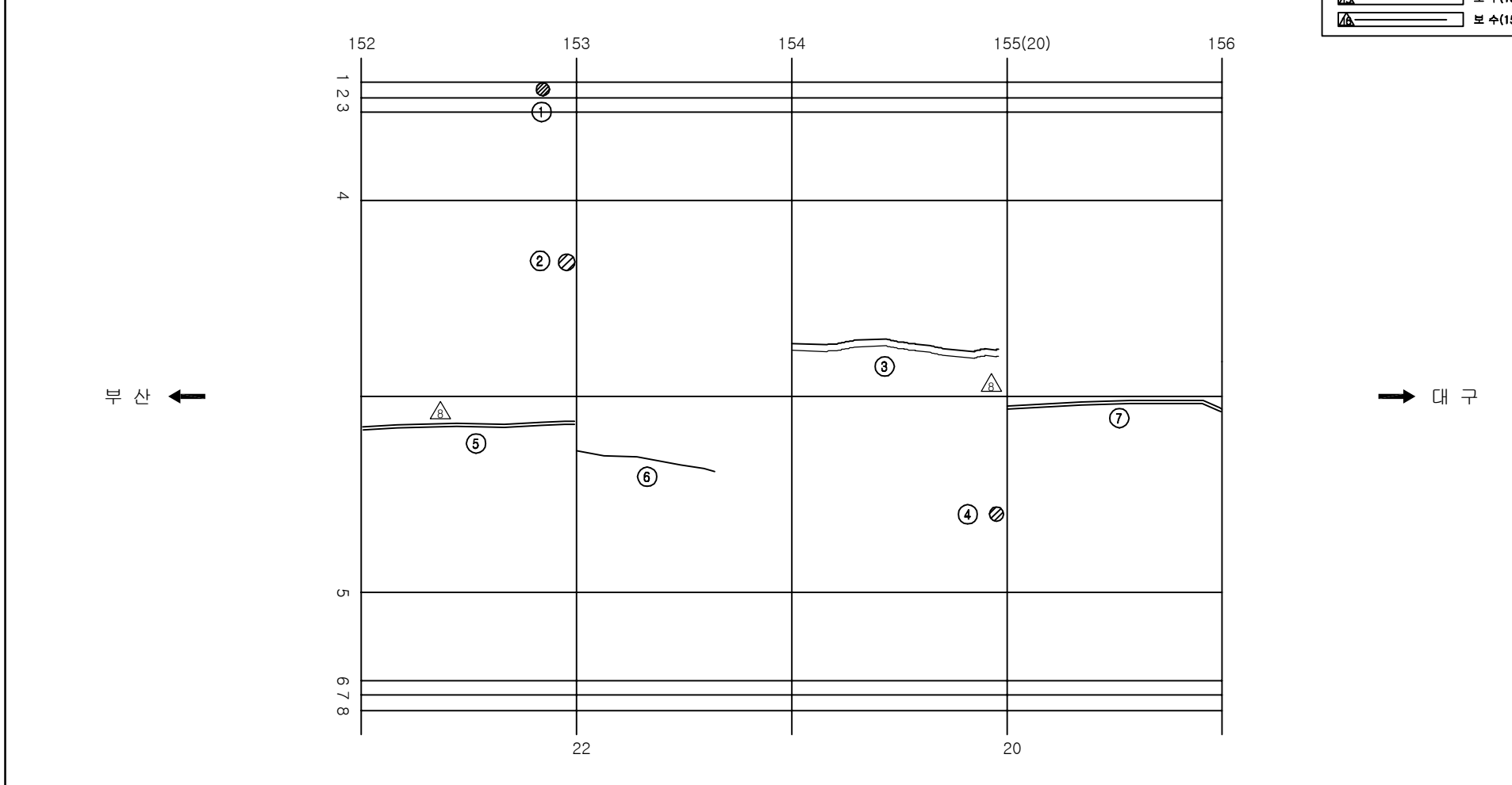
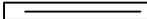
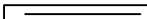
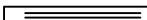
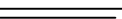
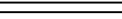
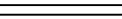
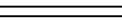
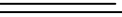
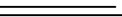
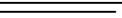
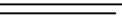


Diagram illustrating a cross-section of a semi-circular arch bridge. The arch is supported by two abutments. The left abutment has a vertical support labeled '3' and a horizontal support labeled '2'. The right abutment has a vertical support labeled '8' and a horizontal support labeled '7'. The arch is divided into two halves by a vertical centerline labeled '6'. The top of the arch is labeled '5'. The bottom of the arch is labeled '1'.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	082

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.153~156



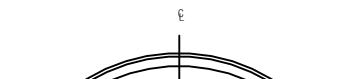
보 수 이 령	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

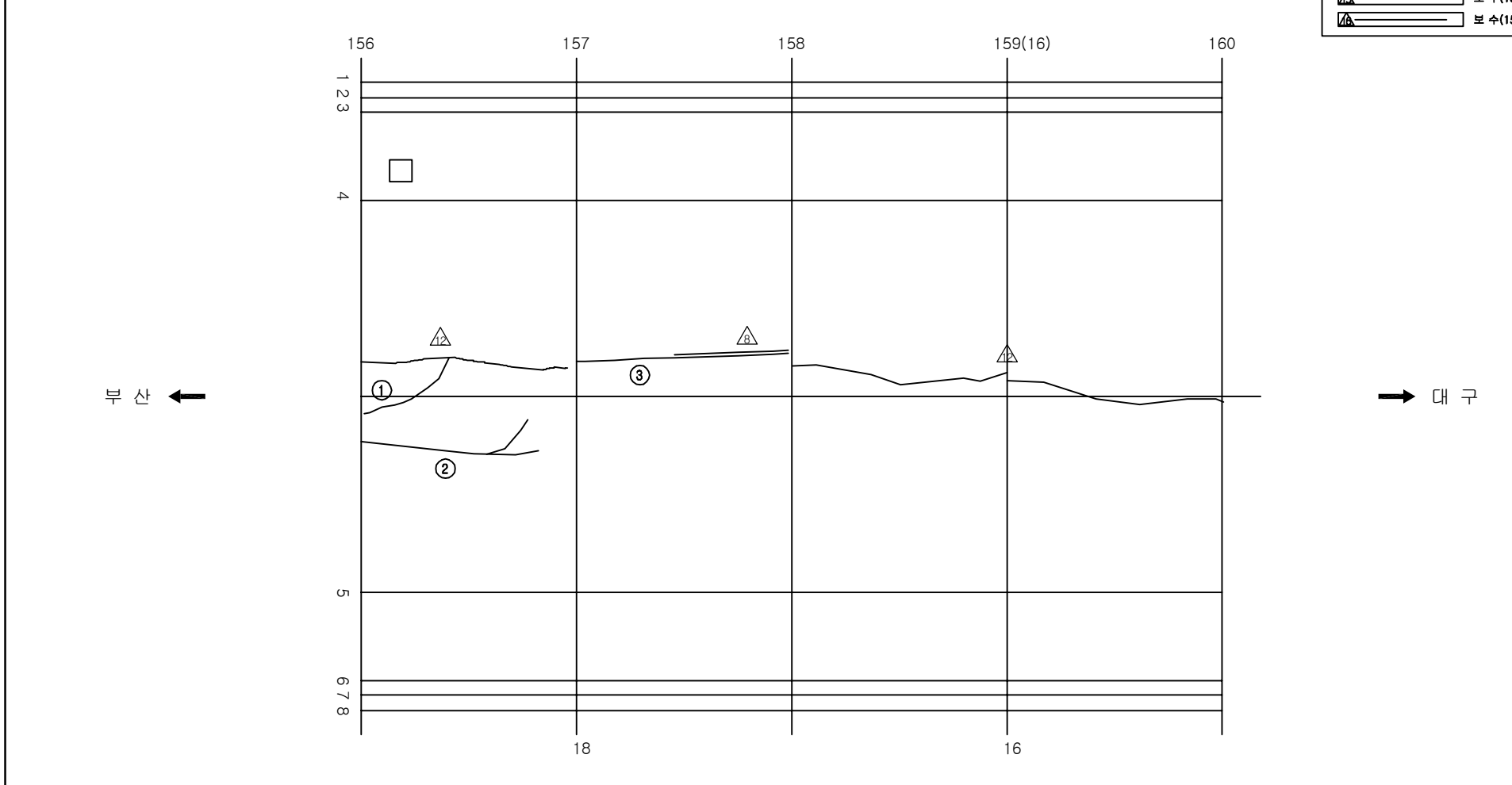
The diagram is a horizontal grid with 175 columns, numbered 0 to 175 at the top. The grid is bounded by a vertical line on the left and a vertical line on the right. A section of the grid, from column 150 to column 152, is shaded with diagonal lines. The text 'KEY PLAN' is written at the top left. The text '구분' is written on the left side, and '구분' is written on the right side.

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	083

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.157~160



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

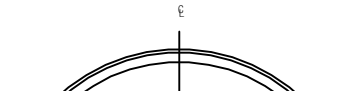
[illegible]

KEY PLAN

수목선

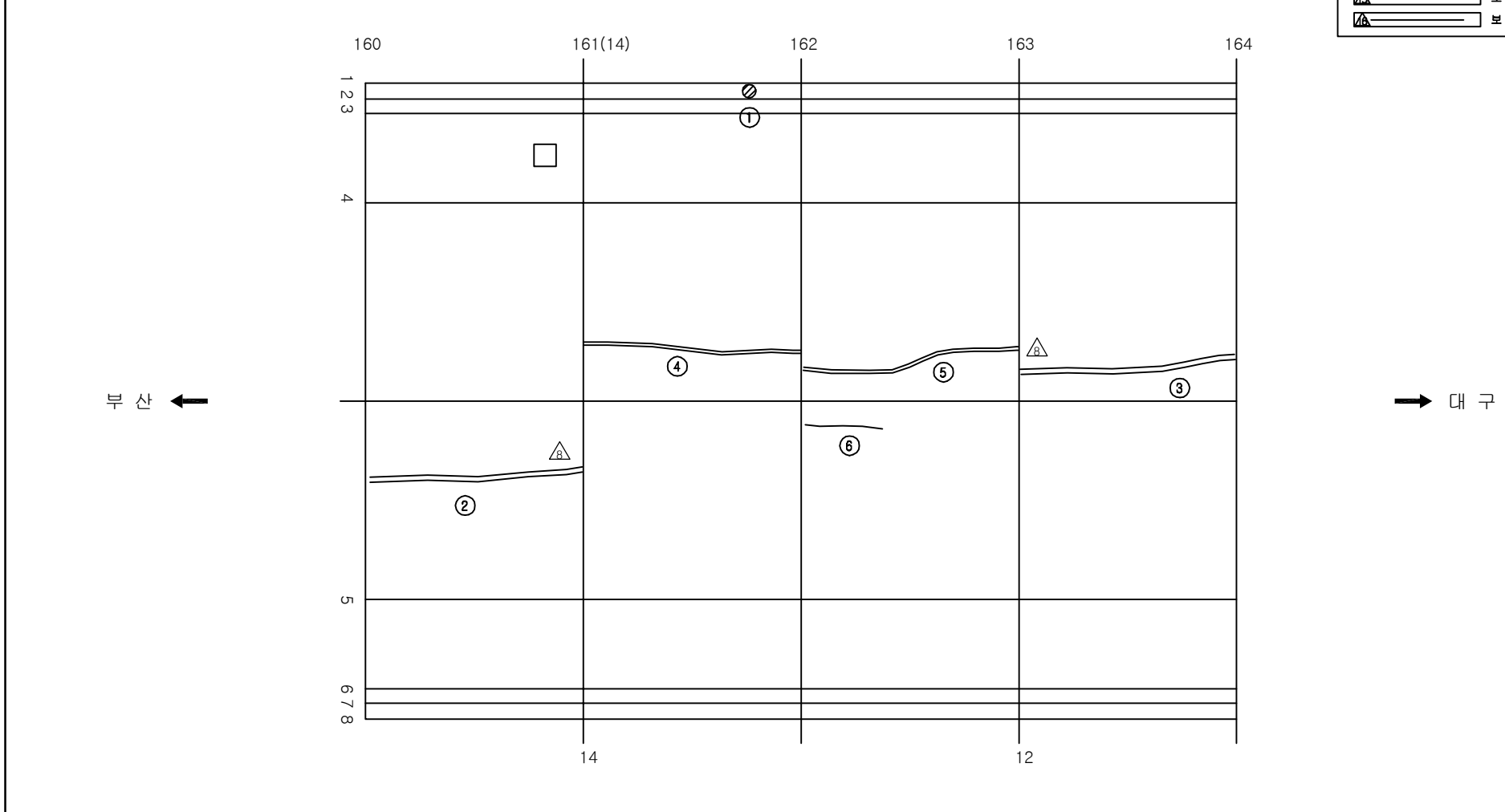
지구

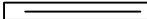
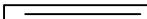
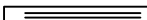
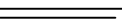
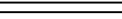
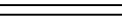
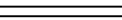
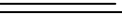
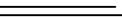
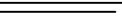
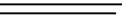
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	084

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.161~164



보 수 이 력	
	기 준 근 월
	신 규 근 월
	보 수 부 위 재 근 월
 	보 수 (기보수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

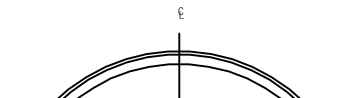
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

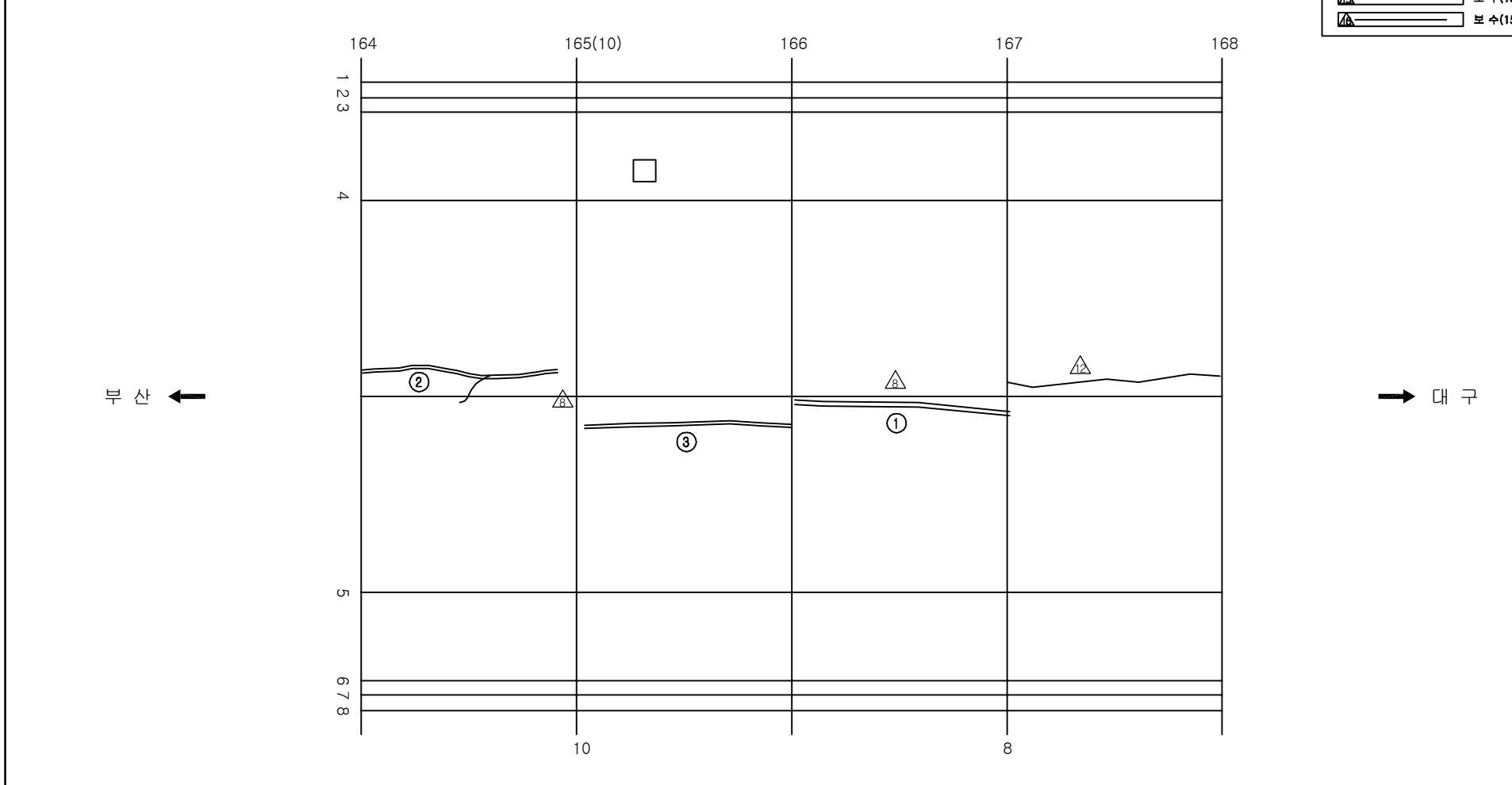
The key plan is a horizontal grid with a width of 175 units. The grid is divided into 175 columns, numbered 0 to 175 at the top. A vertical line is drawn at column 160, and the area between column 150 and column 160 is shaded with diagonal lines. The left side of the grid is labeled '수목선' (Tree Line) and the right side is labeled '지구' (Zone).

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	085

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.165~168



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

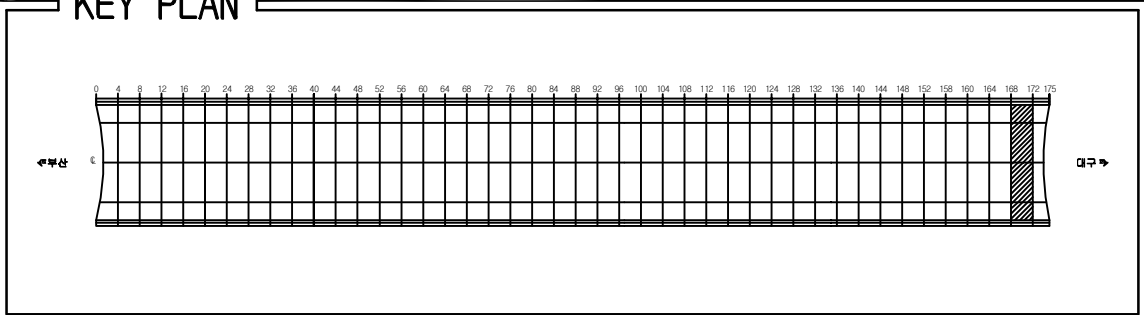
0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 64 68 72 76 80 84 88 92 96 100 104 108 112 116 120 124 128 132 136 140 144 148 152 156 160 164 168 172 175

구 구

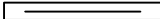
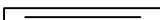
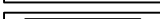
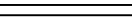
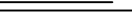
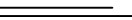
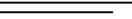
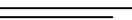
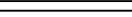
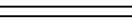
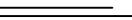
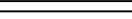
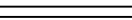
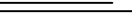
SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	086

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.169~172

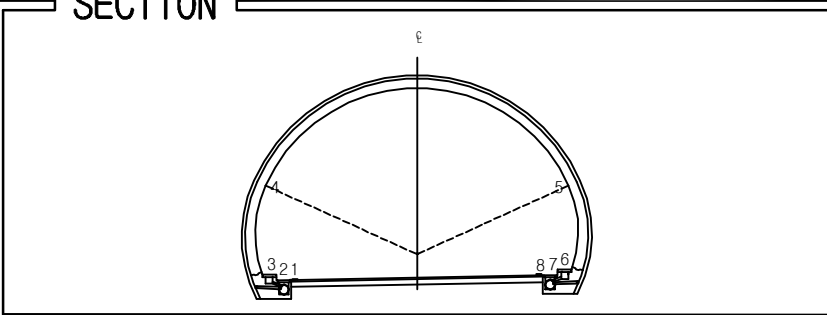


KEY PLAN

보 수 이 령	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

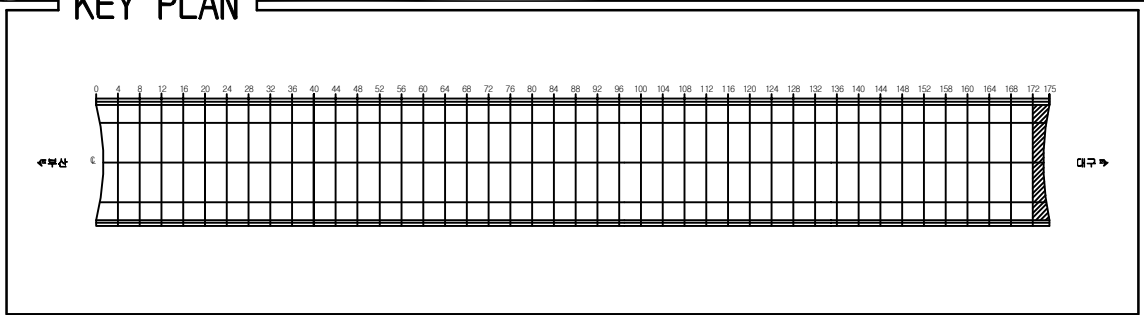
[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	087

ID:청도2터널(부산)-본선 Span No.172~175



KEY PLAN

SECTION

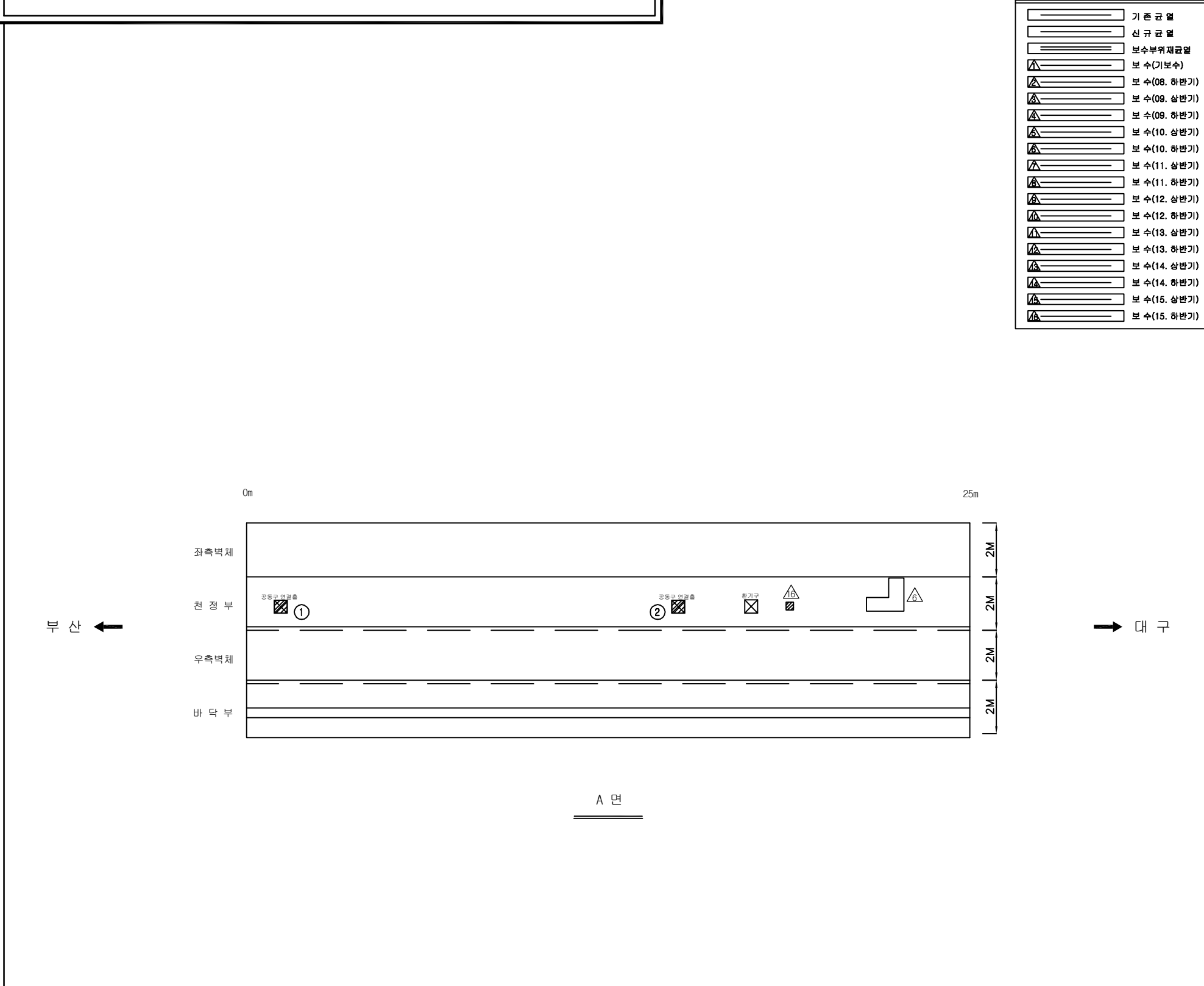
Diagram illustrating the cross-section of a bridge structure, showing a semi-circular arch supported by two abutments. The arch is divided into segments, with points labeled 1 through 8. The left abutment has points 1, 2, and 3. The right abutment has points 6, 7, and 8. The arch is supported by a central vertical line labeled 'C'.

SECTION _____

[illegible]

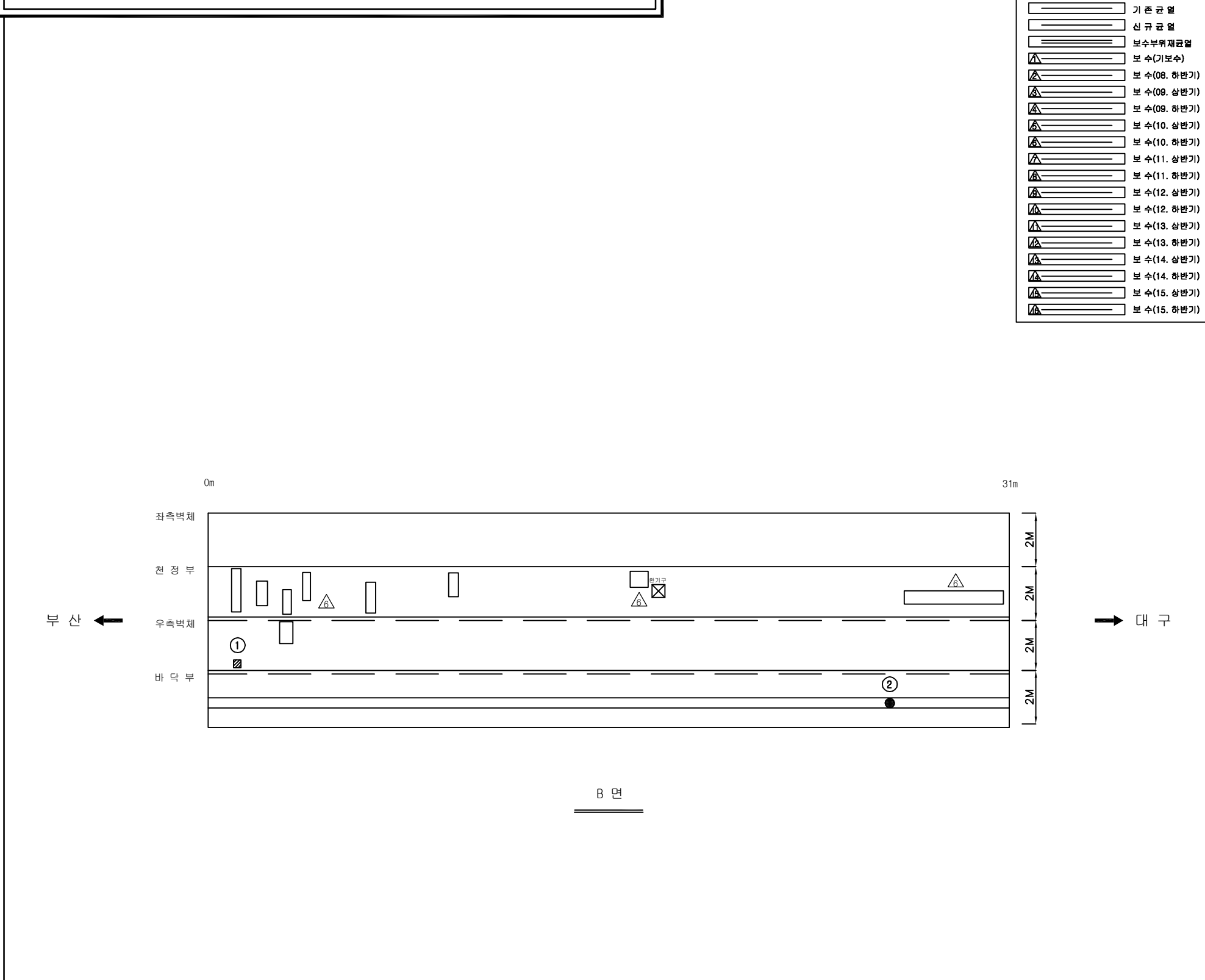
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	088

10:청도2터널- 옥외공동구 A면

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	005

10:청도2터널- 옥외공동구 B면

[illegible]

KEY PLAN

31,000 35,000 18,000 24,000 2,000 2,000 2,000 2,000

관리동
전개방향
전개방향
대구면

단면 a-a

SECTION

천정부

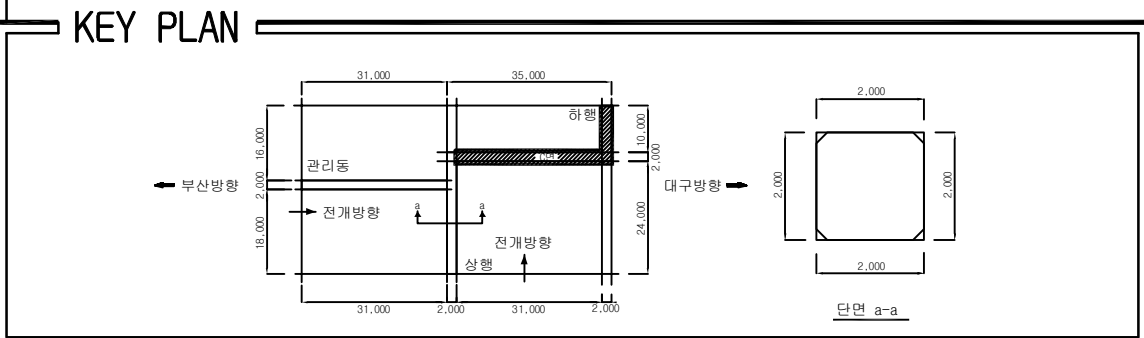
좌측벽체

좌측벽체

바닥부

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	006

10:청도2터널- 옥외공동구 C면



SECTION

The diagram illustrates a cross-section of a building's foundation. It features a central rectangular area with rounded corners, representing the interior space. This area is enclosed by a thick, hatched border, which represents the foundation walls. The top of the diagram is labeled '천정부' (Roof level), the bottom is labeled '바닥부' (Floor level), and the sides are labeled '좌측벽체' (Left wall) and '우측벽체' (Right wall). Arrows point from the text labels to the corresponding parts of the diagram.

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	007

도면번호 007